

CHÍNH PHỦ

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số : 474/BC-CP

Hà Nội, ngày 30 tháng 09 năm 2023

BÁO CÁO

**Kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự,
an toàn giao thông năm 2023 và phương hướng, nhiệm vụ
bảo đảm trật tự, an toàn giao thông năm 2024**

CỘNG THÔNG TIN ĐIỆN TỬ CHÍNH PHỦ	
ĐẾN	Giờ:.....5
	Ngày: 02/10/2023

Kính gửi: Quốc hội.

Thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) tại Nghị quyết số 68/2022/QH15 của Quốc hội về kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội năm 2023, Nghị quyết số 01/NQ-CP ngày 06/01/2023 của Chính phủ về nhiệm vụ, giải pháp chủ yếu thực hiện Kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội, dự toán ngân sách nhà nước và cải thiện môi trường kinh doanh, nâng cao năng lực cạnh tranh quốc gia năm 2023, Chính phủ đã chỉ đạo Ủy ban ATGT Quốc gia và các Bộ, ngành, địa phương triển khai quyết liệt các giải pháp, tập trung huy động các nguồn lực nhằm giữ vững và phát huy những kết quả đã đạt được trong công tác bảo đảm TTATGT. Chính phủ báo cáo kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT năm 2023 và phương hướng, nhiệm vụ bảo đảm TTATGT năm 2024 như sau:

PHẦN THỨ NHẤT**KẾT QUẢ THỰC HIỆN NHIỆM VỤ****BẢO ĐẢM TRẬT TỰ, AN TOÀN GIAO THÔNG NĂM 2023**

Năm 2023, là năm thứ ba thực hiện Nghị quyết Đại hội Đảng toàn quốc lần thứ XIII, chiến lược phát triển kinh tế - xã hội 2021-2030 và các kế hoạch 05 năm 2021-2025. Với quyết tâm thực hiện thắng lợi các mục tiêu của Nghị quyết, ngay từ đầu năm, dưới sự lãnh đạo của Đảng, sự giám sát chặt chẽ, hiệu quả của Quốc hội và Hội đồng nhân dân, sự điều hành của Chính phủ, Ủy ban nhân dân các cấp và sự phối hợp chặt chẽ của cả hệ thống chính trị, kinh tế - xã hội từng bước được phục hồi và tăng trưởng trở lại. Bên cạnh đó, năm 2023 diễn ra nhiều sự kiện văn hóa xã hội lớn và các dịp nghỉ lễ dài ngày, như: đón Tổng thống Mỹ Joe Biden thăm cấp nhà nước tới Việt Nam, nghỉ Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Quý Mão (nghỉ 07 ngày), nghỉ 30/4-1/5 (nghỉ 04 ngày) và nghỉ quốc khánh 02/9 (nghỉ 04 ngày),... đã góp phần thúc đẩy hoạt động thương mại, du lịch và sự gia tăng mạnh mẽ của nhu cầu giao thông, cũng như số lượng phương tiện tham gia giao thông, tạo áp lực lớn lên nhiệm vụ bảo đảm TTATGT năm 2023.

1. Công tác chỉ đạo, điều hành

Thực hiện Chỉ thị số 18/CT-TW ngày 04 tháng 9 năm 2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông và Chỉ thị số 23/CT-TW ngày 25 tháng 5 năm 2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới (Thay thế Chỉ thị số 18/CT-TW), thực hiện sự giám sát của

Quốc hội, nhằm khắc phục những tồn tại, hạn chế trong công tác bảo đảm TTATGT, ngay sau kỳ họp thứ 4, Quốc hội khóa XV, Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ đã chỉ đạo Ủy ban ATGT Quốc gia và các Bộ, ngành, địa phương thực hiện quyết liệt, đồng bộ các giải pháp bảo đảm TTATGT nhằm kiềm chế và kéo giảm TNGT, ùn tắc giao thông, cụ thể:

a) Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ

Chính phủ đã ban hành Nghị quyết số 149/NQ-CP ngày 21 tháng 9 năm 2023 về chương trình hành động của chính phủ thực hiện chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25 tháng 5 năm 2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới. Thủ tướng Chính phủ đã ban hành Chỉ thị 10/CT-TTg ngày 19 tháng 04 năm 2023 về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT đường bộ trong tình hình mới; 05 Công điện¹ chỉ đạo các Bộ, ngành địa phương thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT dịp cao điểm và khắc phục các vụ tai nạn giao thông (TNGT) đặc biệt nghiêm trọng.

b) Ủy ban ATGT Quốc gia và các Bộ, ngành thành viên

- Ủy ban ATGT Quốc gia ban hành Kế hoạch số 506/KH-UBATGTQG ngày 19/12/2022 về Kế hoạch Năm An toàn giao thông 2023 với chủ đề “*Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn*” và 02 Công điện (số 31/CĐ-UBATGTQG ngày 18 tháng 01 năm 2023 và số 256/CĐ-UBATGTQG ngày 07 tháng 6 năm 2023 về việc tăng cường bảo đảm ATGT cho học sinh); 06 Kế hoạch cùng gần 40 văn bản chỉ đạo các bộ, ngành, địa phương thực hiện một số giải pháp bảo đảm TTATGT, chấn chỉnh, khắc phục và phòng tránh các vụ TNGT đặc biệt nghiêm trọng.

- Đảng ủy Công an Trung ương báo cáo đề xuất Ban Bí thư ban hành Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25 tháng 5 năm 2023 về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới (*thay thế Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng (Khóa XI)*); Bộ Công an đã đề xuất Thủ tướng Chính phủ ban hành Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19 tháng 4 năm 2023 về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT đường bộ trong tình hình mới. Đã ban hành 06 kế hoạch, điện chỉ đạo Công an các đơn vị, địa phương triển khai thực hiện đồng bộ, quyết liệt và có hiệu quả cao các giải pháp bảo đảm TTATGT, TTXH dịp cuối năm 2022, Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Quý Mão và các Lễ hội đầu xuân 2023; chuẩn bị phương án, kế hoạch bảo đảm TTATGT, giảm ùn tắc giao thông trong dịp nghỉ lễ 30/4 - 1/5, Giỗ tổ Hùng Vương năm 2023, Quốc khánh 02/9,...: (1) Kế hoạch số 114/KH-BCA-C08 ngày 09 tháng 3 năm 2023 về bảo đảm TTATGT năm 2023 của lực lượng Công an nhân dân. (2) Kế hoạch số 230/KH-BCA-C08 triển khai thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19 tháng 4 năm 2023 của Thủ tướng Chính phủ. (3) Điện số 05/HT ngày 03 tháng 02 năm 2023 về tăng cường các giải pháp bảo đảm TTATGT năm 2023, đồng thời tiếp

¹ Công điện số 1174/CĐ-TTg ngày 19/12/2022 về bảo đảm TTATGT dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Quý Mão và Lễ hội xuân 2023; số 43/CĐ-TTg ngày 14/2/2023 về khắc phục hậu quả vụ tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng xảy ra tại tỉnh Quảng Nam; số 281/CĐ-TTg ngày 20/4/2023 về việc bảo đảm TTATGT phục vụ nhu cầu đi lại của Nhân dân dịp nghỉ lễ Giỗ tổ Hùng Vương, lễ 30/4 - 01/5 và cao điểm du lịch hè 2023; số 668/CĐ-TTg ngày 18/7/2023 về khắc phục hậu quả vụ TNGT đặc biệt nghiêm trọng tại tỉnh Khánh Hòa và số 750/CĐ-TTg ngày 18/8/2023 về bảo đảm TTATGT dịp nghỉ lễ Quốc khánh 02/9 và tháng cao điểm ATGT cho học sinh đến trường.

tục chỉ đạo thực hiện xử lý các nhóm hành vi vi phạm theo Kế hoạch số 299/KH-BCA ngày 13 tháng 6 năm 2022 của Bộ Công an về tăng cường tuần tra kiểm soát, xử lý các hành vi vi phạm TTATGT. (4) Kế hoạch số 382/KH-BCA-C08 ngày 24 tháng 7 năm 2023 mở đợt tổng kiểm soát xe ô tô kinh doanh vận tải hành khách và xe ô tô vận tải hàng hóa bằng container trên toàn quốc. (5) Điện số 76/HT ngày 13 tháng 7 năm 2023 của đồng chí Bộ trưởng về thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT và các chủ trương chỉ đạo của Đảng ủy Công an Trung ương, lãnh đạo Bộ Công an trong công tác đảm bảo TTATGT. Đảng ủy Công an Trung ương đã phối hợp với Tỉnh ủy Bắc Ninh tổ chức hội nghị triển khai xây dựng “*Tỉnh an toàn giao thông*” (ATGT) tại tỉnh Bắc Ninh nhằm tạo chuyển biến đột phá về tình hình TTATGT trên địa bàn.

- Bộ GTVT và Bộ Công an đã tham mưu cho Chính phủ ban hành Nghị quyết 149/NQ-CP ngày 21 tháng 09 năm 2023 về Chương trình hành động của Chính phủ thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25 tháng 5 năm 2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới.

- Bộ Giao thông vận tải (GTVT) đã tham mưu cho Chính phủ ban hành Nghị định số 30/2023/NĐ-CP ngày 08/06/2023 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định 139/2018/NĐ-CP ngày 08/10/2018 của Chính phủ quy định về kinh doanh dịch vụ kiểm định xe cơ giới; đồng thời Bộ GTVT ban hành Kế hoạch số 1090/KH-BGTVT ngày 09 tháng 02 năm 2023 về kế hoạch “*Hành động năm ATGT 2023*”; Kế hoạch số 4485/KH-BGTVT ngày 29 tháng 4 năm 2023 thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ ngày 19 tháng 4 năm 2023 về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT đường bộ trong tình hình mới. Đồng thời, ban hành 04 Quyết định, 01 Công điện, 04 văn bản chỉ đạo các đơn vị, địa phương thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT dịp cao điểm và khắc phục các vụ TNGT đặc biệt nghiêm trọng. Ngoài ra Bộ cũng đã ban hành văn bản chỉ đạo tăng cường công tác bảo đảm TTATGT trong hoạt động vận tải, tăng cường công tác quản lý đảm bảo chấp hành đúng quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải hành khách, hàng hóa bằng xe ô tô.

- Bộ Giáo dục và đào tạo đã ban hành 02 Kế hoạch về chỉ đạo các cơ sở giáo dục triển khai công tác giáo dục an toàn giao thông trong trường học và tổ chức các hoạt động tuyên truyền, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông cho học sinh, sinh viên năm 2023 (số 1764/KH-BGDĐT ngày 14 tháng 12 năm 2022 và số 159/KH-BGDĐT ngày 15 tháng 02 năm 2023) và 06 văn bản chỉ đạo các đơn vị, địa phương, các cơ sở giáo dục triển khai các giải pháp bảo đảm TTATGT và tuyên truyền, phổ biến, giáo dục nâng cao ý thức tham gia giao thông, pháp luật về bảo đảm TTATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa cho học sinh, sinh viên (số 6711/BGDĐT-GDCTHSSV ngày 21 tháng 12 năm 2022; số 1816/BGDĐT-GDCTHSSV ngày 25 tháng 4 năm 2023; số 2100/BGDĐT-GDCTHSSV ngày 12 tháng 5 năm 2023; số 1800/BGDĐT-GDCTHSSV ngày 7 tháng 4 năm 2023; số 2748/BGDĐT-GDCTHSSV ngày 5 tháng 6 năm 2023 và số 3870/BGDĐT-GDCTHSSV ngày 02/8/2023 về việc tăng cường bảo đảm TTATGT trong dịp nghỉ Lễ Quốc khánh 02/9).

- Bộ Quốc phòng ban hành Kế hoạch số 262/KH-BCĐ ngày 11 tháng 01 năm 2023 của Ban Chỉ đạo 50 Bộ Quốc phòng (BCĐ50/BQP) về "*Năm An toàn giao thông 2023*"; Kế hoạch số 2056/KH-BCĐ ngày 24 tháng 3 năm 2023 của BCĐ50/BQP về phát động Phong trào thi đua bảo đảm TTATGT năm 2023 và Kế hoạch số 2477/KH-BQP ngày 14 tháng 7 năm 2023 về triển khai Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25 tháng 5 năm 2023 của Ban Bí thư, trên cơ sở đó Tổng Cục kỹ thuật đã ban hành 03 Kế hoạch² thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT. Ban hành 06 công điện và 08 văn bản³ triển khai kế hoạch Năm An toàn giao thông 2023 và thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT năm 2023 và trong các dịp cao điểm trong toàn quân.

- Ban Thường trực Ủy ban Trung ương MTTQ Việt Nam đã chỉ đạo Mặt trận Tổ quốc Việt Nam các cấp gắn tiêu chí xây dựng gia đình, khu dân cư, tổ dân phố bảo đảm TTATGT với việc xây dựng khu dân cư, tổ dân phố tiêu biểu, gia đình tiêu biểu, góp phần nâng cao ý thức của nhân dân về chấp hành pháp luật an toàn giao thông.

- Bên cạnh đó, các Hội đoàn thể chính trị - xã hội: Trung ương Hội Nông dân Việt Nam, Hội Phụ nữ Việt Nam, Hội Cựu chiến binh Việt Nam và Trung ương Đoàn TNCS Hồ Chí Minh đã ban hành kế hoạch tổ chức các hoạt động triển khai năm ATGT 2023, như: Trung ương Hội Nông dân Việt Nam đã ban hành Kế hoạch số 597 - KH/HNDTW, ngày 13/3/2023 về phát động phong trào thi đua bảo đảm TTATGT năm 2023; Trung ương Hội phụ nữ VN ban hành Kế hoạch số 241/KH-ĐCT ngày 24/3/2023 về thực hiện Phong trào thi đua bảo đảm TTATGT năm 2023; Trung ương Hội Cựu Chiến binh Việt Nam đã ban hành Kế hoạch số 01/KH-CCB ngày 05/01/2023 triển khai Kế hoạch Cựu Chiến binh VN tham gia giữ gìn TTATGT năm 2023 và Kế hoạch số 45/KH-CCB ngày 05/5/2023 tổ chức tổng kết 05 năm thực hiện chương trình phối hợp giữa Hội CCB và Ủy ban ATGT Quốc gia; Ban Bí thư Trung ương Đoàn đã ban hành Kế hoạch số 18-KH/TWĐTN-ĐKHTN ngày 18/02/2023 về việc tổ chức Lễ phát động hưởng ứng "*Năm an toàn giao thông 2023*" và Kế hoạch số 20-KH/TWĐTN-ĐKHTN ngày 20/02/2023 về việc tổ chức các hoạt động của hưởng ứng "*Năm An toàn giao thông 2023*".

c) Ban ATGT 63 tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương đã tham mưu xây dựng, trình Ủy ban nhân dân 63 tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương ban hành Kế hoạch "*Năm an toàn giao thông 2023*"; tham mưu Tỉnh ủy, Ủy ban nhân dân tỉnh ban hành Nghị quyết của Tỉnh ủy triển khai thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25 tháng 5 năm 2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới và Kế hoạch triển khai thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ ngày 19 tháng 4 năm 2023 về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT đường bộ trong tình hình mới; xây dựng Kế hoạch về tổ chức đợt hoạt động cao điểm bảo đảm TTATGT, công bố số điện thoại đường dây nóng của từng địa phương. Đặc biệt, Tỉnh ủy Bắc Ninh đã ban

² Kế hoạch số 1026/KH-TCKT ngày 17/02/2023; số 1027/KH-TCKT ngày 17/02/2023; số 495/QĐ-TCKT ngày 19/4/2023.

³ Công điện số 8005/CD-XM ngày 28/12/2022; số 9742/CD-BCĐ ngày 30/12/2022; số 194/CD-XM ngày 17/01/2023; số 224/CD-XM ngày 17/01/2023; số 1459/CD-BCĐ ngày 06/3/2023; số 2679/CD-BCĐ ngày 12/4/2023 và các văn bản số 352/TCKT-XM ngày 13/01/2023; số 545/BCĐ-TCKT ngày 30/01/2023; số 1191/TCKT-XM ngày 23/02/2023; số 1359/CD-XM ngày 31/3/2023; số 2571/BCĐ-TCKT ngày 08/4/2023 và số 4175/BCĐ-TCKT ngày 31/5/2023.

hành kế hoạch xây dựng “*Tinh an toàn giao thông*” nhằm tạo chuyển biến đột phá về tình hình TTATGT trên địa bàn tỉnh.

2. Công tác hoàn thiện văn bản quy phạm pháp luật (QPPL)

Năm 2023, công tác xây dựng, hoàn thiện các văn bản quy phạm pháp luật tiếp tục được Chính phủ và các Bộ, ngành thành viên của Ủy ban ATGT Quốc gia quan tâm chỉ đạo, cụ thể:

- Đối với Dự án Luật Đường bộ và Luật trật tự, an toàn giao thông đường bộ: Bộ GTVT và Bộ Công an đã khẩn trương hoàn thiện và trình Quốc hội theo đúng tinh thần chỉ đạo của Đảng, Đoàn Quốc hội và Ban Cán sự Đảng Chính phủ. Bộ trưởng Bộ Công an thừa ủy quyền của Thủ tướng thay mặt Chính phủ ký Tờ trình số 141/TTr-CP về dự án Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ; Ngày 27/4/2023, Bộ trưởng Bộ GTVT đã thừa ủy quyền Thủ tướng Chính phủ, thay mặt Chính phủ ký Tờ trình số 158/TTr-CP báo cáo Quốc hội về dự án Luật Đường bộ tại Kỳ họp thứ 10, Quốc hội khóa XIV. Ngày 02/6/2023, Quốc hội đã thông qua Nghị quyết số 89/2023/QH15 về Chương trình xây dựng luật, pháp lệnh năm 2024, điều chỉnh Chương trình xây dựng luật, pháp lệnh năm 2023, trong đó dự án Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và Luật Đường bộ sẽ trình Quốc hội cho ý kiến tại kỳ họp thứ 6 (tháng 10/2023) và thông qua tại kỳ họp thứ 7 (tháng 5/2024).

Trong tháng 8/2023, dự án Luật Đường bộ và Luật TTATGT Đường bộ đã được gửi lấy ý kiến Thành viên Chính phủ; đồng thời Thường trực Chính phủ cũng đã họp cho ý kiến đối với hai dự án Luật. Trên cơ sở ý kiến tại cuộc họp Thường trực Chính phủ và ý kiến Thành viên Chính phủ, Các Bộ đã tiếp tục báo cáo Chính phủ quá trình chỉnh lý, tiếp thu và hoàn thiện dự thảo hai Luật.

- Thực hiện Nghị quyết số 73/2022/QH15 ngày 15 tháng 11 năm 2022 của Quốc hội, Bộ Công an tham mưu Chính phủ ban hành Nghị định số 39/2023/NĐ-CP ngày 26 tháng 6 năm 2023 quy định chi tiết một số điều Nghị quyết số 73/2022/QH15 của Quốc hội về thí điểm đầu giá biên số xe ô tô.

Bộ trưởng Bộ Công an đã ký ban hành 06 Thông tư: (1) Thông tư số 24/2023/TT-BCA ngày 01 tháng 7 năm 2023 quy định quy trình đăng ký xe, cấp biển số phương tiện giao thông cơ giới đường bộ (thay thế Thông tư số 58/2020/TT-BCA ngày 16 tháng 6 năm 2020); (2) Thông tư số 25/2023/TT-BCA ngày 01 tháng 7 năm 2023 quy định công tác nghiệp vụ cấp, thu hồi đăng ký, biển số phương tiện giao thông cơ giới đường bộ của lực lượng Cảnh sát giao thông (thay thế Thông tư số 59/2020/TT-BCA ngày 16/6/2020); (3) Thông tư số 32/2023/TT-BCA ngày 01 tháng 8 năm 2023 Quy định nhiệm vụ, quyền hạn, hình thức, nội dung và quy trình tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm hành chính về giao thông đường bộ của Cảnh sát giao thông (thay thế Thông tư số 65/2020/TT-BCA); (4) Thông tư số 33/2023/TT-BCA ngày 01 tháng 8 năm 2023 Quy định công tác nghiệp vụ tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm hành chính về giao thông đường bộ của Cảnh sát giao thông (thay thế Thông tư số 66/2020/TT-BCA); (5) Thông tư số 35/2023/TT-BCA ngày 02 tháng 8 năm 2023 quy định hoạt động tuần tra, kiểm soát của Cảnh sát đường thủy; (6) Thông tư số 36/2023/TT-BCA ngày 02 tháng 8 năm 2023 quy định quy trình tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm hành chính của Cảnh sát đường thủy.

- Bộ GTVT đang triển khai tổng kết Luật Hàng hải Việt Nam, Luật Giao thông đường thủy nội địa, đồng thời hoàn thiện thủ tục tổng kết Luật Đường sắt làm căn cứ xây dựng dự thảo Báo cáo kết quả nghiên cứu, rà soát xây dựng dự án Luật Đường sắt và hoàn thiện Hồ sơ lập đề nghị xây dựng Luật Đường sắt. Ngoài ra, Bộ GTVT cũng đã trình Bộ Tư pháp thẩm định Hồ sơ đề nghị xây dựng Luật Hàng không dân dụng (sửa đổi).

Dự kiến trong năm 2023, Bộ GTVT sẽ trình Chính phủ ban hành 04 Nghị định liên quan đến công tác bảo đảm TTATGT, cụ thể: Nghị định sửa đổi, bổ sung Nghị định số 48/2019/NĐ-CP ngày 05/6/2019 của Chính phủ quy định về quản lý hoạt động của phương tiện phục vụ vui chơi, giải trí dưới nước; Nghị định quy định về danh mục hàng hoá nguy hiểm bằng phương tiện giao thông cơ giới đường bộ và vận chuyển hàng hoá nguy hiểm trên đường thủy nội địa; Nghị định quy định xe ô tô của người nước ngoài đăng ký tại nước ngoài có tay lái ở bên phải tham gia giao thông ở Việt Nam, phương tiện cơ giới do người nước ngoài đưa vào Việt Nam du lịch; Nghị định sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định liên quan đến quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô, đào tạo lái xe ô tô và dịch vụ sát hạch lái xe. Hiện đang trong quá trình giải trình, tiếp thu ý kiến của các cơ quan đơn vị có liên quan để hoàn thiện dự thảo, dự kiến trình Chính phủ vào quý IV/2023.

Hiện nay, Bộ GTVT đang triển khai xây dựng 08 Thông tư thuộc thẩm quyền ban hành của Bộ trưởng nhằm tiếp tục hoàn thiện thể chế chính sách trong công tác quản lý vận tải, đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên cả 5 lĩnh vực vận tải như: Thông tư quy định về xếp hàng hóa trên xe ô tô khi tham gia giao thông trên đường bộ (thay thế Thông tư số 03/2021/TT-BGTVT); Thông tư sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 40/2019/TT-BGTVT quy định thi, kiểm tra, cấp, cấp lại, chuyển đổi giấy chứng nhận khả năng chuyên môn, chứng chỉ chuyên môn thuyền viên, người lái phương tiện thủy nội địa; Thông tư sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 27/2016/TT-BGTVT quy định về đào tạo, cấp, thu hồi giấy chứng nhận khả năng chuyên môn hoa tiêu hàng hải và giấy chứng nhận vùng hoạt động hoa tiêu hàng hải; Thông tư sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 13/2019/TT-BGTVT ngày 29 tháng 3 năm 2019 của Bộ trưởng Bộ GTVT quy định chi tiết Chương trình an ninh hàng không và kiểm soát chất lượng an ninh hàng không Việt Nam; Thông tư sửa đổi, bổ sung một số điều của Bộ Quy chế An toàn hàng không dân dụng lĩnh vực tàu bay và khai thác tàu bay ban hành kèm theo Thông tư số 01/2011/TT-BGTVT ngày 27 tháng 01 năm 2011...

- Bộ Xây dựng đang nghiên cứu xây dựng Luật Quy hoạch đô thị và nông thôn và Luật điều chỉnh về Quản lý và phát triển đô thị. Hiện nay, dự thảo Nghị định sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định thuộc lĩnh vực quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng đang được rà soát, hoàn thiện trình phê duyệt. Bộ Xây dựng cũng đang nghiên cứu sửa đổi Quy chuẩn QCVN 07-4:2016/BXD các công trình hạ tầng kỹ thuật - Công trình giao thông. Dự thảo đề án quy hoạch hệ thống đô thị và nông thôn quốc gia thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 đang được Bộ hoàn thiện, trình phê duyệt.

- Các Bộ, ngành có thành viên trong Ủy ban ATGT Quốc gia cũng đã xây dựng kế hoạch rà soát, sửa đổi và ban hành các văn bản quy phạm pháp luật trong công tác bảo đảm TTATGT.

3. Công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật về TTATGT

Ủy ban ATGT Quốc gia đã phối hợp với các Bộ, ngành, đoàn thể, các tổ chức chính trị - xã hội có thành viên trong Ủy ban ATGT Quốc gia, các cơ quan báo chí và địa phương đã triển khai công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật TTATGT theo hình thức trực tuyến, trên các phương tiện thông tin đại chúng và trang mạng xã hội, cụ thể:

- Ủy ban ATGT Quốc gia phối hợp với Đài Truyền hình Việt Nam, Đài Tiếng nói Việt Nam, Thông tấn xã Việt Nam và các cơ quan thông tấn báo chí ở Trung ương, địa phương tập trung tuyên truyền theo chủ đề năm ATGT 2023 và đợt cao điểm Tết Nguyên đán, kịp thời đưa tin về tình hình TTATGT trong các bản tin thời sự hàng ngày, trên các chuyên trang, chuyên mục về TTATGT, các kênh kỹ thuật số của các cơ quan báo chí; tăng cường truyền thông qua trang, nhóm trên mạng xã hội của các cộng đồng người tham gia giao thông⁴; trên trang thông tin điện tử và fanpage của Ủy ban ATGT Quốc gia nhằm cảnh báo các nguy cơ cao gây TNGT, hướng dẫn các biện pháp phòng tránh TNGT. Ngày 09/02/2023, Ủy ban ATGT Quốc gia đã phối hợp với Ủy ban nhân dân thành phố Hà Nội tổ chức Lễ ra quân Năm An toàn giao thông 2023; phối hợp với Bộ GD & ĐT cùng Ban ATGT thuộc địa phương liên quan và Công ty Honda Việt Nam tổ chức trao 620.000 Mũ bảo hiểm cho toàn bộ học sinh lớp Một và Lớp Hai ở Hà Nội, TPHCM và Cần Thơ; phối hợp với UBND tỉnh Kon Tum và THACO tổ chức Giải Marathon “*Vì An toàn Giao thông năm 2023*”; phối hợp với Ban ATGT Nghệ An tổ chức Hội nghị tập huấn nâng cao năng lực cho 63 Văn phòng Ban ATGT tỉnh, thành phố; ngày 05/7/2023, Ủy ban ATGT Quốc gia đã phối hợp với Tòa án nhân dân tối cao tổ chức ký kết chương trình phối hợp thông tin, tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm TTATGT giai đoạn 2023-2030.

- Bộ Công an tiếp tục triển khai Đề án “*Nâng cao hiệu quả công tác phổ biến, giáo dục pháp luật gắn với vận động quần chúng nhân dân chấp hành pháp luật tại cơ sở của lực lượng Công an nhân dân giai đoạn 2021 - 2027*”; hướng dẫn Công an các địa phương thực hiện công tác tuyên truyền, trong đó chú trọng đổi mới, sử dụng công nghệ số, đẩy mạnh tuyên truyền thông qua mạng xã hội. Phối hợp với Bộ Giáo dục và Đào tạo về tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT trong các cơ sở giáo dục giai đoạn 2022 - 2025, nhân rộng mô hình “*Cổng trường an toàn giao thông*” trên toàn quốc; thí điểm mô hình “*Tỉnh an toàn giao thông*” tại tỉnh Bắc Ninh; phối hợp với Giáo hội Phật giáo Việt Nam ký kết, triển khai kế hoạch tăng cường công tác tuyên truyền phổ biến, giáo dục pháp luật, vận động tăng, ni, phật tử tham gia bảo đảm TTATGT giai đoạn 2023 - 2026. Trực tiếp thực hiện cũng như phối hợp với các cơ quan truyền thông và các cơ quan, đơn vị có liên quan tổ chức tuyên truyền, giáo dục pháp luật về TTATGT, tập trung vào một số nội dung như: tình hình TTATGT trong các dịp lễ,

⁴ Các trang Fanpage và các nhóm như: Otofun, Oto+, Otoaigon ...

tết, tuyên truyền phản ánh về tác hại của rượu, bia đối với người tham gia giao thông, tình hình tai nạn giao thông,....

- Bộ GTVT phối hợp với các báo, đài truyền hình, kênh phát thanh VOV giao thông tuyên truyền về các giải pháp nâng cao ATGT; trả lời, hướng dẫn các tổ chức, cá nhân thông qua số điện thoại đường dây nóng của Bộ GTVT..., bên cạnh đó Bộ GTVT còn chỉ đạo các cơ quan, đơn vị liên quan tham gia và xây dựng các chương trình ATGT mang tính đồng bộ trong khu vực: phối hợp với Cơ quan An toàn hàng không Liên minh Châu Âu (EASA) tổ chức hội thảo quốc tế chuyên đề về quản lý hoạt động tàu bay không người lái tại Việt Nam; tham gia chương trình *“Khảo sát xây dựng mô hình kinh doanh của các mục tiêu phát triển bền vững với khu vực tư nhân nhằm cải thiện công tác phòng chống tai nạn giao thông do lái xe khi say rượu và hỗ trợ giáo dục tại Việt Nam”*.

- Bộ Giáo dục và Đào tạo phối hợp với Ủy ban ATGT Quốc gia, Công ty Honda Việt Nam, Quỹ phòng chống thương vong châu Á và các cơ quan, đơn vị liên quan tổ chức các hoạt động tuyên truyền, giáo dục pháp luật về bảo đảm TTATGT, như: Tổ chức Chương trình *“Tôi yêu Việt Nam”* dành cho trẻ mầm non năm học 2022-2023; Tổ chức Chương trình *“An toàn giao thông cho nụ cười trẻ thơ”* dành cho học sinh tiểu học và Chương trình *“An toàn giao thông cho nụ cười ngày mai”* dành cho học sinh trung học cơ sở, trung học phổ thông năm học 2022-2023; Xây dựng sổ tay an toàn giao thông khu vực trường học đã được thí điểm tại 6 trường học ở Hà Nội, Nghệ An và Sóc Trăng; Triển khai Chương trình *“Tuổi trẻ và những cung đường biết nói”*; chương trình tặng mũ bảo hiểm cho trẻ em và chương trình *“Đến trường an toàn”* v.v....

- Bộ Quốc phòng đã triển khai chuyên mục *“Lãng kính giao thông quân sự”* phát sóng trên kênh Truyền hình QPVN; tổ chức cuộc thi về an toàn giao thông với chủ đề *“Quân đội với bảo đảm TTATGT đường bộ”*. Bên cạnh đó, các cơ quan thông tấn báo chí trong Quân đội đã phối hợp với các cơ quan, đơn vị đẩy mạnh hoạt động tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT, Luật Phòng, chống tác hại của rượu, bia; phản ánh các hoạt động bảo đảm TTATGT của các cơ quan, đơn vị toàn quân trên sóng phát thanh, truyền hình, các phương tiện thông tin đại chúng, báo, tạp chí chuyên ngành...

- Bộ Tư pháp chỉ đạo thực hiện lồng ghép nội dung tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT trong kế hoạch công tác phổ biến giáo dục pháp luật của ngành Tư pháp và Kế hoạch công tác năm 2023 của các đơn vị thuộc Bộ Tư pháp. Ngoài ra, Bộ Tư pháp ban hành văn bản quán triệt việc nghiêm chỉnh chấp hành các quy định của pháp luật về bảo đảm TTATGT tại các cuộc giao ban, sinh hoạt đoàn thể, chi bộ....

- Bộ Thông tin và Truyền thông đã ứng dụng công nghệ hiện đại trong quản trị thông tin truyền thông để phát hiện, dự báo các xu hướng thông tin tích cực và tiêu cực, có lợi và bất lợi cho công tác chỉ đạo điều hành bảo đảm TTATGT đường bộ. Đồng thời, Bộ Thông tin và Truyền thông đã chỉ đạo các cơ quan báo chí tăng thời lượng thông tin, tuyên truyền về công tác bảo đảm TTATGT năm 2023 với chủ đề *“Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn”*, đặc biệt, vào các dịp cao điểm Lễ, Tết. Theo thống kê của Bộ Thông tin và Truyền thông, từ

ngày 01 tháng 01 năm 2023 đến ngày 26 tháng 9 năm 2023 đã có 286.623 tin, bài về an toàn giao thông được đăng, phát trên các cơ quan báo chí, tăng 9.353 tin, bài so với cùng kỳ năm 2022.

- Đài Truyền hình Việt Nam, Đài Tiếng nói Việt Nam, Thông tấn xã Việt Nam đã kịp thời đưa tin về tình hình TTATGT trong các bản tin thời sự hàng ngày, cảnh báo các nguy cơ cao gây TNGT, hướng dẫn các biện pháp phòng tránh TNGT trong các đợt cao điểm, thời lượng về an toàn giao thông được tăng lên và nhiều chuyên mục mới đã được xây dựng. Trong 6 tháng đầu năm 2023, các đơn vị thông tin của Thông Tấn xã Việt Nam đã thực hiện, đăng phát gần 5.000 tin, bài, ảnh, tin và phóng sự truyền hình, thông tin tư liệu và đồ họa về chủ đề TTATGT, tiêu biểu các tin bài như: *“Quyết liệt xử lý vi phạm nồng độ cồn, xây dựng văn hóa giao thông; Thủ trưởng chịu trách nhiệm nếu cấp dưới uống rượu, bia vẫn lái xe v.v...”*; Đài truyền hình VN đã thực hiện và phát sóng các chuyên mục về ATGT trong hệ thống chương trình Tin tức và bản tin thời sự, tiêu biểu các tin/phóng sự như: *“Hiện thực khát vọng phát triển từ giao thông”, “Hà Nội: xử phạt nhiều trường hợp vi phạm giao thông từ thông tin trên mạng xã hội”, “Cảnh sát giao thông hướng dẫn tài xế xe khách lái xe an toàn” v.v....*

- Trung ương Đoàn TNCS Hồ Chí Minh phối hợp với Ủy ban ATGT Quốc gia tổ chức Lễ phát động hưởng ứng năm an toàn giao thông 2023 tại Đà Nẵng và tổ chức Lễ phát động Chiến dịch truyền thông *“Thanh niên với Văn hóa giao thông”* trên mạng xã hội năm 2023 tại Hà Nội; Trung ương Hội Nông dân Việt Nam, Hội Phụ nữ Việt Nam và Hội Cựu chiến binh Việt Nam đã chỉ đạo các cấp Hội đẩy mạnh công tác tuyên truyền vận động cán bộ, hội viên chấp hành quy định pháp luật về an toàn giao thông và xây dựng văn hóa giao thông. Trọng tâm là tuyên truyền vận động cán bộ, hội viên và nhân dân nắm vững và thực hiện nghiêm Luật phòng, chống tác hại của rượu, bia; thực hiện nghiêm quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông bằng xe máy, xe đạp điện.

- Ban ATGT các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương đã tích cực xây dựng kế hoạch triển khai tuyên truyền pháp luật ATGT năm 2023 với chủ đề *“Thuận tôn pháp luật để xây dựng văn hoá giao thông an toàn”*, chủ động phối hợp với các đơn vị, các cơ quan truyền thông đẩy mạnh công tác truyền truyền đảm bảo TTATGT trên địa bàn tỉnh với nhiều hình thức đa dạng, phong phú. Ban ATGT đã chỉ đạo Đài truyền hình, Đài phát thanh tỉnh tăng cường thời lượng, tin, bài tuyên truyền hoạt động bảo đảm TTATGT trong các dịp cao điểm. Trong đó, tập trung tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT và phê phán các hành vi vi phạm thường gặp trong dịp lễ, tết như: vi phạm quy định về nồng độ cồn, chở quá số người quy định, không đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông bằng xe mô tô, xe gắn máy...

4. Công tác thanh tra, tuần tra, kiểm soát (TTKS), xử lý vi phạm TTATGT

a) Bộ Công an đã chỉ đạo Cảnh sát giao thông (CSGT), Công an các đơn vị, địa phương bố trí lực lượng tăng cường tuần tra, kiểm soát xử lý vi phạm TTATGT, tập trung vào các hành vi vi phạm là nguyên nhân chủ yếu dẫn đến tai nạn giao thông, trong đó:

- *Đường bộ*: tập trung xử lý vi phạm theo 05 nhóm chuyên đề: (1) Chuyên đề “Người điều khiển xe trên đường mà trong cơ thể có chất ma túy, vi phạm nồng độ

còn”; (2) Chuyên đề “Kiểm soát phương tiện vận tải hành khách, nhất là xe chở học sinh, công nhân viên, xe hợp đồng; phương tiện vận tải hàng hóa, xe chở hàng công kênh, nguy hiểm”; (3) Chuyên đề “coi nói thùng xe và chở hàng quá trọng tải, quá khổ”; (4) Chuyên đề “vi phạm tốc độ”; (5) Chuyên đề “Sử dụng các loại giấy tờ giả liên quan đến người điều khiển và phương tiện”. Các chuyên đề trên được thực hiện thường xuyên, quyết liệt, *“không có vùng cấm, không có ngoại lệ”*. Kết quả xử lý các chuyên đề, nhất là chuyên đề vi phạm nồng độ cồn được nhiều báo, đài, mạng xã hội đưa tin và được quần chúng nhân dân ủng hộ, câu chuyện về *“Xử lý nghiêm vi phạm nồng độ cồn đã đi vào bữa cơm của từng gia đình”*, mọi người trong gia đình, bạn bè nhắc nhở nhau đã uống rượu bia thì không lái xe, qua đó dần hình thành thói quen, văn hóa tham gia giao thông của người dân *“không điều khiển phương tiện sau khi sử dụng rượu bia”*; tình trạng xe quá khổ, quá tải, coi nói thành thùng hoạt động trên tuyến sau đợt tăng cường xử lý cũng đã cơ bản được kiểm soát.

- *Đường sắt*: kiểm tra, xử lý các hành vi vi phạm là nguyên nhân gây tai nạn giao thông đường sắt tại các đường ngang, lối đi tự mở, vị trí nguy hiểm đối với an toàn giao thông đường sắt; phối hợp với doanh nghiệp đường sắt kiểm tra việc chấp hành các quy định về phương tiện giao thông đường sắt được đưa ra sử dụng như: Điều kiện lưu hành của các phương tiện giao thông đường sắt; trang thiết bị thông tin, chỉ dẫn cần thiết trên phương tiện giao thông đường sắt... Đặc biệt là kiểm tra an toàn kỹ thuật đường ngang được phòng vệ bằng tín hiệu cảnh báo tự động, phức tạp về TTATGT đường sắt; kiểm tra việc chấp hành của công nhân viên đường sắt đối với quy định về nồng độ cồn.

- *Đường thủy nội địa*: Đã kiểm tra, xử lý vi phạm chở quá vạch dấu mốc nước an toàn; vi phạm quy định về đăng ký, đăng kiểm, an toàn kỹ thuật, hoán cải, sửa chữa phương tiện thủy nội địa; người điều khiển phương tiện thủy nội địa mà trong cơ thể có chất ma túy, vi phạm nồng độ cồn; các vi phạm quy định về hoạt động của thuyền viên, người lái phương tiện, chủ phương tiện; các vi phạm quy định về quản lý, khai thác cảng, bến thủy;...

- *Về kết quả xử lý vi phạm*: Trong 9 tháng đầu năm 2023, lực lượng CSGT đã kiểm tra, xử lý 2.531.592 trường hợp vi phạm TTATGT, phạt tiền 4.801 tỷ 139 triệu đồng, tước giấy phép lái xe, bằng, chứng chỉ chuyên môn 484.669 trường hợp, tạm giữ 771.336 phương tiện các loại. So với cùng kỳ 9 tháng đầu năm 2022, xử lý phạm tăng 428.011 trường hợp (+20,35%), tiền phạt tăng 1.975 tỷ 567 triệu đồng (+69,92%). Trong đó, *trên đường bộ*, có 550.024 trường hợp vi phạm nồng độ cồn (chiếm 22,13%), 1.706 trường hợp lái xe dương tính với chất ma túy (chiếm 0,07%); 52.186 trường hợp chở hàng quá tải (chiếm 2,1%), 3.270 trường hợp vi phạm quy định về đóng mới, hoán cải, sửa chữa phương tiện (chiếm 0,13%), 54.832 trường hợp vi phạm làn đường, phần đường (chiếm 2,21%), 499.095 trường hợp chạy quá tốc độ quy định (chiếm 20,08%),...; *trên đường sắt*, có 154 trường hợp vi phạm nồng độ cồn (chiếm 4,95%); *đường thủy nội địa*, có 113 trường hợp vi phạm nồng độ cồn (chiếm 0,26%), 27.338 trường hợp chở quá vạch dấu mốc nước an toàn (chiếm 62,82%),...

- Cơ quan Cảnh sát giao thông và Cảnh sát điều tra các cấp đã khởi tố 3.530 vụ, 3.569 bị can. Kết thúc điều tra, chuyển Viện Kiểm sát nhân dân truy tố 2.966 vụ, 3.062 bị can (Tòa án nhân dân các cấp đã xét 3.208 vụ, 3.141 bị cáo).

b) Ngay từ đầu năm, Ủy ban ATGT Quốc gia ban hành Kế hoạch số 24/KH-UBATGTQG ngày 11/01/2023 về kiểm tra, đôn đốc công tác bảo đảm TTATGT trong dịp Tết Nguyên đán Quý Mão và lễ hội xuân 2023 và Kế hoạch số 268/KH-UBATGTQG ngày 19/6/2023 về kiểm tra, đôn đốc công tác bảo đảm TTATGT năm 2023. Đồng chí Bộ trưởng Bộ GTVT – Phó Chủ tịch Thường trực Ủy ban ATGT Quốc gia đã trực tiếp kiểm tra công tác phục vụ hành khách tại bến xe phía Nam, ga Hà Nội trong ngày 30 Tết. Ngoài ra Lãnh đạo Ủy ban ATGT Quốc gia trực tiếp kiểm tra tại các bến xe tại Hà Nội, thành phố Hồ Chí Minh, nhà ga, cảng hàng không quốc tế Nội Bài, Tân Sơn Nhất và các tỉnh Hòa Bình, Ninh Bình.

c) Kết quả thanh tra kiểm tra chuyên ngành

- Từ ngày 15/12/2022 đến hết ngày 12/9/2023, các Cục quản lý chuyên ngành và Thanh tra các Sở GTVT đã thực hiện 59.286 cuộc thanh tra, kiểm tra; xử phạt vi phạm hành chính 36.112 vụ với số tiền xử phạt trên 215,6 tỷ đồng; tạm giữ 179 ô tô; đình chỉ hoạt động 34 bến và 104 phương tiện thủy nội địa; giám sát 596 kỳ sát hạch lái xe ô tô và 540 kỳ sát hạch lái xe mô tô.

- Bộ GTVT đã triển khai 07 nội dung thanh tra, kiểm tra về các lĩnh vực liên quan đến bảo đảm TTATGT, gồm: (1) Kiểm tra đột xuất công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe cơ giới đường bộ tại một số địa phương theo Quyết định số 80/QĐ-BGTVT ngày 09/02/2023 của Bộ GTVT ; (2) Thanh tra việc chấp hành các quy định của pháp luật về quản lý và cung cấp dịch vụ nhà ga hàng hoá, kho hàng hóa tại Cảng hàng không, sân bay: Nội Bài, Tân Sơn Nhất, Đà Nẵng, Cam Ranh (3) Kiểm tra công tác quản lý, điều phối giờ hạ, cất cánh tại một số cảng hàng không, sân bay (slot); (4) Thanh tra công tác quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng; quản lý tài sản đường sắt; quản lý hoạt động vận tải; công tác đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái tàu; công tác quản lý, cấp Giấy chứng nhận đăng ký phương tiện giao thông đường sắt; (5) Thanh tra việc chấp hành các quy định pháp luật chuyên ngành trong hoạt động kiểm định ATK&BVMT phương tiện thủy nội địa; (6) Thanh tra công tác quản lý bảo trì đối với các quốc lộ được ủy thác tại Sở GTVT Tuyên Quang; (7) Thanh tra việc chấp hành các quy định của pháp luật trong công tác quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng đường sắt đối với Công ty Cổ phần Đường sắt Nghĩa Bình, Công ty Cổ phần Đường sắt Phú Khánh, Công ty Cổ phần Thông tin tín hiệu Đường sắt Đà Nẵng.

- Ngoài ra Bộ GTVT còn tổ chức 2 Đoàn kiểm tra công tác chuẩn bị phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân, đảm bảo TTATGT trong dịp Tết Nguyên đán và mùa Lễ hội xuân Quý Mão năm 2023 tại Kiên Giang, Hoà Bình, Ninh Bình; Tiến hành khảo sát công tác đào tạo, cấp bằng, chứng chỉ chuyên môn trong lĩnh vực hàng hải, đường thủy nội địa.

- Kết quả triển khai, xử lý vi phạm, quản lý phương tiện thông qua thiết bị giám sát hành trình: Tính đến hết ngày 30/08/2023, trên cả nước có 949.169 phương tiện thuộc đối tượng phải lắp thiết bị giám sát hành trình truyền dữ liệu về Hệ thống xử lý và khai thác sử dụng dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình.

Thông qua công tác theo dõi và quản lý 9 tháng đầu năm 2023, các Sở GTVT đã xử lý thu hồi phù hiệu đối với 22.875 phương tiện vi phạm tốc độ từ 05 lần/1000 km trở lên; thực hiện chấn chỉnh, nhắc nhở đối với 469.739 phương tiện có vi phạm quá tốc độ, vi phạm quá thời gian lái xe, vi phạm không truyền dữ liệu. Bên cạnh đó, các Sở GTVT tiếp tục thực hiện tra cứu, cung cấp dữ liệu của các phương tiện theo yêu cầu của các cơ quan Công an để phục vụ công tác điều tra và đảm bảo an toàn giao thông trên cả nước.

- Kết quả triển khai thực hiện quy định về việc lắp đặt camera trên xe kinh doanh vận tải: Thực hiện quy định tại Nghị định 10/2020/NĐ-CP của Chính phủ về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô, theo thống kê của các Sở GTVT có khoảng 200.000 xe thuộc đối tượng phải lắp camera theo quy định. Qua theo dõi cho thấy đến nay, các đơn vị kinh doanh vận tải đã thực hiện việc lắp đặt xong đối với toàn bộ các phương tiện có tham gia hoạt động kinh doanh vận tải theo đúng quy định.

d) Lực lượng Kiểm tra xe quân sự đã kiểm tra 3.194 lượt xe cơ giới quân sự hoạt động ngoài doanh trại, chấn chỉnh, xử lý 59 lượt xe (1,85%) chưa chấp hành tốt các quy định của Quân đội về sử dụng xe cơ giới quân sự khi tham gia giao thông (cập nhật sổ theo dõi hoạt động của xe chưa kịp thời...).

5. Công tác đầu tư, xây dựng phát triển kết cấu hạ tầng giao thông và quản lý, khai thác kết cấu hạ tầng giao thông (KCHTGT)

a) Công tác đầu tư, xây dựng và phát triển kết cấu hạ tầng giao thông

Theo Kế hoạch, trong năm 2023, Bộ Giao thông vận tải sẽ chỉ đạo các đơn vị chức năng triển khai 57 dự án; trong đó tiến hành khởi công 29 công trình, dự án mới; đồng thời dự kiến hoàn thành thi công xây dựng và đưa vào khai thác sử dụng 28 công trình, dự án. Kết quả đến hết Quý III năm 2023, Bộ GTVT đã khởi công nhiều công trình, dự án lớn điển hình như: Dự án cải tạo, nâng cấp đoạn Hà Nội – Vinh, tuyến đường sắt Hà Nội – Tp. Hồ Chí Minh; Dự án cải tạo nâng cấp đoạn Vinh – Nha Trang, tuyến đường sắt Hà Nội – TP. Hồ Chí Minh; Dự án ĐTXD công trình Nâng cấp tuyến luồng Cái Mép - Thị Vải từ phao số “0” vào khu bến cảng công ten nơ Cái Mép; Dự án cải tạo, nâng cấp quốc lộ 14E đoạn Km15+270 - Km89+700, tỉnh Quảng Nam; Dự án cải tạo, nâng cấp luồng hàng hải vào các bến cảng Nam Nghi Sơn, Thanh Hóa; Dự án cao tốc Biên Hòa – Vũng Tàu, Dự án cao tốc Khánh Hòa – Buôn Ma Thuột... đồng thời cũng hoàn thành hàng loạt các dự án, đặc biệt là việc đưa vào khai thác các dự án cao tốc Bắc – Nam phía Đông, như Mai Sơn - Quốc lộ 45, Quốc lộ 45 - Nghi Sơn, Nghi Sơn - Diễn Châu, Nha Trang - Cam Lâm, Cam Lâm - Vĩnh Hảo, Vĩnh Hảo – Phan Thiết.....

b) Công tác quản lý, khai thác KCHTGT

Bộ GTVT đã phê duyệt Kế hoạch bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông năm 2023 đối với hệ thống quốc lộ, Đường thủy nội địa, Hàng hải, Đường sắt, Hàng không và các Cục Quản lý chuyên ngành triển khai thực hiện theo quy định nhằm quản lý, bảo trì hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông, đảm bảo giao thông an toàn thông suốt trên cả 5 lĩnh vực; đồng thời chỉ đạo các đơn vị tổ chức vận hành khai thác và bảo trì KCHTGT nhằm bảo vệ kết cấu công trình và đảm bảo ATGT, trong đó đặc biệt chú ý về công tác xử lý điểm đen, điểm mất ATGT, ...; Cụ thể:

- Lĩnh vực đường bộ: Bộ GTVT đã phê duyệt Kế hoạch bảo trì hệ thống quốc lộ năm 2023 với tổng kinh phí được phê duyệt là 15.073.261 triệu đồng. Theo báo cáo của Cục Đường bộ Việt Nam, trong thời gian từ năm 2022 đến tháng 6 năm 2023, trên hệ thống quốc lộ còn 43 điểm đen, 74 điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, trong đó:

+ Điểm đen TNGT: đã xử lý xong 13/43 điểm, đang thi công xử lý tại hiện trường 19/43 điểm; đang trình và xem xét phê duyệt Báo cáo Kinh tế-Kỹ thuật 03/43 điểm; đã cho phép chuẩn bị đầu tư 02/43 điểm; đang hoàn thiện các thủ tục pháp lý theo quy định để xử lý đối với 06/43 điểm.

+ Điểm tiềm ẩn TNGT: đã xử lý xong 15/74 điểm, đang thi công xử lý tại hiện trường 28/74 điểm; đang trình và xem xét phê duyệt Báo cáo Kinh tế-Kỹ thuật 01/43 điểm; đang hoàn thiện các thủ tục pháp lý theo quy định để xử lý đối với 30/74 điểm.

- Về lĩnh vực đường sắt: Bộ GTVT đã phê duyệt Kế hoạch bảo trì kết cấu hạ tầng đường sắt quốc gia năm 2023 với tổng kinh phí được phê duyệt là 3.450 tỷ đồng. Kết quả thực hiện đến 31/8/2023:

+ Đã phối hợp cùng địa phương thực hiện: Rào thu hẹp tại 1.358/1.820 vị trí (đạt 74,6%); cấm biển “CHÚ Ý TÀU HÓA” tại 3.013/3.352 vị trí (đạt 89,88%); Tổ chức cảnh giới ATGT tại 356/590 vị trí giao cắt (60,33%); cấm biển hạn chế phương tiện cơ giới tại các LĐTMT công cộng có chiều rộng $\geq 3\text{m}$ là 85/770 vị trí (24,02%).

+ Cục Đường bộ Việt Nam và Sở GTVT các địa phương đã sửa chữa, bổ sung lắp đặt 1.361/1.472 biển W210, 1.583/1.618 biển W211, 504/1.384 biển 243a,b,c tại các đường ngang; Xây dựng gờ, gờ giảm tốc tại 749/1.543 vị trí giao cắt đường sắt với đường bộ; thực hiện kết nối duy trì tín hiệu đường bộ - đường sắt tại 39 điểm. Trên các tuyến đường sắt hiện còn tồn tại 05 điểm đen, 1087 điểm tiềm ẩn có nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông đường sắt.

- Về lĩnh vực đường thủy nội địa: Bộ GTVT đã phê duyệt kế hoạch bảo trì công trình đường thủy nội địa quốc gia năm 2023 với tổng kinh phí giao kế hoạch bảo trì năm 2023 là 908,885 tỷ.

- Về lĩnh vực hàng không: Bộ GTVT đã phê duyệt, phê duyệt điều chỉnh bổ sung Kế hoạch bảo trì kết cấu hạ tầng hàng không với tổng kinh phí bảo trì là 545.065 triệu đồng. Hiện nay, Tổng công ty cảng hàng không Việt Nam (ACV) đang tiếp tục khẩn trương triển khai thực hiện theo kế hoạch bảo trì đã được Bộ phê duyệt.

+ Lĩnh vực hàng hải: 1.645,6 tỷ đồng, gồm: Thi công nạo vét duy tu luồng hàng hải công công hoàn thành trong năm 2023 là 7 tuyến luồng (Hiện đang thi công 02 trình, chuẩn bị thi công 05 công trình), còn chuẩn bị đầu tư trong năm 2023 và thi công trong năm 2024 là 8 tuyến luồng; và bảo trì sửa chữa đê, kè: 5 công trình (Hiện đang thi công hoàn thành trong năm 2023 là 03 công trình, đang thực hiện công tác chuẩn bị đầu tư (lập dự án, thiết kế, đấu thầu) để thi công 02 công trình trong năm 2024).

c) Kết quả lắp đặt và vận hành hệ thống thu phí không dừng

- Tình hình lắp đặt: Đến thời điểm hiện tại, toàn bộ 155 trạm thu phí trên

toàn quốc (trong đó 66 trạm thu phí do Bộ GTVT quản lý; 60 trạm thu phí do địa phương quản lý và 29 trạm thu phí do VETC quản lý) đủ điều kiện triển khai với tổng số làn thu phí là 893 làn thu phí đã được đầu tư, lắp đặt hoàn thiện thiết bị thu phí điện tử không dừng. Cơ bản tình hình hệ thống thu phí điện tử không dừng tại các trạm thu phí vận hành ổn định; toàn bộ các trạm thu phí trên các tuyến quốc lộ được vận hành thu phí theo phương án chỉ duy trì 01 làn thu phí hỗn hợp trên mỗi chiều xe chạy và các tuyến cao tốc đã thực hiện thu phí điện tử không dừng toàn bộ theo đúng chỉ đạo của Thủ tướng chính phủ.

- Tình hình dán thẻ đầu cuối, mở tài khoản thu phí: Số lượng các phương tiện dán thẻ, mở tài khoản thu phí tính đến ngày 12/9/2023 là 4.968.510 triệu phương tiện; đạt khoảng 96% tổng số phương tiện.

- Tình hình vận hành: Cơ bản tình hình hệ thống thu phí điện tử không dừng tại các Trạm thu phí vận hành ổn định. Việc chỉ thu phí điện tử không dừng đã giúp các phương tiện lưu thông qua Trạm nhanh hơn, không phải dừng lại trả phí như trước đây nên không gây ra ùn tắc tại Trạm, giảm tải trong công tác đòi tiền lẻ, bảo quản tiền mặt tại các Trạm thu phí.

Việc triển khai các trạm thu phí không dừng trên toàn quốc đem lại nhiều lợi ích, đặc biệt trong đó là việc kéo giảm sâu ùn tắc giao thông tại các trạm thu phí dịp cao điểm.

6. Công tác quản lý vận tải, phương tiện, dịch vụ hỗ trợ vận tải, đăng kiểm phương tiện, đào tạo sát hạch cấp giấy phép lái xe và kiểm soát tải trọng phương tiện

a) Công tác quản lý vận tải

Công tác quản lý vận tải cơ bản đáp ứng và phục vụ tốt nhu cầu đi lại của nhân dân, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông gắn với phòng, chống dịch trong dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán và mùa Lễ hội xuân Quý Mão năm 2023, dịp nghỉ lễ giỗ Tổ Hùng Vương, dịp 30/4-1/5, mùa du lịch và dịp nghỉ lễ Quốc khánh 2/9. Năng lực vận chuyển và chất lượng dịch vụ vận tải đường bộ, đường sắt và hàng không cơ bản đã đáp ứng nhu cầu đi lại của người dân trong các dịp lễ, không xảy ra hiện tượng người dân không có phương tiện đi lại. Công tác quản lý giá cước vận tải, công khai niêm yết giá cước, chuẩn bị phương tiện phục vụ,... được cơ quan quản lý triển khai kiểm tra đôn đốc; các phản ánh về tình trạng nhồi nhét hành khách, chờ quá tải, thu giá vé cao giảm nhiều so với các năm trước đây

Trên cơ sở Kế hoạch, các văn bản chỉ đạo của Bộ GTVT, các Sở GTVT đã xây dựng kế hoạch và các văn bản chỉ đạo triển khai tập trung vào các nội dung trọng tâm như: kế hoạch phục vụ công tác vận tải để chỉ đạo hoạt động của các bến xe, đơn vị kinh doanh vận tải; kế hoạch, phương án xe ô tô dự phòng, tăng cường; công tác thanh tra, kiểm tra đảm bảo TTATGT; công tác quản lý giá cước vận tải; phối hợp công tác phòng chống buôn lậu, hàng giả; phân công trực số điện thoại đường dây nóng để tiếp nhận thông tin.

- *Tình hình phục hồi vận tải khách công cộng*: hầu hết các địa phương đều đã có tuyến xe buýt hoạt động từ trung tâm thành phố đi đến các trung tâm kinh tế xã hội của các huyện, thị trấn; hàng năm vận chuyển được khoảng trên 01 tỷ lượt hành khách góp phần giảm thiểu tai nạn giao thông và ùn tắc giao thông, hạn chế sử dụng phương tiện cá nhân tại các đô thị và bảo vệ môi trường. Ngoài ra việc các

đô thị lớn như Hà Nội, tp Hồ Chí Minh đang từng bước đưa vận tải đường sắt đô thị vào hoạt động đã thúc đẩy việc sử dụng phương tiện công cộng của người dân. Tại Hà Nội, theo thống kê sơ bộ, trung bình mỗi ngày, tuyến đường sắt Cát Linh - Hà Đông có hơn 10 nghìn người đi vé tháng; ngày bình thường có khoảng 32 - 34 nghìn lượt hành khách, ngày cuối tuần dao động từ 28 - 30 nghìn lượt khách; lượng khách đi lại thường xuyên là 6 - 8 nghìn người, bước đầu xây dựng thành công thói quen và văn hóa tham gia giao thông công cộng bằng đường sắt đô thị của người dân thủ đô. Còn tại khu vực thành phố Hồ Chí Minh, tuyến Metro Bến Thành - Suối Tiên đang trong quá trình chạy thử, dự kiến khi đưa vào hoạt động cũng sẽ góp phần cải thiện thị phần vận tải của giao thông công cộng của thành phố.

b) Công tác đăng ký, đăng kiểm phương tiện

Thực hiện chỉ đạo của Chính phủ, Bộ GTVT đã chỉ đạo Cục ĐKVN thực hiện nhiều giải pháp để khôi phục hoạt động của các trung tâm đăng kiểm, phối hợp với các đơn vị của Bộ Công an, Bộ Quốc phòng tiếp nhận lực lượng kiểm định viên Công an, Quân đội hỗ trợ công tác kiểm định xe cơ giới tại một số trung tâm đăng kiểm ở Hà Nội, thành phố Hồ Chí Minh, Đồng Nai, Bình Dương, Tiền Giang.

Ngày 02/6/2023, Bộ GTVT ban hành Thông tư số 08/2023/TT-BGTVT sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 16/2021/TT-BGTVT quy định về kiểm định ATKTK và BVMT phương tiện giao thông cơ giới đường bộ. Thông tư được ban hành có tác động lớn với khoảng 1,4 triệu xe ô tô chờ người đến 09 chỗ không kinh doanh vận tải, được tự động gia hạn chu kỳ kiểm định, tạo điều kiện để các đơn vị kiểm định tập trung kiểm định cho các phương tiện vận tải hành khách, hàng hóa. Cùng với đó, ngày 08/6/2023 Chính phủ ban hành Nghị định số 30/2023/NĐ-CP sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định 139/2018/NĐ-CP ngày 08/10/2018 của Chính phủ quy định về kinh doanh dịch vụ kiểm định xe cơ giới nhằm tăng cường hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước, phân cấp, phân quyền triệt để trong công tác quản lý theo chủ trương của Đảng, Nhà nước, rộng rãi tượng tham gia hoạt động kiểm định, nâng cao chất lượng, tăng cường thanh tra, kiểm tra, giám sát, xác định rõ trách nhiệm của từng cơ quan trong hoạt động kiểm định. Qua đó đã góp phần quan trọng giải tỏa tình trạng ùn tắc tại các trung tâm đăng kiểm. Đến nay tình trạng ùn tắc tại các trung tâm đăng kiểm đã được giải quyết, đáp ứng được nhu cầu đăng kiểm phương tiện của người dân, doanh nghiệp.

- *Lĩnh vực đường bộ: Hiện cả nước có 269/288 trung tâm đăng kiểm đang hoạt động với 440/509 dây chuyền kiểm định, chiếm khoảng 86,4% năng lực kiểm định toàn hệ thống; trong số 19 trung tâm đang phải dừng hoạt động có 16 trung tâm dừng hoạt động phục vụ công tác điều tra vi phạm của cơ quan chức năng, 03 trung tâm dừng hoạt động do không đủ điều kiện hoặc tự đóng cửa. Trong 9 tháng đầu năm 2023, các đơn vị đăng kiểm trên cả nước đã kiểm định được 3.979.152 lượt phương tiện; kiểm tra cấp giấy chứng nhận chất lượng xe nhập khẩu: 109.569 ô tô, rơ moóc và sơ mi rơ moóc, 62.049 mô tô, xe gắn máy, 29.521 xe máy chuyên dùng nhập khẩu; thử nghiệm và cấp báo cáo thử nghiệm cho 823 xe ô tô, rơ moóc, sơ mi rơ moóc, 2.206 linh kiện ô tô, 735 xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện, xe bốn bánh chở người; thử nghiệm khí thải phương tiện cơ giới đường bộ 372 mẫu xe ô tô, 76 mẫu động cơ ô tô hạng nặng và 372 mẫu xe mô tô, xe gắn máy.*

- Các lĩnh vực khác: Đường sắt đã kiểm tra, cấp giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường 2.808 phương tiện, trong đó có 2.575 toa xe và 233 đầu máy, phương tiện chuyên dùng; Đường thủy nội địa đã kiểm tra giám sát kỹ thuật 22.620 phương tiện. Hàng hải đã thực hiện kiểm tra giám sát kỹ thuật tàu biển đang khai thác 1.132 lượt tàu. Công trình biển (CTB) đã kiểm tra giám sát kỹ thuật CTB đang khai thác 244 lượt CTB.

- Toàn quốc đăng ký mới 266.266 xe ô tô, 1.686.575 xe mô tô. Nâng tổng số xe đã đăng ký tính đến ngày 14/8/2023 là 6.134.148 ô tô, 73.448.392 mô tô.

c) Công tác đào tạo, cấp giấy phép lái xe; cấp giấy chứng nhận khả năng chuyên môn, chứng chỉ chuyên môn của thuyền viên, người lái.

- Lĩnh vực đường bộ:

+ Về cơ sở đào tạo: hiện nay, cả nước có 289 cơ sở đào tạo lái xe mô tô, 361 cơ sở đào tạo lái xe ô tô; hệ thống phòng học, trang thiết bị giảng dạy, đội ngũ giáo viên, xe tập lái, sân tập lái của cơ sở đào tạo lái xe được đầu tư, củng cố, tăng cường, đáp ứng yêu cầu giảng dạy, phù hợp thực tiễn.

+ Về trung tâm sát hạch: hiện nay, cả nước có 57/63 tỉnh thành phố có trung tâm sát hạch lái xe ô tô, với tổng cộng 148 Trung tâm, bao gồm 50 Trung tâm loại 1 (sát hạch lái xe từ hạng A1 đến các hạng F) và 98 Trung tâm loại 2 (sát hạch lái xe từ hạng A1 đến hạng C).

+ Giấy phép lái xe quốc gia: đến nay, cả nước đã cấp 10.735.809 GPLX và 50.870.881 GPLX mô tô. Trong đó, số liệu GPLX kinh doanh vận tải có 7.005.611 GPLX hạng B2; 2.215.938 GPLX hạng C; 326.586 GPLX hạng D; 198.498 GPLX hạng E và 153.056 GPLX hạng FC.

+ Giấy phép lái xe quốc tế: đã áp dụng dịch vụ công mức độ 4 trong việc cấp GPLX quốc tế: người dân đăng ký, gửi các thông tin về GPLX qua mạng internet, trả phí bằng thẻ thanh toán điện tử; cơ quan quản lý kiểm tra, xác minh, in GPLX quốc tế và gửi trả đến người dân thông qua hệ thống chuyển phát của bưu điện.

- Đối với các lĩnh vực khác: thực hiện cấp, cấp lại, chuyển đổi Giấy chứng nhận khả năng chuyên môn, chứng chỉ chuyên môn theo quy định. Một số kết quả đã thực hiện:

+ Lĩnh vực đường sắt: đã thực hiện cấp mới 39, cấp lại 45, thu hồi xóa 14 giấy chứng nhận đăng ký phương tiện; đồng thời thực hiện cấp mới, cấp lại 30 giấy phép lái tàu.

+ Lĩnh vực hàng không: Cục HKVN đã tổ chức sát hạch cấp, gia hạn giấy phép cho 2.491 nhân viên thuộc lĩnh vực tàu bay và khai thác tàu bay, 774 nhân viên thuộc lĩnh vực quản lý hoạt động bay và 1.630 nhân viên thuộc lĩnh vực quản lý cảng hàng không sân bay. Tính đến ngày 15/06/2023, số lượng máy bay đăng ký quốc tịch Việt Nam là 249 tàu bay (giảm 01 tàu bay so với năm 2022); số lượng trực thăng đăng ký quốc tịch Việt Nam là 30 chiếc (giảm 02 trực thăng so với năm 2022).

+ Lĩnh vực hàng hải: tính đến ngày 14/9/2023, tổng số thuyền viên có giấy chứng nhận khả năng chuyên môn, chứng chỉ chuyên môn còn hiệu lực là 61.613;

+ Lĩnh vực đường thủy tính đến 15/9/2023, trên toàn quốc có 22 cơ sở đào tạo thuyền viên, người lái phương tiện thủy nội địa, với tổng số giấy chứng nhận, chứng chỉ được cấp là 477.848 chiếc.

d) Công tác kiểm soát tải trọng phương tiện

Dưới sự chỉ đạo toàn diện của Bộ Công an, lực lượng công an, nhất là cảnh sát giao thông các cấp ngoài việc thực hiện công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đã có nhiều giải pháp quyết liệt, thường xuyên, liên tục trong công tác kiểm soát tải trọng phương tiện nên tình trạng xe quá tải, vi phạm kích thước thùng hàng tiếp tục giảm rõ rệt. Lực lượng CSGT đã xử lý 54.832 trường hợp chở hàng quá tải (chiếm 2,1%), 3.270 trường hợp vi phạm quy định về đóng mới, hoán cải, sửa chữa phương tiện (chiếm 0,13%).

Để tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện, Bộ GTVT đã chỉ đạo các đơn vị chức năng tiếp tục thực hiện đồng bộ, quyết liệt các nhiệm vụ, giải pháp về kiểm soát tải trọng phương tiện theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Chỉ thị số 32/CT-TTg ngày 25 tháng 11 năm 2016 và Chỉ thị số 03/CT-BGTVT ngày 12/03/2020 của Bộ GTVT về việc tăng cường kiểm soát tải trọng xe.

Lĩnh vực đường bộ: trong 06 tháng đầu năm 2023, các trạm KTTTX lưu động và lực lượng Thanh tra giao thông sử dụng cân xách tay đã tiến hành kiểm tra 43.270 xe, trong đó có 4.443 xe vi phạm, tước 1.112 giấy phép lái xe, xử phạt nộp kho bạc nhà nước 54,23 tỷ đồng.

Lĩnh vực hàng hải: từ ngày 15/12/2022 đến ngày 14/9/2023, Cục HHVN đã chủ trì thực hiện 1.057 cuộc kiểm tra, kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông đường bộ tại các cảng biển, phối hợp với Thanh tra giao thông thực hiện 65 cuộc kiểm tra kiểm soát tải trọng. Kết quả kiểm tra trong kỳ không phát hiện phương tiện chở hàng vượt quá trọng tải cho phép tham gia giao thông.

7. Tình hình TTATGT và ùn tắc giao thông

a) Tai nạn giao thông quý IV năm 2022 (tính từ ngày 15/10/2022 đến 14/12/2022): theo báo cáo nhanh của Văn phòng Bộ Công an, Cục Hàng hải Việt Nam và Cục Hàng không Việt Nam toàn quốc xảy ra 3.135 vụ tai nạn giao thông, làm chết 1.650 người, bị thương 2.282 người. So với cùng kỳ năm 2021 số vụ giảm 186 vụ (-5,6%), tăng 48 người chết (+3,0%), giảm 86 người bị thương (-3,6%).

b) Tai nạn giao thông 09 tháng đầu năm 2023 (tính từ ngày 15/12/2022 đến 14/9/2023): theo báo cáo nhanh của Văn phòng Bộ Công an và Cục Hàng hải Việt Nam và Cục Hàng không Việt Nam toàn quốc xảy ra 8.335 vụ tai nạn giao thông, làm chết 4.765 người, bị thương 5.802 người. So với cùng kỳ năm 2022 số vụ giảm 90 vụ (-1,07%), giảm 60 người chết (-1,24%), tăng 216 người bị thương (+3,87%). Trong đó:

- Đường bộ: xảy ra 8.237 vụ, làm chết 4.695 người, bị thương 5.777 người. So với cùng kỳ năm trước giảm 81 vụ (-0,97%), giảm 20 người chết (-0,42%), tăng 213 người bị thương (+3,83%). Trong đó, có 22 vụ đặc biệt nghiêm trọng, làm chết 77 người, bị thương 56 người⁵.

⁵ Trong đó, Quảng Nam 04 vụ; Hà Nội, Sóc Trăng, Gia Lai, Lào Cai mỗi địa phương 02 vụ; Khánh Hòa, Lâm Đồng, Phú Yên, Nghệ An, Điện Biên, Kiên Giang, Thanh Hóa, Sơn La, Bình Thuận, Hòa Bình mỗi địa phương 01 vụ.

- *Đường sắt*: xảy ra 71 vụ, làm chết 52 người, bị thương 20 người. So với cùng kỳ năm trước giảm 05 vụ (-6.58%), giảm 04 người chết (-7.14%), tăng 01 người bị thương (+5.26%).

- *Đường thủy*: xảy ra 22 vụ, làm chết 16 người, bị thương 05 người. So với cùng kỳ năm trước giảm 04 vụ (-15.38%), giảm 26 người chết (-61.90%), tăng 02 người bị thương (+66.67%).

- *Hàng hải*: xảy ra 05 vụ, làm chết 02 người, bị thương 0. So với cùng kỳ số vụ không thay đổi, giảm 10 người chết và mất tích (-83,33%), số người bị thương không thay đổi (0/0).

- *Về lĩnh vực hàng không dân dụng*: đã nhận được 274 báo cáo an toàn bắt buộc (Mandatory Occurrence Report), xảy ra 01 tai nạn, 81 sự cố có nguy cơ uy hiếp an toàn (01 mức B, 04 mức C và 76 mức D). Trong đó vụ tai nạn nghiêm trọng nhất xảy ra liên quan đến tàu bay trực thăng BELL 505 ngày 05/4/2023 tại huyện Cát Hải, thành phố Hải Phòng khiến 05 người thiệt mạng (bao gồm 01 phi công và 04 hành khách) và hỏng hoàn toàn 01 trực thăng.

* Tình hình TNGT theo địa phương trong 09 tháng đầu năm 2023 (tính từ ngày 15/12/2022 đến 14/9/2023) được trình bày trong phụ lục kèm theo.

c) Ùn tắc giao thông: xảy ra 97 vụ⁶, tăng 29 vụ so với cùng kỳ năm 2022. Nguyên nhân: do tai nạn giao thông 62 vụ (chiếm 63,92%), sạt lở đất 13 vụ (13,4%), lưu lượng phương tiện đông 07 vụ (chiếm 7,22%); sự cố phương tiện 05 vụ (5,15%), mưa lớn 04 vụ (chiếm 4,12%); nguyên nhân khác 06 vụ (chiếm 6,19%).

- Tại Hà Nội: thành phố đã rà soát trên địa bàn phát sinh thêm 10 điểm ùn tắc giao thông giờ cao điểm, nâng tổng số điểm đen ùn tắc lên 37 điểm. Ngoài nguyên nhân chung do lưu lượng phương tiện lớn, ý thức tham gia giao thông của người dân còn chưa cao, thì còn nguyên nhân do các rào chắn thi công các dự án gây hẹp lòng đường (17 điểm); do hạ tầng chưa đồng bộ (10 điểm) và do quá tải kết cấu hạ tầng (10 điểm). Trong 6 tháng đầu năm, thành phố đã xử lý được 03/37 điểm (gồm Châu Văn Liêm – Lê Quang Đạo; Đại La – Trần Đại Nghĩa; Ngã Tư Vọng).

- Tại thành phố Hồ Chí Minh: đầu năm 2023, trên địa bàn Thành phố có 24 điểm đen tai nạn giao thông. Qua theo dõi, đến tháng 6 năm 2023 có 03 điểm chuyển biến tốt, 11 điểm có chuyển biến nhưng tình hình giao thông còn phức tạp và 10 điểm không chuyển biến. Tại khu vực trong và ngoài cảng hàng không Tân Sơn Nhất thường xuyên xảy ra ùn tắc trong dịp cao điểm Tết Nguyên đán 2023, dịp nghỉ lễ Giỗ Tổ Hùng Vương và 30/4-1/5, 2/9.

d) Chống lại CSGT đang thi hành công vụ: tình trạng không chấp hành luật giao thông, chống lại lực lượng CSGT đang thi hành nhiệm vụ xảy ra nhiều (44 vụ)⁷, làm 01 đồng chí hy sinh, 21 đồng chí bị thương; bắt giữ 44 đối tượng. So với

⁶ Trong đó, cao tốc TP. Hồ Chí Minh – Trung Lương 12 vụ; cao tốc Dầu Giây – Phan Thiết 02 vụ, cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi 02 vụ; cao tốc Nội Bài – Lào Cai, cao tốc Pháp Vân – Cầu Giẽ, cao tốc Cam Lộ - La Sơn mỗi cao tốc xảy ra 01 vụ; Hà Nội 10 vụ; TP. Hồ Chí Minh 08 vụ; Tiền Giang 08 vụ; Lâm Đồng 05 vụ; Bình Dương 05 vụ; Đồng Nai 04 vụ, Hải Dương, Lào Cai, Quảng Ngãi, Quảng Nam, Quảng Bình, Bến Tre mỗi địa phương xảy ra 03 vụ, Nghệ An 02 vụ; Hòa Bình 02 vụ; Đà Nẵng, Hà Tĩnh, Long An, Vĩnh Long, Phú Yên, Bình Phước, Hà Giang, Bình Thuận, Bắc Kạn, Thanh Hóa, Gia Lai, Đắk Nông, Điện Biên, Lai Châu, Sơn La, Yên Bái mỗi địa phương xảy ra 01 vụ

⁷ Hà Nội 07 vụ; TP. Hồ Chí Minh 04 vụ; Bình Định, Hòa Bình, Thanh Hóa, mỗi địa phương 03 vụ; Lâm Đồng, Phú Thọ, Vĩnh Phúc, Phú Yên, Tuyên Quang, Bắc Kạn mỗi địa phương xảy ra 02 vụ; Đồng Nai, Hưng Yên, Điện Biên, Lào Cai,

cùng kỳ năm 2022 tăng 23 vụ (+109%). Trong đó, có 19 vụ người vi phạm có sử dụng rượu, bia (chiếm 43,18%).

đ) Đua xe trái phép, lạng lách, đánh võng, gây rối TTCC: tình trạng thanh thiếu niên tụ tập chạy xe phóng nhanh, lạng lách, gây mất trật tự công cộng và đua xe trái phép tại một số địa phương diễn biến phức tạp, xuất hiện nhiều phương tiện, độ chế tiềm ẩn nguy cơ gây mất an toàn giao thông. Phát hiện 110 vụ với 1.855 đối tượng có hành vi điều khiển xe lạng lách, đánh võng, chạy xe thành đoàn với tốc độ cao, có dấu hiệu đua xe trái phép, gây rối trật tự công cộng, tạm giữ 1.559 phương tiện. So với cùng kỳ năm 2022, tăng 18 vụ (+19,57%). Đã xử lý hình sự 20 vụ với 140 đối tượng, cụ thể: tổ chức đua xe trái phép: 01 vụ, 02 đối tượng; Gây rối trật tự công cộng: 19 vụ với 138 đối tượng⁸.

8. Đánh giá chung

Năm 2023, kinh tế xã hội tiếp tục phục hồi và tăng trưởng, nhu cầu đi lại tăng, đồng thời tập trung nhiều dịp cao điểm về TTATGT như: dịp Tết dương lịch, Tết Nguyên đán Quý Mão và mùa lễ hội xuân, giỗ tổ Hùng Vương, lễ 30/4 - 1/5, Quốc khánh 02/9 đã tạo áp lực lớn lên công tác bảo đảm TTATGT, song với sự chỉ đạo quyết liệt của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, cùng sự vào cuộc tích cực của các Bộ, ngành, địa phương tình hình TTATGT trong 09 tháng đầu năm 2023 về cơ bản được bảo đảm. Tai nạn giao thông tiếp tục được kiểm chế và kéo giảm so với cùng kỳ năm 2022 về số vụ và số người chết, cụ thể: giảm 90 vụ (-1,07%), giảm 60 người chết (-1,24%). Đặc biệt số vụ tai nạn giao thông do người điều khiển phương tiện vi phạm quy định nồng độ cồn trong các dịp cao điểm giảm sâu so với các năm trước. Bên cạnh đó, số vụ ùn, tắc giao thông trong các dịp cao điểm được kéo giảm so với cùng kỳ năm 2022 sau khi triển khai thu phí không dừng trên phạm vi toàn quốc. Tình hình vi phạm về chở quá tải trọng xe, vi phạm về coi nói thành thành xe tại các địa phương đã được xử lý một cách căn bản.

Đạt được những kết quả trên là do những nguyên nhân sau:

Một là, Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, Chủ tịch Ủy ban ATGT Quốc gia đã có những chỉ đạo kịp thời, sát sao và sự vào cuộc nghiêm túc của các Bộ, ngành, địa phương trong công tác triển khai, thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT.

Hai là, ngay từ những tháng đầu năm, Bộ Công an đã có Kế hoạch về bảo đảm TTATGT trong toàn lực lượng Công an; chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông chủ động xây dựng và triển khai các Kế hoạch chuyên đề về xử lý vi phạm TTATGT, nhất là duy trì kiểm tra, xử lý hành vi lái xe vi phạm nồng độ cồn, ma túy xuyên suốt trong dịp Lễ, Tết, cao điểm xử lý xe chở quá tải trọng, coi nói thành thùng... có vai trò quan trọng trong kéo giảm TNGT, đặc biệt là trong các dịp cao điểm.

Đồng Tháp, Hải Dương, Bắc Ninh, Bạc Liêu, Sơn La, Quảng Bình, Long An mỗi địa phương xảy ra 01 vụ; tuyến cao tốc Nội Bài - Lào Cai xảy ra 01 vụ.

⁸ CAH Phú Lương (Thái Nguyên) khởi tố 02 vụ, 02 đối tượng; CAH Châu Thành (Tiền Giang) khởi tố 02 vụ, 18 đối tượng; CAH Kỳ Anh (Hà Tĩnh) khởi tố 01 vụ, 05 đối tượng; CAQ 10 (TP Hồ Chí Minh) khởi tố 01 vụ, 04 đối tượng; CAQ Liên Chiểu (Đà Nẵng): khởi tố 01 vụ, 02 đối tượng; CAQ 12 (TP Hồ Chí Minh): khởi tố 01 vụ, 15 đối tượng; CAQ Hoàn Kiếm (Hà Nội): khởi tố 03 vụ, 08 đối tượng đua xe; 02 vụ; CATP Móng Mái (Quảng Ninh): khởi tố 01 vụ, 10 đối tượng; CAH Đông Anh (Hà Nội): Khởi tố 01 vụ, 09 đối tượng gây rối; CAH Yên Phong (Bắc Ninh): Khởi tố 01 vụ, 07 đối tượng; CAQ Cầu Giấy (Hà Nội): Khởi tố 1 vụ, 04 đối tượng gây rối; CAQ Hà Đông (Hà Nội): Khởi tố 01 vụ, 07 đối tượng gây rối; CAQ Hai Bà Trưng (Hà Nội): Khởi tố 1 vụ, 20 đối tượng gây rối; CAQ Nam Từ Liêm (Hà Nội): Khởi tố 01 vụ, 01 đối tượng gây rối; CATP Hồ Chí Minh: Khởi tố 1 vụ, 26 đối tượng gây rối...

Ba là, ngành Giao thông vận tải tiếp tục quan tâm đổi mới, điều chỉnh kịp thời tổ chức giao thông; chủ động rà soát, phát hiện, đồng thời tiếp thu kiến nghị của lực lượng CSGT, chính quyền địa phương, báo chí và người dân để xử lý dứt điểm các điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT trên mạng lưới kết cấu hạ tầng giao thông, nhất là trên các quốc lộ trọng điểm, các tuyến đường đèo dốc, các vị trí cầu vượt luồng đường thủy có tính không thấp, khẩu độ hạn chế; việc đưa vào khai thác hàng trăm km cao tốc mới đã góp phần đáng kể nâng cao ATGT, giảm ùn tắc giao thông, giảm áp lực giao thông trên các tuyến đường hiện hữu khác; tăng cường quản lý hoạt động vận tải; phối hợp chặt chẽ với ngành Công an trong xử lý dứt điểm các bất cập, hạn chế trong lĩnh vực đăng kiểm.

Bốn là, Đài Truyền hình Việt Nam, Đài Tiếng nói Việt Nam, Thông tấn xã Việt Nam và các cơ quan thông tấn báo chí đã kịp thời đưa tin về tình hình TTATGT trong các bản tin thời sự hàng ngày, cảnh báo các nguy cơ cao gây TNGT, hướng dẫn các biện pháp phòng tránh TNGT trong đợt cao điểm.

* Bên cạnh những kết quả đạt được, công tác bảo đảm TTATGT vẫn còn một số tồn tại, hạn chế như:

+ Còn xảy ra một số vụ TNGT đặc biệt nghiêm trọng (22 vụ), làm chết và bị thương nhiều người, gây bức xúc trong dư luận xã hội, điển hình tại Quảng Nam xảy ra 04 vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng làm 19 người chết, 25 người bị thương, trong đó vụ tai nạn ở huyện Núi Thành làm 10 người chết; tại Nghệ An xảy ra 01 vụ làm 03 người chết và 01 người bị thương; tại Hòa Bình xảy ra 01 vụ làm chết 03 người và 01 người bị thương; vụ TNT tại Điện Biên làm 04 người chết, 1 người bị thương; vụ TNGT tại Gia Lai làm 02 người chết và nhiều người bị thương; vụ TNGT tại Phú Yên làm 04 người chết nhiều người bị thương; vụ TNGT tại Lào Cai làm 03 người chết v.v....

+ Tai nạn giao thông đường sắt tăng 01 tiêu chí (số người bị thương) so với cùng kỳ năm 2022. Vi phạm về hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt chưa được xử lý kịp thời.

+ Tình trạng tụ tập, điều khiển xe thành đoàn, có dấu hiệu đua xe trái phép vẫn còn xảy ra tại một số tỉnh, thành phố.

+ Tình trạng xe ô tô tải không thực hiện nghiêm quy định về xếp hàng hoá lên phương tiện, khiến cho hàng hoá bị rơi xuống đường, gây mất an toàn giao thông tiếp tục diễn ra, điển hình như một số vụ xe container rơi cuộn thép tại thành phố Hồ Chí Minh, Hà Nội.

+ Tình trạng ùn tắc giao thông tại Hà Nội, thành phố Hồ Chí Minh có xu hướng tăng, trên các tuyến cao tốc, quốc lộ trọng điểm, nhất là tại cửa ngõ ra, vào các thành phố lớn, nguyên nhân là do số lượng phương tiện tham gia giao thông tăng cao.

+ Hành vi chống người thi hành công vụ trong quá trình xử lý vi phạm về TTATGT gia tăng (44 vụ, tăng 23 vụ so với cùng kỳ năm 2022).

- Nguyên nhân của những tồn tại hạn chế:

+ Ý thức chấp hành các quy định pháp luật về TTATGT của một bộ phận người tham gia giao thông, lái xe và chủ doanh nghiệp còn yếu kém; tình trạng lái xe vi phạm tốc độ, sai phần đường, làn đường cho phép,.. còn diễn ra khá phổ biến;

hành vi vi phạm quy định nồng độ cồn, chất ma túy khi lái xe đã giảm sâu nhưng vẫn còn tồn tại.

+ Cấp uỷ, chính quyền và lực lượng chức năng ở một số địa phương còn nhận thức chưa đúng, thiếu quyết liệt trong chỉ đạo, còn tình trạng ỷ lại cho các lực lượng chức năng.

+ Hiệu lực, hiệu quả thực thi pháp luật về TTATGT ở một số đơn vị, địa phương còn hạn chế; sự phối hợp thực hiện các nhiệm vụ bảo đảm TTATGT giữa các cơ quan, lực lượng bảo đảm TTATGT có nơi, có lúc chưa chặt chẽ, nhất là trong kiểm tra việc thực hiện quy định an toàn giao thông đối với các đơn vị kinh doanh vận tải bằng xe ô tô.

+ Nguồn kinh phí dành cho công tác bảo đảm TTATGT còn hạn chế, nhất là kinh phí để thực hiện duy tu, bảo trì, khắc phục điểm đen về TNGT trên mạng lưới kết cấu hạ tầng, kinh phí dành cho công tác tuyên truyền, phổ biến, vận động nhân dân chấp hành pháp luật về TTATGT dành cho các đoàn thể, chính trị xã hội.

PHẦN THỨ HAI

NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM BẢO ĐẢM TTATGT NĂM 2024

Trong những tháng còn lại của năm 2023 và năm 2024, dưới sự lãnh đạo của Đảng, sự giám sát chặt chẽ, hiệu quả của Quốc hội và Hội đồng nhân dân, sự điều hành của Chính phủ, UBND các cấp và sự phối hợp của cả hệ thống chính trị, kinh tế - xã hội sẽ tiếp tục được phục hồi và tăng trưởng trở lại, hoạt động giao thông, vận tải dự báo sẽ tiếp tục sôi động, đòi hỏi sự nỗ lực của cả hệ thống chính trị trong công tác bảo đảm TTATGT, trong đó cần tiếp tục thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 23/CT-TW ngày 25 tháng 5 năm 2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới; Chính phủ và các Bộ, ngành, địa phương cần thực hiện quyết liệt, đồng bộ các giải pháp bảo đảm TTATGT đã được nêu trong Nghị quyết số 48/NQ-CP ngày 05 tháng 4 năm 2022 về tăng cường bảo đảm TTATGT và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022-2025; Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19 tháng 4 năm 2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới; Quyết định số 2060/QĐ-TTg ngày 12 tháng 12 năm 2020 của Thủ tướng Chính phủ về Chiến lược Quốc gia về bảo đảm TTATGT đường bộ giai đoạn 2021-2030 và tầm nhìn 2045, trong đó cần chú trọng những nội dung chủ yếu sau:

1. Mục tiêu

- Tiếp tục kéo giảm TNGT từ 5-10% số vụ, số người chết, bị thương so với năm 2023.

- Khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông trên các trục giao thông chính, các đầu mối giao thông trọng điểm và tại các đô thị lớn, đặc biệt là TP. Hà Nội và thành phố Hồ Chí Minh.

2. Các nhiệm vụ trọng tâm

Để thực hiện được mục tiêu trên, các Bộ, ngành, địa phương cần xây dựng Kế hoạch thực hiện Năm An toàn giao thông 2024 trong đó tiếp tục tập trung vào 08 nhóm nhiệm vụ trọng tâm sau:

a) Nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác lãnh đạo, chỉ đạo, trước hết là tăng cường kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện Chỉ thị số 23/CT-TW ngày 25 tháng 5 năm 2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới, Nghị quyết 149/NQ-CP ngày 21 tháng 09 năm 2023 của Chính phủ về việc Ban hành Chương trình hành động của Chính phủ thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25 tháng 5 năm 2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng, và Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19 tháng 4 năm 2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới. Tiếp tục kiện toàn chức năng, nhiệm vụ, nâng cao hiệu lực, hiệu quả của Ủy ban ATGT Quốc gia và Ban An toàn giao thông các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương đáp ứng yêu cầu của tình hình mới.

b) Xây dựng, hoàn thiện thể chế, cơ chế, chính sách pháp luật và các quy định liên quan đến công tác bảo đảm TTATGT, nhằm áp dụng kịp thời, hiệu quả các thành tựu của cuộc cách mạng công nghiệp lần thứ tư vào thực tiễn; lồng ghép mục tiêu bảo đảm trật tự, an toàn giao thông vào các quy hoạch ngành quốc gia, quy hoạch vùng, tỉnh, quy hoạch sử dụng đất, xây dựng đô thị, nông thôn và các quy hoạch chuyên ngành về giao thông vận tải.

c) Bảo đảm tiến độ, chất lượng các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông trọng điểm; tổ chức giao thông khoa học, hợp lý; bảo trì, sửa chữa kết cấu hạ tầng giao thông gắn với rà soát, xử lý dứt điểm các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông; xóa bỏ lối đi tự mở trái phép qua đường sắt; ngăn ngừa, xử lý hoạt động lấn chiếm tuyến luồng hàng hải, đường thủy nội địa; bảo vệ an toàn tĩnh không đường tiếp cận và khu bay các cảng hàng không.

d) Nâng cao chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của phương tiện giao thông vận tải; hoàn thiện hệ thống tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật cho phương tiện, linh kiện, vật liệu và hạ tầng để tạo thuận lợi cho sản xuất, kinh doanh và lưu hành đối với phương tiện, thân thiện với môi trường.

đ) Tái cơ cấu vận tải, nâng cao thị phần vận tải đường sắt, đường thủy nội địa, hàng hải, hàng không, giảm dần phụ thuộc vào đường bộ; đẩy nhanh tiến độ đầu tư, phát triển hệ thống vận tải công cộng trong đô thị và liên tỉnh.

e) Kiên trì xây dựng văn hoá giao thông an toàn đối với tổ chức, cá nhân trong quá trình xây dựng, thực thi pháp luật, cung ứng kết cấu hạ tầng giao thông, phương tiện, dịch vụ vận tải và tham gia giao thông; đổi mới công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm TTATGT theo hướng lấy thay đổi hành vi làm tiêu chí đánh giá kết quả; đẩy mạnh tuyên truyền trên mạng xã hội và hạ tầng số; vận động, hướng dẫn việc lồng ghép mục tiêu bảo đảm TTATGT vào chương trình, kế hoạch và hoạt động của cơ quan, đơn vị, nhà trường, doanh nghiệp vận tải.

g) Tiếp tục nâng cao năng lực, hiệu quả thực thi pháp luật về bảo đảm TTATGT, tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra, xử lý vi phạm bảo đảm an toàn giao thông, đẩy mạnh việc khai thác, sử dụng hệ thống xử lý dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình để phục vụ công tác quản lý vận tải; tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý, giám sát, xử lý vi phạm TTATGT, xây dựng cơ sở dữ liệu về TTATGT, bảo đảm khả năng kết nối, sử dụng chung các cơ sở dữ liệu giữa

ngành GTVT, Công an, Y tế (nạn nhân nhập viện, số liệu người chết, bị thương do TNGT), Tài chính phục vụ công tác bảo đảm TTATGT.

h) Nâng cao năng lực cứu hộ, cứu nạn, cứu chữa nạn nhân và khắc phục hậu quả TNGT; cải thiện năng lực sơ cứu TNGT cho nhân viên y tế thôn, bản, trạm y tế; nâng cao năng lực chuyên môn, phương tiện, trang thiết bị cho bệnh viện và trung tâm y tế tuyến huyện bảo đảm khả năng tiếp cận hiện trường và cứu chữa đa số thương tích cho nạn nhân tai nạn giao thông; khẩn trương xây dựng ứng dụng báo thông tin tai nạn giao thông trên nền kỹ thuật số nhằm kịp thời nắm bắt thông tin để xử lý và khắc phục hậu quả của tai nạn giao thông.

PHẦN THỨ BA KIẾN NGHỊ, ĐỀ XUẤT

Để thực hiện được mục tiêu bảo đảm TTATGT trong các Nghị quyết của Quốc hội và tiếp tục duy trì thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT trong năm 2023 cũng như trong các năm tiếp theo, Chính phủ kiến nghị Quốc hội:

1. Tiếp tục quan tâm giám sát đối với công tác bảo đảm TTATGT trên phạm vi cả nước và tại các địa phương.
2. Tiếp tục quan tâm giám sát công tác xây dựng và thông qua các quy định pháp luật bảo đảm TTATGT.
3. Ưu tiên các nguồn lực cho đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông và ứng dụng khoa học công nghệ trong bảo đảm TTATGT.

Trên đây là Báo cáo của Chính phủ về “*Kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT năm 2023; phương hướng nhiệm vụ bảo đảm TTATGT năm 2024*”. Chính phủ mong tiếp tục nhận được sự chỉ đạo của Quốc hội và sự giám sát thường xuyên của các Ủy ban của Quốc hội./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thủ tướng, các Phó Thủ tướng CP;
- Văn phòng Trung ương;
- Ban Tuyên giáo Trung ương;
- Văn phòng Quốc hội;
- Các Ủy ban của Quốc hội;
- Ban Dân vận Trung ương;
- Các Bộ: Giao thông vận tải, Quốc phòng, Công an, Thông tin và Truyền thông, Xây dựng, Tài chính, Tư pháp, Y tế, Giáo dục và ĐT;
- Tòa án nhân dân tối cao;
- Các thành viên UB ATGTQG;
- Văn phòng UBATGTQG;
- VPCP: BTCN, các Phó Chủ nhiệm, Trợ lý TTg, TGĐ Công TĐT, các Vụ: TH, KTTH, PL, KGVX, NC, QHĐP;
- Lưu: VT, CN (3) pvc. 120

**TM. CHÍNH PHỦ
TU. THỦ TƯỚNG
BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI**



Nguyễn Văn Thắng

Phụ lục thống kê tai nạn giao thông theo địa phương
từ ngày 15 tháng 12 năm 2022 đến ngày 14 tháng 9 năm 2023
(Ban hành kèm theo Báo cáo số: 474/BC-CP ngày 30 tháng 9 năm 2023)

TT	ĐỊA PHƯƠNG	SỐ VỤ			SỐ NGƯỜI CHẾT			SỐ NGƯỜI BỊ THƯƠNG		
		9 tháng/2023	So sánh với 9T/2022		9 Tháng/2023	So sánh với 9T/2022		9 Tháng/2023	So sánh với 9T/2022	
			Tăng giảm (-)	%		Tăng giảm (-)	%		Tăng giảm (-)	%
1	AN GIANG	143	22	18.2%	104	-6	-5.5%	83	52	167.7%
2	B. DƯƠNG	544	78	16.7%	306	69	29.1%	403	33	8.9%
3	B. GIANG	175	7	4.2%	84	-7	-7.7%	117	-2	-1.7%
4	B. THUẬN	182	-8	-4.2%	117	-17	-12.7%	125	27	27.6%
5	B. PHƯỚC	112	-1	-0.9%	101	8	8.6%	40	-32	-44.4%
6	BẮC KẠN	21	-5	-19.2%	12	1	9.1%	24	-3	-11.1%
7	BẠC LIÊU	25	3	13.6%	13	-1	-7.1%	18	1	5.9%
8	BẮC NINH	60	7	13.2%	48	6	14.3%	22	4	22.2%
9	BẾN TRE	86	-29	-25.2%	75	-29	-27.9%	19	-9	-32.1%
10	BÌNH ĐỊNH	130	37	39.8%	91	1	1.1%	88	52	144.4%
11	BR-VT	280	-83	-22.9%	149	-43	-22.4%	201	-59	-22.7%
12	CÀ MAU	22	-3	-12.0%	9	0	0.0%	15	-7	-31.8%
13	CẦN THƠ	56	1	1.8%	56	6	12.0%	2	-10	-83.3%
14	CAO BẰNG	66	18	37.5%	22	-2	-8.3%	71	13	22.4%
15	Đ. THÁP	74	21	39.6%	76	21	38.2%	17	9	112.5%
16	ĐÀ NẴNG	49	-31	-38.8%	28	-27	-49.1%	43	-11	-20.4%
17	ĐẮK NÔNG	31	-6	-16.2%	19	-4	-17.4%	16	-6	-27.3%
18	ĐẮKLẮK	155	-14	-8.3%	133	-1	-0.7%	61	-16	-20.8%
19	ĐIỆN BIÊN	25	6	31.6%	10	-5	-33.3%	25	15	150.0%
20	ĐỒNG NAI	238	86	56.6%	211	86	68.8%	116	42	56.8%
21	GIA LAI	229	-24	-9.5%	153	-26	-14.5%	156	-53	-25.4%
22	H. DƯƠNG	111	-5	-4.3%	86	-9	-9.5%	56	11	24.4%
23	H. PHÒNG	39	-3	-7.1%	39	2	5.4%	11	0	0.0%
24	HÀ GIANG	14	-2	-12.5%	14	-1	-6.7%	3	4	-400.0%
25	HÀ NAM	207	42	25.5%	96	-1	-1.0%	179	69	62.7%

26	HÀ NỘI	419	-211	-33.5%	212	-100	-32.1%	337	-96	-22.2%
27	HÀ TĨNH	168	99	143.5%	113	53	88.3%	91	63	225.0%
28	HẬU GIANG	128	37	40.7%	87	-2	-2.2%	71	58	446.2%
29	HÒA BÌNH	77	14	22.2%	43	-5	-10.4%	73	26	55.3%
30	HUNG YÊN	158	62	64.6%	100	25	33.3%	102	30	41.7%
31	K. GIANG	64	-28	-30.4%	46	-24	-34.3%	45	3	7.1%
32	K. HÒA	87	-2	-2.2%	89	-6	-6.3%	45	14	45.2%
33	KONTUM	64	18	39.1%	66	20	43.5%	65	36	124.1%
34	LAI CHÂU	23	-9	-28.1%	11	-5	-31.3%	25	25	#DIV/0!
35	LÂM ĐỒNG	79	13	19.7%	42	-5	-10.6%	53	6	12.8%
36	LẠNG SƠN	52	25	92.6%	43	18	72.0%	25	15	150.0%
37	LÀO CAI	55	0	0.0%	30	4	15.4%	69	12	21.1%
38	LONG AN	130	36	38.3%	92	30	48.4%	66	17	34.7%
39	N.THUẬN	101	-6	-5.6%	34	-4	-10.5%	93	-15	-13.9%
40	NAM ĐỊNH	98	37	60.7%	41	12	41.4%	73	28	62.2%
41	NGHỆ AN	127	-17	-11.8%	85	-11	-11.5%	90	-9	-9.1%
42	NINH BÌNH	66	-8	-10.8%	23	1	4.5%	61	-6	-9.0%
43	PHÚ THỌ	61	20	48.8%	55	16	41.0%	19	-6	-24.0%
44	PHÚ YÊN	93	-6	-6.1%	61	8	15.1%	76	-2	-2.6%
45	Q. NAM	157	41	35.3%	116	14	13.7%	109	38	53.5%
46	Q. NINH	55	1	1.9%	33	3	10.0%	63	18	40.0%
47	Q.BÌNH	93	9	10.7%	50	-2	-3.8%	69	3	4.5%
48	Q. NGÃI	154	25	19.4%	67	-25	-27.2%	138	50	56.8%
49	QUẢNG TRỊ	123	-11	-8.2%	59	-18	-23.4%	107	-2	-1.8%
50	S. TRẮNG	122	-53	-30.3%	76	-27	-26.2%	91	-56	-38.1%
51	SƠN LA	31	10	47.6%	25	5	25.0%	41	27	192.9%
52	T. GIANG	226	-99	-30.5%	164	-69	-29.6%	107	-50	-31.8%
53	T. NGUYỄN	66	-9	-12.0%	11	-6	-35.3%	64	-12	-15.8%
54	T. QUANG	61	5	8.9%	20	2	11.1%	48	0	0.0%
55	TÂY NINH	109	21	23.9%	76	17	28.8%	45	8	21.6%
56	THÁI BÌNH	93	5	5.7%	55	19	52.8%	64	-8	-11.1%
57	THANH HÓA	387	168	76.7%	157	73	86.9%	393	207	111.3%
58	TP. HCM	1148	-370	-24.4%	410	-81	-16.5%	711	-256	-26.5%
59	TRÀ VINH	36	11	44.0%	33	9	37.5%	19	9	90.0%

60	TT - HUẾ	166	-35	-17.4%	84	-59	-41.3%	122	10	8.9%
61	V. LONG	91	-16	-15.0%	83	15	22.1%	52	-27	-34.2%
62	V. PHÚC	31	6	24.0%	21	3	-16.7%	33	20	153.8%
63	YÊN BÁI	63	-18	-22.2%	22	-5	-18.5%	57	31	119.2%