

TRINH ĐÌNH DŨNG
PHÓ THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ

Hà Nội, ngày 31 tháng 7 năm 2019

Số 516/LĐCP

V/v trả lời chất vấn
ĐBQH Thạch Phước Bình
- Đoàn ĐBQH tỉnh Trà Vinh

CÔNG THÔNG TIN ĐIỆN TỬ CHÍNH PHỦ

ĐẾN Giờ: ...
Ngày: 31/7/2019..

Kính gửi:

- Đại biểu Quốc hội Thạch Phước Bình thuộc Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Trà Vinh;
- Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Trà Vinh.

Phó Thủ tướng Trịnh Đình Dũng nhận được chất vấn của Đại biểu Quốc hội Thạch Bình Phước thuộc Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Trà Vinh về nội dung như sau:

I. NỘI DUNG CHẤT VẤN:

“Khu kinh tế Định An, tỉnh Trà Vinh được thành lập theo Quyết định số 69/2009/QĐ-TTg ngày 17 tháng 4 năm 2008 của Thủ tướng Chính phủ nằm trong quy hoạch phát triển trong các khu kinh tế ven biển của Việt Nam đến năm 2020. Từ khi thành lập đến nay đã 10 năm, nhưng nguồn vốn ngân sách trung ương hỗ trợ đầu tư rất hạn chế (đến năm 2018 chỉ hỗ trợ 656 tỷ đồng so với nhu cầu 7.500 tỷ đồng) để đầu tư khoảng 10km đường giao thông trục chính, kết nối cơ bản các khu chức năng theo quy hoạch được phê duyệt.

Hiện nay, điều kiện cơ sở hạ tầng Khu kinh tế Định An hiện tại còn nhiều hạn chế chưa tương xứng với quy mô phát triển được quy hoạch, chưa được đầu tư hoàn thiện các tuyến đường trục chính kết nối liên thông với quốc lộ 53, 60, tỉnh lộ 914 và các hương lộ dẫn vào các khu chức năng trong Khu kinh tế Định An còn nhỏ, hẹp, chưa được nâng cấp đồng bộ để phục vụ cho định hướng phát triển ngành công nghiệp. Mặt khác, việc lập và thực hiện quy hoạch, kế hoạch sử dụng đất; công tác giao đất, cho thuê đất, thu hồi đất và chuyển mục đích sử dụng đất tại Khu kinh tế Định An gặp rất nhiều khó khăn do khu vực đất quy hoạch đất còn của người dân chưa có nguồn kinh phí tạo quỹ đất sạch để đầu tư sơ sở hạ tầng và thu hút các nhà đầu tư; chi phí suất đầu tư cao.

Nhằm thực hiện tốt nhiệm vụ quản lý nhà nước theo định hướng phát triển KKT Định An được phê duyệt tại Quyết định số 1513/QĐ-TTg ngày 5 tháng 9 năm 2011 của Thủ tướng Chính phủ đến năm 2020 (giai đoạn 1 - quy hoạch phát triển 15.403 ha), đề nghị Phó Thủ tướng Chính phủ:

- Xem xét đưa vào Nghị quyết Trung ương, tập trung phát triển hạ tầng Khu kinh tế Định An, tỉnh Trà Vinh đến năm 2020 (giai đoạn 1) và tầm nhìn đến năm 2030 nhằm đạt được những mục tiêu đề ra tại Quyết định số 1513/QĐ-TTg và chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại văn bản số 2021/TTg-KTTH ngày 09 tháng 11 năm 2015.

- Ưu tiên đầu tư hạ tầng giao thông thiết yếu trong Khu kinh tế, nâng cấp các tuyến đường Quốc lộ 53, 60, Tỉnh lộ 914 và các Hương lộ dẫn vào các khu chức năng trong Khu kinh tế Định An, đảm bảo giao thông kết nối hạ tầng thông suốt, liên thông, nhằm thu hút đầu tư, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh, góp phần phát triển kinh tế vùng, theo kịp các tỉnh và vùng khác trong cả nước.

- Có cơ chế hỗ trợ nguồn vốn (hoặc tạm ứng vốn cho tỉnh) để bồi thường giải phóng mặt bằng đầu tư thêm 01 khu công nghiệp từ nguồn vốn ngân sách nhà nước (có quỹ đất sạch) để tạo động lực phát triển cho các khu chức năng trong Khu kinh tế Định An (đề xuất khu đô thị - dịch vụ - công nghiệp thuộc Khu kinh tế Định An, khoảng 1.241 ha, nguồn vốn thực hiện khoảng 2.500 tỷ đồng).

Trân trọng đề nghị Phó Thủ tướng xem xét, cho ý kiến”.

II. TRẢ LỜI:

1. Về hỗ trợ vốn hạ tầng Khu kinh tế Định An:

Dự án Tuyến số 05 (đoạn từ Tỉnh lộ 914 đến nút N29, đoạn từ nút N29 đến cầu C16 và từ cầu C16 đến kênh đào Trà Vinh) Khu kinh tế Định An (giai đoạn 1) là dự án khởi công mới, chưa có trong danh mục dự án bố trí kế hoạch đầu tư trung hạn vốn ngân sách nhà nước giai đoạn 2016 – 2020. Chính phủ đã có Tờ trình số 111/TTr-CP ngày 29 tháng 3 năm 2019 gửi Ủy ban Thường vụ Quốc hội về điều chỉnh kế hoạch đầu tư công trung hạn vốn ngân sách trung ương trong nước (bao gồm trái phiếu Chính phủ) giai đoạn 2016-2020 cho các dự án từ điều chỉnh nội bộ và nguồn dự phòng 10% tại bộ, ngành, địa phương và một số nội dung liên quan đến việc giao kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016-2020 và Báo cáo số 238/TTr-CP ngày 28 tháng 5 năm 2019 gửi Quốc hội, trong đó có Dự án nêu trên.

Tại Nghị quyết số 84/2019/QH14 ngày 14 tháng 6 năm 2019 của Quốc hội về kỳ họp thứ 7, Quốc hội khóa XIV, trong đó giao Chính phủ chịu trách nhiệm rà soát lại danh mục, thủ tục đầu tư, phương án phân bổ, giao bổ sung cho các bộ, ngành, địa phương đối với nguồn dự phòng chung vốn ngân sách trung ương kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016-2020 trên nguyên tắc đảm bảo cân đối được nguồn ngân sách hằng năm...

Tại văn bản số 6271/VPCP-QHĐP ngày 15 tháng 7 năm 2019, Thủ tướng Chính phủ đã giao Bộ Kế hoạch và Đầu tư chủ trì, phối hợp với Bộ Tài chính và các cơ quan liên quan, chịu trách nhiệm rà soát lại danh mục, thủ tục đầu tư, phương án phân bổ, giao vốn bổ sung cho các Bộ, ngành, địa phương đối với nguồn dự phòng chung vốn ngân sách trung ương kế hoạch đầu tư công trung

hạn giai đoạn 2016-2020... Vì vậy, trên cơ sở kết quả rà soát, tổng hợp của Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Thủ tướng Chính phủ sẽ xem xét, quyết định việc bố trí vốn cho các dự án theo đúng Nghị quyết số 84/2019/QH14 của Quốc hội.

2. Về kiến nghị ưu tiên đầu tư hạ tầng giao thông thiết yếu trong Khu kinh tế Định An, nâng cấp các tuyến đường quốc lộ 53, 60, tỉnh lộ 914 và các Hương lộ dẫn vào các khu chức năng trong Khu kinh tế Định An:

a) Về Quốc lộ 53:

- Đoạn Km 43-Km168; trong đó đoạn Km 43-Km56 thuộc Dự án cải tạo, nâng cấp QL 53 đoạn Long Hồ-Ba Si đã được Bộ Giao thông vận tải triển khai đầu tư theo hình thức BOT. Tuy nhiên, Nghị quyết số 437/NQ-UBTVQH ngày 21 tháng 10 năm 2017 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội, trên cơ sở thống nhất của các tỉnh: Long An, Trà Vinh, Bộ Giao thông vận tải đã có văn bản số 1351/BGTVT-ĐTCT ngày 08 tháng 02 năm 2018 chỉ đạo các cơ quan liên quan hoàn thiện thủ tục chấm dứt hợp đồng với nhà đầu tư; giao Tổng cục đường bộ Việt Nam tổ chức ngay việc tiếp nhận Dự án để quản lý và thực hiện duy tu, sửa chữa các vị trí hư hỏng trên đường hiện hữu từ kế hoạch vốn bảo trì đường bộ. Giao Bộ Giao thông vận tải nghiên cứu, báo cáo Thủ tướng Chính phủ đưa vào danh mục kế hoạch đầu tư công trung hạn 2021-2025 để triển khai thực hiện.

- Đoạn Trà Vinh-Long Toàn (Km67-Km114) nằm trong danh mục các dự án sử dụng 15.000 tỷ đồng vốn dự phòng kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016-2020 được Ủy ban Thường vụ Quốc hội thông qua tại Nghị quyết số 556/NQ-UBTVQH ngày 31 tháng 7 năm 2018. Hiện nay, Bộ Giao thông vận tải đang hoàn thiện thủ tục thiết kế, dự toán để tổ chức đấu thầu xây lắp, dự kiến khởi công xây dựng vào tháng 9 năm 2019, dự kiến hoàn thành vào năm 2020.

- Đoạn từ Km114-Km168 đã được đầu tư với quy mô đường cấp IV, đồng bằng, hoàn thành từ năm 2010. trở lại đây. Trước mắt, đoạn tuyến này cơ bản vẫn đáp ứng nhu cầu vận tải, khi điều kiện nguồn lực cho phép sẽ nâng cấp, mở rộng theo quy hoạch được phê duyệt.

b) Quốc lộ 60 qua địa phận tỉnh Trà Vinh có chiều dài 55,55 km (Km46+200-Km101+750) hiện có quy mô đường cấp IV đồng bằng. Để đáp ứng nhu cầu vận tải trên tuyến, đặc biệt là sau khi hoàn thành cầu Cổ Chiên, Bộ Giao thông vận tải đã lập chủ trương đầu tư và hoàn thành thủ tục thẩm định nguồn vốn để trình Thủ tướng Chính phủ đưa vào danh mục kế hoạch đầu tư công trung hạn 2016-2020. Tuy nhiên, do nguồn vốn giai đoạn 2016-2020 rất hạn hẹp nên chưa cân đối được vốn để triển khai. Vì vậy, Bộ Giao thông vận tải căn cứ vào khả năng cân đối vốn nghiên cứu, tổng hợp Dự án vào danh mục kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025, báo cáo cấp có thẩm quyền theo quy định.

c) Về Đề án "Đánh giá và đề xuất giải pháp cải thiện hạ tầng giao thông khu vực 4 xã đảo thuộc huyện Duyên Hải, tỉnh Trà Vinh": Giao Bộ Kế hoạch và Đầu tư chủ trì, phối hợp với Bộ Tài chính và các cơ quan liên quan căn cứ khả năng cân đối nguồn vốn, đề xuất báo cáo phương án xử lý phù hợp.

d) Đối với Tỉnh lộ 914 và các Hương lộ dẫn vào các khu chức năng trong Khu kinh tế Định An:

Theo báo cáo của Bộ Kế hoạch và Đầu tư, hiện Bộ Kế hoạch và Đầu tư chưa nhận được hồ sơ đề xuất chủ trương đầu tư. Vì vậy, đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh Trà Vinh làm việc với Bộ Kế hoạch và Đầu tư để hoàn thiện các thủ tục thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn cho các dự án nêu trên theo đúng quy định.

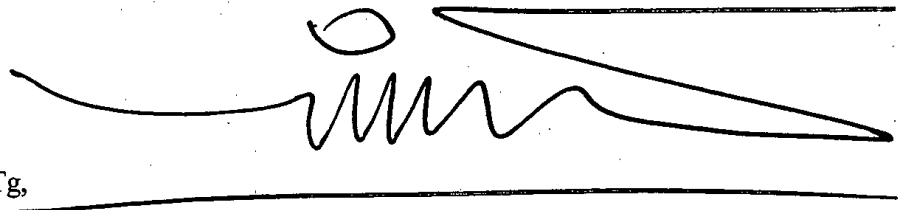
3. Về hỗ trợ vốn giải phóng mặt bằng đầu tư thêm 01 khu công nghiệp từ nguồn vốn ngân sách trung ương:

Theo quy định tại Quyết định số 40/2015/QĐ-TTg ngày 14 tháng 9 năm 2015 của Thủ tướng Chính phủ ban hành nguyên tắc, tiêu chí và định mức phân bổ vốn đầu tư phát triển nguồn ngân sách nhà nước giai đoạn 2016 - 2020, việc bố trí vốn để thực hiện các hạng mục bồi thường, giải phóng mặt bằng nhằm tạo quỹ đất sạch giao cho các dự án trong Khu công nghiệp, Khu kinh tế tỉnh Trà Vinh không thuộc đối tượng hỗ trợ của ngân sách trung ương. Do vậy, tỉnh Trà Vinh chủ động tìm kiếm và huy động nguồn vốn hợp pháp khác để thực hiện.

Xin trân trọng cảm ơn Đại biểu./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- TTgCP, các PTTg;
- Văn phòng Quốc hội;
- Các Bộ: KHĐT, TC, GTVT;
- VPCP: BTCN, các PCN, Trợ lý TTg, TGĐ Công TTĐT, các Vụ: CN, QHDP, TH, TKBT;
- Lưu VT, KTTH (3).B 32



PHÓ THỦ TƯỚNG
Trịnh Đình Dũng