

TTĐT

THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: ~~1785~~/TTg-KTTH
V/v trả lời chất vấn của
Đại biểu Bạch Thị Hương Thủy,
Đoàn ĐBQH tỉnh Hòa Bình

Hà Nội, ngày 18 tháng 11 năm 2017



Kính gửi:

- Đại biểu Quốc hội Bạch Thị Hương Thủy,
(Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Hòa Bình)
- Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Hòa Bình.

Thủ tướng Chính phủ nhận được Phiếu chất vấn ngày 31 tháng 10 năm 2017 của Đại biểu Quốc hội Bạch Thị Hương Thủy, Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Hòa Bình như sau:

NỘI DUNG CHẤT VẤN:

Dự án cải tạo, nâng cấp đường 12B(Quốc lộ) đi qua tỉnh Hòa Bình được khởi công từ tháng 9/2010 do Bộ Giao thông vận tải ủy quyền cho Sở Giao thông vận tải tỉnh Hòa Bình làm chủ đầu tư (đoạn Km18+00 – Km47+300), với tổng mức đầu tư là 202,82 tỷ đồng.

Năm 2014 dự án đã hoàn thành, giao thông đi lại thông suốt. Tuy nhiên số vốn cấp cho dự án còn thiếu là 82,898 tỷ đồng (đến nay đã tròn 7 năm kể từ khi khởi công dự án) nhưng nhân dân vùng có dự án đi qua chưa nhận tiền đền bù giải phóng mặt bằng. Cử tri đã nhiều lần đề nghị; tỉnh Hòa Bình đã có kiến nghị với Bộ Giao thông vận tải và Chính phủ nhưng vẫn chưa được giải quyết, gây nên bức xúc, khiếu kiện kéo dài của các cử tri vùng này, làm ảnh hưởng đời sống và tình hình an ninh trật tự trên địa bàn.

Đề nghị Thủ tướng Chính phủ cho biết trách nhiệm chậm trả tiền đền bù này thuộc về ai? Và khi nào mới thực hiện việc chi trả kinh phí đền bù, giải phóng mặt bằng cho nhân dân.

TRẢ LỜI:

Căn cứ Nghị quyết số 726/NQ-UBTVQH13 ngày 20 tháng 01 năm 2014 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về việc phân bổ vốn trái phiếu Chính phủ giai đoạn 2014-2016, Bộ Giao thông vận tải đã ban hành Quyết định số 3938/QĐ-BGTVT ngày 29 tháng 12 năm 2008 phê duyệt đầu tư Dự án Đường 12B (đoạn Km18+00 – Km47+300) với tổng mức đầu tư là 151,082 tỷ đồng, trong đó vốn trái phiếu Chính phủ là 149,982 tỷ đồng. Đến hết giai đoạn 2012-2015, Dự án đã được bố trí cơ bản đủ vốn trái phiếu Chính phủ để thực hiện theo tổng mức đầu tư được duyệt (thiếu 4,182 tỷ đồng). Theo đề nghị của Bộ Giao thông vận tải, dự án không được Ủy ban thường vụ Quốc hội bổ sung vốn trái phiếu Chính phủ

giai đoạn 2014-2016 và đưa ra khỏi danh mục vốn trái phiếu Chính phủ do có nhu cầu còn lại dưới 2% tổng mức đầu tư (Phụ lục 9 Nghị quyết 726/NQ-UBTVQH13).

Do giá cả, thể chế chính sách và công tác giải phóng mặt bằng có nhiều thay đổi, theo đề nghị của các Bộ: Giao thông vận tải, Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Thủ tướng Chính phủ đã cho phép điều chỉnh Dự án (văn bản số 3270/VPCP-KTN ngày 11 tháng 5 năm 2015). Bộ Giao thông vận tải đã ban hành Quyết định số 960/QĐ-BGTVT ngày 29 tháng 3 năm 2016 phê duyệt điều chỉnh Dự án với tổng mức đầu tư là 229,798 tỷ đồng.

Hiện nay, Bộ trưởng Bộ Kế hoạch và Đầu tư đã thừa ủy quyền của Chính phủ, thay mặt Chính phủ báo cáo Ủy ban thường vụ Quốc hội về điều chỉnh kế hoạch vốn TPCP giai đoạn 2012-2015 và giai đoạn 2014-2016 (Tờ trình số 535/TTr-CP ngày 13 tháng 11 năm 2017); trong đó đã rà soát, điều chỉnh giảm kế hoạch vốn trái phiếu Chính phủ giai đoạn 2012-2015 và giai đoạn 2014-2016 của các dự án trên phạm vi cả nước đến nay đã hoàn thành không còn nhu cầu sử dụng để bổ sung 82,898 tỷ đồng cho Dự án để thanh toán nợ đọng xây dựng cơ bản và khối lượng hoàn thành theo tổng mức đầu tư đã được Bộ Giao thông vận tải phê duyệt điều chỉnh.

Sau khi Ủy ban thường vụ Quốc hội có ý kiến, Chính phủ sẽ triển khai theo ý kiến của Ủy ban thường vụ Quốc hội.

Xin trân trọng cảm ơn Đại biểu./

Nơi nhận:

- Như trên;
- TTgCP, các PTTg;
- Văn phòng Quốc hội;
- Tổng thư ký Quốc hội;
- Các Bộ: GTVT, KHĐT, TC;
- VPCP: BTCN, các PCN, Trợ lý TTg, TGĐ Công TTĐT;
- các Vụ: TH, TKBT, CN, QHĐP;
- Lưu : VT, KTTH (3) 18



Nguyễn Xuân Phúc