

Số: 7817/BGTVT-VP

V/v trả lời chất vấn của Đại biểu
Quốc hội Đặng Thị Kim Chi - Đoàn
ĐBQH tỉnh Phú Yên

Hà Nội, ngày 21 tháng 11 năm 2011

Kính gửi:

- Đại biểu Quốc hội Đặng Thị Kim Chi;
- Trưởng đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Phú Yên;
- Ban Công tác đại biểu - Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Chủ nhiệm Văn phòng Quốc hội;
- Bộ trưởng Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban Trung ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam;
- Bí thư Tỉnh ủy tỉnh Phú Yên;
- Chủ tịch Hội đồng nhân dân tỉnh Phú Yên;
- Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Phú Yên.

Bộ Giao thông vận tải đã nhận được chất vấn của Đại biểu Quốc hội Đặng Thị Kim Chi, Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Phú Yên tại văn bản số 118/CV-KH2 ngày 17/11/2011 của Văn phòng Quốc hội với nội dung như sau:

1. Quốc lộ 1A qua địa bàn tỉnh Phú Yên nhiều đoạn chất lượng kém, nguy hiểm dễ xảy ra tai nạn, tắc đường trong mùa mưa lũ, nhất là đoạn qua huyện Tuy An và qua đèo Cả.

Hiện nay, đoạn qua Tuy An đang được sửa chữa một số điểm nhưng quá chậm, đoạn qua đèo Cả thường bị sạt lở nhưng chưa có đầu tư thỏa đáng. Một số công trình trên quốc lộ 1A không đảm bảo cho việc thoát nước gây ngập úng cho các khu vực dân cư.

Đề nghị Bộ trưởng cho biết chủ trương của Bộ trưởng xử lý các vấn đề trên như thế nào? Khi nào khắc phục xong tình trạng trên?

2. Quốc lộ 25 từ Phú Yên đến địa phận tỉnh Gia Lai được Bộ đưa vào kế hoạch đầu tư nâng cấp từ năm 2010, nhiều hạng mục đang thực hiện dở dang nhưng năm 2011 do thực hiện Nghị quyết 11 nên dừng lại, gây trở ngại cho việc đi lại của người dân.

Đề nghị Bộ trưởng cho biết giải pháp để xử lý tình trạng này như thế nào?

3. Nhu cầu đi lại bằng tàu hỏa của nhân dân Phú Yên lớn nhưng việc phân bố vé trên các chuyến tàu nhanh qua ga Tuy Hòa rất ít. Thời gian tàu dừng lại ga

chỉ có 2 phút gây áp lực lớn cho việc lên xuống của hành khách, nguy hiểm khi có người già, trẻ em.

Đề nghị Bộ trưởng cho biết khả năng cải thiện vấn đề này như thế nào?

Về vấn đề này, Bộ Giao thông vận tải xin được trả lời như sau:

1. Về nội dung QLIA trên địa bàn tỉnh Phú Yên nhiều đoạn chất lượng kém, nguy hiểm, dễ xảy ra tai nạn, tắc đường trong mùa mưa lũ:

Theo báo cáo của Khu Quản lý Đường bộ V - Tổng cục Đường bộ Việt Nam cơ quan quản lý khai thác Quốc lộ 1A đoạn qua địa bàn tỉnh Phú Yên: do ảnh hưởng của mùa mưa bão 2011 cùng với điều kiện địa hình, địa chất phức tạp, lưu lượng xe gia tăng đột biến cả về lưu lượng và tải trọng làm cho nền mặt đường một số đoạn trên Quốc lộ 1A đoạn qua tỉnh Phú Yên bị hư hỏng với tình trạng lún lôm 2 vệt bánh xe, một số vị trí bị ổ gà, sinh lún sâu gây ảnh hưởng đến an toàn giao thông cho người và phương tiện giao thông. Để khắc phục tình trạng trên, Tổng cục Đường bộ Việt Nam đã phê duyệt các dự án sửa chữa đường bộ năm 2011 trên Quốc lộ 1 gồm các đoạn Km1283-Km1287; Km1357-Km1361 và có thể khởi công trước tết Nguyên Đán 2012. Các dự án sửa chữa đoạn Km1290-Km1298 và Km1308-Km1315 đang tiếp tục hoàn thiện để phê duyệt và triển khai thực hiện trong thời gian tới. Trước mắt, giao đơn vị quản lý khai thác tiến hành các biện pháp khắc phục, xử lý kỹ thuật: bù vênh, vá ổ gà, xử lý sinh lún, cao su để đảm bảo giao thông tại các vị trí hư hỏng nêu trên; đảm bảo và nâng cao an toàn giao thông trong những tháng cuối năm 2011, đặc biệt là trong dịp trước tết Nguyên Đán 2012 sắp tới.

* Về đoạn tuyến qua khu vực đèo Cả: Đây là đoạn tuyến đèo núi, tiêu chuẩn kỹ thuật thấp, không đáp ứng được lưu lượng và phương tiện lưu thông hiện nay dễ xảy ra tai nạn. Chính vì vậy, Thủ tướng Chính phủ cho phép đầu tư dự án tại văn bản số 1250/TTg-KTN ngày 27/7/2009. Hiện nay, Bộ Giao thông vận tải đã phê duyệt Đề xuất dự án và chỉ định Nhà đầu tư (Liên doanh Công ty CP BOT cầu Phú Mỹ, Công ty CP tập đoàn Mai Linh Nam Trung bộ và Tây nguyên, Công ty TNHH Đầu tư Hải Thạch, Công ty TNHH Á Châu) tại các Quyết định số 2860/QĐ-BGTVT ngày 05/10/2009 và số 2886/QĐ-BGTVT ngày 06/10/2009. Nhà đầu tư đã tổ chức lập dự án và triển khai thiết kế dự án với quy mô như sau: Xây dựng hoàn chỉnh hầm Đèo Cả gồm hai đường hầm, mỗi hầm 02 làn xe; xây dựng hầm Cổ Mã 02 làn xe; xây dựng cầu và đường dẫn với tổng chiều dài tuyến hơn 11km. Tổng mức đầu tư dự kiến 14.970 tỷ đồng; trong đó kinh phí đầu tư theo Hợp đồng BOT 9.240 tỷ đồng, Hợp đồng BT 5.323 tỷ đồng, kinh phí giải phóng mặt bằng 405 tỷ đồng.

Để đẩy nhanh tiến độ của dự án, Bộ Giao thông vận tải đã thành lập Ban Chỉ đạo thực hiện dự án có sự tham gia của Lãnh đạo UBND tỉnh Phú Yên và UBND tỉnh Khánh Hòa, chỉ đạo Nhà đầu tư hoàn thành phê duyệt dự án đầu tư và thực

hiện đàm phán Hợp đồng và hoàn tất các thủ tục để có thể khởi công dự án vào đầu năm 2012.

* Về tiến độ thi công chống xói lở Quốc lộ 1A đoạn đi qua dốc Vườn Xoài, xã An Dân, huyện Tuy An, tỉnh Phú Yên thuộc Dự án Xử lý sạt trượt đảm bảo giao thông Km1294+800 - Km1294+900 Quốc lộ 1A, tỉnh Phú Yên đã được Tổng cục Đường bộ Việt Nam phê duyệt dự án đầu tư tại Quyết định số 1141/QĐ-TCĐBVN ngày 27/7/2011.

Triển khai quyết định phê duyệt dự án, ngày 17/10/2011 Khu Quản lý đường bộ 5 (Chủ đầu tư dự án) đã ký hợp đồng với Nhà thầu là Công ty TNHH MTV Quản lý và Sửa chữa đường bộ Phú Yên thi công trong thời gian 90 ngày. Do mức độ ảnh hưởng đời sống, sinh hoạt của các hộ dân và yêu cầu cấp bách đảm bảo giao thông thông suốt trên tuyến Quốc lộ 1A, Tổng cục Đường bộ Việt Nam đã tổ chức các đoàn kiểm tra, chỉ đạo đôn đốc Nhà thầu tập trung lực lượng thi công. Đến nay công trình đã cơ bản hoàn thành phần thi công nền đường, đang xây dựng hệ thống thoát nước ngầm. Theo báo cáo của Tổng cục Đường bộ Việt Nam, công trình sẽ hoàn thành trước ngày 31/12/2011.

— * Về nội dung một số công trình trên Quốc lộ 1A không đảm bảo cho việc thoát nước gây ngập úng cho các khu vực dân cư: Dự án xây dựng tuyến tránh quốc lộ 1A qua thị xã Sông Cầu được Bộ Giao thông vận tải đầu tư xây dựng, Ban Quản lý dự án 1 (PMU1) làm chủ đầu tư có chiều dài 6,7km từ Km1277 - Km1284. Dự án hoàn thành, bàn giao đưa vào quản lý khai thác từ tháng 7/2005. Từ đó đến nay, qua các đợt mưa lũ năm 2009 và 2010, cánh đồng Long Phước nằm ở phía Tây tuyến đường bị ngập úng gây ảnh hưởng đến sản xuất của nhân dân địa phương. Để khắc phục dứt điểm tình trạng ngập úng tại khu vực, Bộ GTVT đã yêu cầu Tổng cục Đường bộ Việt Nam chỉ đạo đơn vị quản lý khai thác tuyến đường (Khu QLDB V) tiến hành điều tra, đánh giá và xác định nguyên nhân ngập úng để cho phép lập dự án đầu tư bổ sung hệ thống thoát nước ngang của tuyến tránh thị xã Sông Cầu.

2. Quốc lộ (QL) 25 có chiều dài khoảng 181km đi qua địa phận 2 tỉnh Phú Yên và Gia Lai, nối liền QL1A với đường Hồ Chí Minh (QL14). Hiện nay, mặt đường đang xuống cấp, để đáp ứng được nhu cầu vận tải và phát triển kinh tế - xã hội cũng như đi lại của nhân dân trong khu vực nói riêng và trong vùng nói chung, Bộ Giao thông vận tải phê duyệt và thực hiện đầu tư dự án cải tạo, nâng cấp QL25 như sau:

- Đoạn từ Km21+600–Km99+432 và đoạn từ Km113–Km123 với tổng mức đầu tư 1.390 tỷ đồng, sử dụng nguồn vốn trái phiếu Chính phủ và Chủ đầu tư là Tổng cục Đường bộ Việt Nam. Dự án đã được khởi công từ đầu năm 2010 và chủ yếu triển khai thi công gói thầu số 4 (Km47+125 – Km58+000); gói thầu số 8 (Km85+000 - Km99+432). Tuy nhiên, thực hiện Nghị quyết 11/NQ-CP ngày 24/02/2011 của Chính phủ về những giải pháp chủ yếu tập trung kiềm chế lạm

pháp, ổn định kinh tế vĩ mô, đảm bảo an sinh xã hội do đó phải tạm thời dẫn tiến độ để năm 2012 bố trí được vốn sẽ tiếp tục thực hiện các đoạn đang thi công dở dang trên; các năm tiếp theo nếu bố trí đủ vốn sẽ triển khai các đoạn còn lại để có thể hoàn thành trước 2015. Bộ đã chỉ đạo Chủ đầu tư thi công hoàn thiện các hạng mục đang thi công dở dang và thực hiện công tác đảm bảo an toàn giao thông trên tuyến. Các đoạn còn lại của Dự án chưa bố trí được vốn Bộ yêu cầu Sở GTVT Phú Yên và Sở GTVT Gia Lai tăng cường bảo trì và đảm bảo giao thông.

- Đoạn qua đèo Tô Na (Km 99 + 500 – Km 113) đang triển khai thực hiện đầu tư theo tiêu chuẩn cấp III miền núi, đã khởi công từ cuối năm 2008, phấn đấu hoàn thành vào đầu năm 2012.

- Các đoạn từ Km0-Km21+600 và đoạn từ Km123-Km181 Bộ Giao thông vận tải cũng đã phê duyệt dự án đầu tư từ quý III/2010 với tổng mức đầu tư 2.228 tỷ đồng nhưng chưa xác định được nguồn vốn để thực hiện, trong các năm tiếp theo nếu được Thủ tướng Chính phủ bố trí nguồn vốn cho Dự án thì sẽ triển khai thực hiện.

3. Hiện nay, Đường sắt Việt Nam đang áp dụng hệ thống bán vé điện toán. Hệ thống bán vé điện toán bán vé tự động theo nguyên tắc hạn chế cự ly cắt chặng như vậy hành khách có thể mua được vé hay không là phụ thuộc vào cự ly đi tàu của hành khách và thời điểm hành khách mua vé so với ngày đi tàu. Hành khách ở một ga có thể mua vé đi tàu ở bất cứ ga nào mà tàu có dừng nhận khách. Hành khách mua vé sớm được chọn chỗ theo ý muốn, hành khách mua vé muộn có thể không mua được vé theo ý muốn, phải chọn chỗ khác và thậm chí không còn chỗ. Hiện nay hệ số chiếm chỗ trên các đoàn tàu thống nhất tính bình quân cho cả năm là 75%. Tuy nhiên vào một số ngày cuối tuần và các dịp hè, lễ, tết ở một số ga cách trung tâm các thành phố lớn như Hà Nội, Sài Gòn khoảng 500km thường thiếu loại vé giường nằm. Đường sắt Việt Nam đang nghiên cứu phương án chạy tàu để vừa đáp ứng nhu cầu của hành khách vừa đảm bảo hiệu quả sản xuất kinh doanh. Vận tải hành khách bằng đường sắt hiện nay chỉ chiếm tỷ trọng rất nhỏ bằng 0.4 % so với vận tải bằng các phương tiện khác, nguyên nhân do cơ sở hạ tầng đường sắt xuống cấp, năng lực thông qua thấp. Khối lượng vận tải hành khách và hàng hoá hàng năm đạt thấp và có chiều hướng sụt giảm.

Về việc thời gian tàu dừng lại ga Tuy Hòa chỉ có 2 phút gây áp lực lớn cho việc lên xuống của hành khách, nguy hiểm khi có người già, trẻ em: Hiện nay hàng ngày Đường sắt Việt Nam đang tổ chức 5 đôi tàu thống nhất và tàu nhanh có quy định dừng đón trả khách tại ga Tuy Hòa. Thời gian đỗ tại ga Tuy Hòa là 3 phút lớn hơn so với ý kiến chất vấn của Đại biểu là 1 phút. Theo thống kê mỗi ngày có khoảng từ 110 đến 130 hành khách lên tàu tại ga Tuy Hoà. Tại ga Tuy Hoà có 5 đoàn tàu Thống nhất và tàu nhanh có đỗ nhận khách, như vậy bình quân một đoàn tàu có khoảng 24 người lên tàu với thời gian đỗ 3 phút là hợp lý. Tuy

nhiên khi lượng hành khách của một chuyến tàu tăng cao hơn số lượng hành khách bình thường đoàn tàu phải chờ cho hành khách lên hết tàu và vào trong toa tàu mới được chạy. Theo báo cáo của Ga Tuy Hoà trong 10 năm qua chưa có hành khách nào mua được vé mà không lên được tàu và cũng không có vụ tai nạn hành khách nào tại ga Tuy Hòa. Hệ thống đường sắt Việt Nam hiện nay là đường đơn, năng lực thông qua có giới hạn, vì vậy vừa để đảm bảo an toàn vừa rút ngắn thời gian hành khách đi tàu thì thời gian dừng tàu tại mỗi ga có quy định đón và tiễn hành khách đó được tính toán đầy đủ.

Bộ giao thông vận tải trân trọng cảm ơn Đại biểu Quốc hội Đặng Thị Kim Chi - Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Phú Yên đã quan tâm đến hoạt động của ngành GTVT. ✓

Nơi nhận:

- Như trên;
- Các Thứ trưởng;
- Văn phòng Bộ;
- Các Vụ: Vận tải, KHĐT;
- Cục QLXD & CLCTGT;
- Lưu: VT, TH.

