

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số : 7767/BGTVT- KHĐT
V/v: Trả lời chất vấn của Đại biểu
Quốc hội khóa XIII kỳ họp thứ
hai

Hà Nội, ngày 21 tháng 11 năm 2011

Kính gửi:

- Đại biểu Quốc hội Huỳnh Thành – Đoàn ĐBQH tỉnh Gia Lai;
- Trưởng đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Gia Lai;
- Ban Công tác đại biểu - Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Ủy ban Trung ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam;
- Bộ trưởng - Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ;
- Chủ nhiệm Văn phòng Quốc hội;
- Bí thư Tỉnh ủy tỉnh Gia Lai;
- Chủ tịch HĐND tỉnh Gia Lai;
- Chủ tịch UBND tỉnh Gia Lai;
- Giám đốc Sở GTVT Gia Lai.

Bộ Giao thông vận tải nhận được chất vấn của Đại biểu Quốc hội Huỳnh Thành - Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Gia Lai - tại văn bản số 128/CV-KH2 ngày 17/11/2011 của Văn phòng Quốc hội với nội dung:

Trên địa bàn tỉnh Gia Lai có các quốc lộ 14, 19 và 25. Các quốc lộ này có vị trí quan trọng, chiến lược đối với phát triển kinh tế - xã hội và bảo đảm quốc phòng, an ninh trên địa bàn tỉnh Gia Lai nói riêng và Tây Nguyên nói chung. Tuy nhiên, trong nhiều năm qua và hiện nay các quốc lộ này chưa được đầu tư tập trung căn bản đảm bảo chất lượng lâu dài. Bên cạnh đó, lưu lượng phương tiện giao thông ngày càng tăng cao nên các quốc lộ này hàng năm, liên tục bị hư hỏng, xuống cấp nghiêm trọng là điểm nghẽn lớn đến quá trình phát triển và an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh.

Đề nghị Bộ trưởng Bộ Giao thông Vận tải cho biết kế hoạch, giải pháp, lộ trình thực hiện như thế nào để sớm đầu tư nâng cấp các quốc lộ 14, 19, 25 nhằm đảm bảo yêu cầu nhiệm vụ phát triển kinh tế xã hội và bảo đảm quốc phòng an ninh trên địa bàn tỉnh Gia Lai.

Vấn đề này, Bộ Giao thông vận tải xin trả lời như sau:

1. Quốc lộ 14 đi trùng đường Hồ Chí Minh: Trong các năm qua, Bộ Giao thông vận tải đã thực hiện nghiêm túc chỉ đạo của Quốc hội và Chính phủ, thực hiện hoàn thành cơ bản các đoạn phía Bắc qua thành phố Pleiku dài 11km từ cuối năm 2009 và đoạn qua thị trấn Chư Sê, tạo nên bộ mặt khung trang của thành phố và thị trấn. Năm 2010, đã triển khai nâng cấp mở rộng đoạn kéo dài xuống phía Nam thành phố Pleiku dài 9km và đoạn từ thành phố Kon Tum đến thành phố Pleiku, đến năm 2011 do khó khăn về vốn và phải thực hiện Nghị quyết số 11/NQ-CP ngày 24/02/2011 của Chính phủ về những giải pháp chủ yếu tập trung

kiểm chế lạm phát, ổn định kinh tế vĩ mô, đảm bảo an sinh xã hội, do đó phải tạm thời dẫn tiến độ đề năm 2012 bố trí được vốn sẽ tiếp tục thực hiện. Trong khi chưa thể triển khai thi công tiếp, Bộ Giao thông vận tải đã chỉ đạo Ban Quản lý dự án đường Hồ Chí Minh thu dọn công trường và phối hợp với địa phương ký hợp đồng với các đơn vị quản lý đường bộ để đảm bảo giao thông và an toàn giao thông trên tuyến.

Dự án đoạn từ thành phố Pleiku đến cầu 110 giáp với địa phận tỉnh Đăk Lăk, Thủ tướng Chính phủ đã giao UBND tỉnh Gia Lai làm cơ quan Nhà nước có thẩm quyền triển khai đầu tư theo hình thức Hợp đồng Xây dựng – Chuyển giao – Kinh doanh (BOT), hiện nay tỉnh Gia Lai đang chỉ đạo Nhà đầu tư Công ty cổ phần đầu tư BOT&BT Đức Long sớm hoàn chỉnh dự án để khởi công vào đầu năm 2012. Trong quá trình triển khai dự án, Bộ Giao thông vận tải sẽ phối hợp chặt chẽ với UBND tỉnh Gia Lai để giải quyết các vấn đề liên quan.

2. Quốc lộ 19 đoạn qua tỉnh Gia Lai: Đến nay, đã hoàn thành các dự án đoạn qua thành phố Pleiku dài 3,5km, đoạn qua thị xã Kon Dong dài 4km và đoạn Hàm Rồng đến biên Giới cửa khẩu Lê Thanh dài 59km (còn lại 400 m giữa 02 trạm kiểm soát đang chờ phía Campuchia có thỏa thuận để ký kết hiệp định triển khai tiếp nối thông với đường 78).

Các dự án đang triển khai công tác chuẩn bị đầu tư là dự án đoạn tránh đèo An Khê dài 8km và dự án đoạn nối thị trấn Đăk Đoa để khi bố trí được nguồn vốn sẽ thực hiện đầu tư vào thời điểm thích hợp. Trong khi chưa triển khai đầu tư được ngay, Bộ Giao thông vận tải đã chỉ đạo Tổng cục Đường bộ Việt Nam tăng cường công tác bảo trì đường bộ và đảm bảo an toàn giao thông trên tuyến.

3. Quốc lộ 25: Bộ Giao thông vận tải đã giao Tổng cục Đường bộ Việt Nam làm chủ đầu tư các dự án cụ thể như sau:

- Đoạn qua đèo Tô Na (Km 99 + 500 – Km 113) đang triển khai thực hiện đầu tư theo tiêu chuẩn cấp III miền núi, đã khởi công từ cuối năm 2008, phần đầu hoàn thành vào đầu năm 2012.

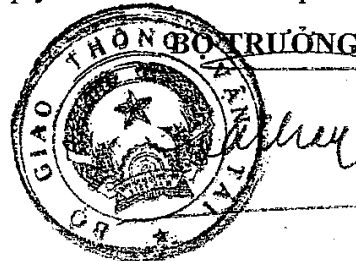
- Đoạn từ Km 21+600 – Km 99+423 và đoạn từ Km 113 – Km 123, qua hai tỉnh Phú Yên và Gia Lai đang triển khai theo tiêu chuẩn cấp IV đồng bằng, có tổng mức đầu tư 1.390 tỷ đồng, sử dụng nguồn vốn trái phiếu Chính phủ, đã khởi công từ đầu năm 2010. Năm 2011, do khó khăn về vốn và phải thực hiện Nghị quyết số 11/NQ-CP ngày 24/02/2011 của Chính phủ, do đó phải tạm thời dẫn tiến độ đề năm 2012 bố trí được vốn sẽ tiếp tục thực hiện các đoạn đang thi công dở dang (Km85 – Km99+423); các năm tiếp theo nếu bố trí đủ vốn sẽ triển khai các đoạn còn lại để có thể hoàn thành trước năm 2015.

- Đoạn từ Km 0 – Km 21+600 và đoạn Km 123 – Km 181, qua hai tỉnh Phú Yên và Gia Lai, Bộ Giao thông vận tải đã phê duyệt dự án từ quý III/2010, có tổng mức đầu tư 2.229 tỷ đồng, hiện nay chưa xác định được nguồn vốn để thực hiện đầu tư; trong các năm tiếp theo nếu được Thủ tướng Chính phủ bố trí nguồn vốn cho dự án sẽ triển khai thực hiện đầu tư.

Bộ Giao thông vận tải xin trân trọng cảm ơn Đại biểu Quốc hội Huỳnh Thành - Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Gia Lai đã quan tâm đến công tác quản lý nhà nước ngành giao thông vận tải. Bộ GTVT sẽ tiếp tục phối hợp chặt chẽ với Đoàn Đại biểu Quốc hội và lãnh đạo tỉnh Gia Lai để giải quyết các vấn đề liên quan.

Nơi nhận:

- Như trên;
- TTr. Lê Mạnh Hùng (để chỉ đạo);
- Tổng cục ĐBVN;
- Cục QLXD&CLCTGT;
- Lưu: VT, KHĐT.



Đinh La Thăng