

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 7577 /BGTVT-KCHT

V/v: Trả lời kiến nghị của đại biểu Quốc hội Nguyễn Thị Kim Bé – Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Kiên Giang.

Hà Nội, ngày 15 tháng 11 năm 2011

Kính gửi:

- Đại biểu Quốc hội Nguyễn Thị Kim Bé - Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Kiên Giang;
- Trưởng đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Kiên Giang;
- Ban Dân nguyện - Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Ban Công tác đại biểu - Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Bộ trưởng Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ;
- Chủ nhiệm Văn phòng Quốc hội;
- Ủy ban Trung ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam;
- Bí thư Tỉnh ủy tỉnh Kiên Giang;
- Chủ tịch Hội đồng nhân dân tỉnh Kiên Giang;
- Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Kiên Giang;
- Sở Giao thông vận tải Kiên Giang.

Bộ Giao thông vận tải (GTVT) nhận được chất vấn của đại biểu Quốc hội Nguyễn Thị Kim Bé - Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Kiên Giang - gửi kèm theo công văn số 87/CV-KH2 ngày 07/11/2011 của Văn phòng Quốc hội với nội dung chất vấn như sau:

“Nguyên nhân dẫn đến tai nạn giao thông có nhiều nguyên nhân. Một trong những nguyên nhân đó là cơ sở hạ tầng giao thông không tốt. Chia sẻ về khó khăn hiện nay của ngành, song đối với tỉnh Kiên Giang, các quốc lộ đi ngang qua đều xuống cấp (QL61, 63, 80, N1), góp phần tăng tỷ lệ tai nạn khi tham gia giao thông của người dân. Có những quốc lộ đầu tư như lộ làng (ba mét rưỡi). Xin Bộ trưởng cho biết, cử tri Kiên Giang đến khi nào được đi trên con đường quốc lộ thực chất là quốc lộ? Hiện tại, vốn đang khó khăn khi phải thực hiện Nghị quyết 11, Bộ trưởng làm thế nào để giải quyết khắc phục các “ổ voi” đang là vấn nạn hiện nay trên quốc lộ này tại tỉnh Kiên Giang”.

Về nội dung này, Bộ GTVT xin trả lời như sau:

- Trên địa phận tỉnh Kiên Giang có 04 tuyến quốc lộ QL61 (dài 44Km), QL63 (dài 74Km), QL80 (133Km) và tuyến N1 (40Km) với tổng chiều dài khoảng 291km. Ngoại trừ QL61, các quốc lộ còn lại (QL63, QL80 và tuyến N1) đã được Bộ GTVT uỷ thác cho địa phương (Sở GTVT Kiên Giang) chịu trách nhiệm quản lý, khai thác và bảo trì đường bộ. Theo kế hoạch bảo trì đường bộ năm 2011, nguồn kinh phí được cấp phục vụ cho công tác bảo trì đường bộ cụ thể như sau: QL61 là 9,894 tỷ đồng kể cả đoạn tuyến QL61 trên địa phận tỉnh Hậu Giang; QL63 là 6,276 tỷ đồng; QL80 là 19,047 tỷ đồng; tuyến N1 là 1,499 tỷ đồng.

- Nguồn kinh phí bảo trì đường bộ được Nhà nước cấp hàng năm, nhưng cũng chỉ đáp ứng được khoảng 50% so với nhu cầu thực tế, chỉ đảm bảo được công tác duy tu, sửa chữa thường xuyên và đáp ứng một phần cho công tác sửa chữa định kỳ. Kết quả, một số tuyến quốc lộ vẫn xảy ra hiện tượng hư hỏng cục bộ mặt đường, làm ảnh hưởng đến việc lưu thông trên đường.

- Đồng thời, hiện tượng lưu hành xe quá tải trọng cho phép trên đường bộ đang trở lên khá phổ biến. Đây là một trong các nguyên nhân chính dẫn đến sự xuống cấp, hư hỏng của hệ thống đường bộ. Để giải quyết tình trạng xe quá tải, Bộ GTVT đang triển khai thí điểm 02 trạm kiểm tra tải trọng xe tại Đồng Nai và Quảng Ninh và đã trình Chính phủ Dự án xây dựng đồng bộ các trạm kiểm tra tải trọng xe trên phạm vi toàn quốc nhằm kiểm soát tình trạng xe quá tải trọng cho phép lưu hành trên đường bộ và đảm bảo an toàn giao thông đường bộ.

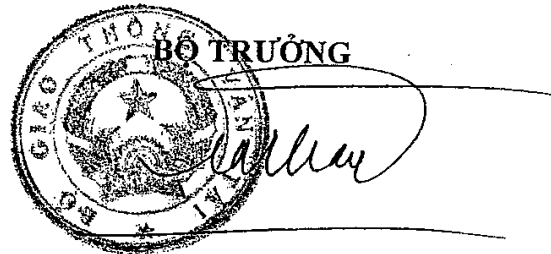
- Do nhu cầu phát triển kết cấu hạ tầng giao thông (xây dựng mới hoặc nâng cấp, cải tạo các tuyến quốc lộ hiện hữu) là rất lớn, trong khi nguồn vốn rất hạn chế, chỉ đáp ứng được một phần nhỏ của nhu cầu, nên trước mắt, một số đoạn tuyến quốc lộ huyết mạch, tuyến quốc lộ kết nối khu vực kinh tế trọng điểm như QL1, QL51... sẽ được ưu tiên mở rộng, cải tạo, nâng cấp sớm. Trên địa bàn tỉnh Kiên Giang hiện nay, Bộ GTVT đã và đang triển khai một số hợp phần thuộc Dự án xây dựng hàng lang ven biển phía Nam, như tuyến tránh thành phố Rạch Giá và Dự án nâng cấp cải tạo một số đoạn tuyến trên QL80, QL63 và QL61.

- Liên quan đến vấn đề đại biểu Quốc hội tỉnh Kiên Giang nêu, Bộ GTVT sẽ chỉ đạo Tổng cục Đường bộ Việt Nam và các cơ quan, đơn vị liên quan tiến hành kiểm tra hiện trường và xử lý ngay nhằm đảm bảo an toàn giao thông trên địa phận của tỉnh. Hiện tại, Bộ GTVT đang xây dựng kế hoạch bảo trì đường bộ năm 2012, trong đó các đoạn tuyến trên QL80, QL63, QL61 trên địa phận tỉnh Kiên Giang, đặc biệt các đoạn tuyến đi qua khu vực đô thị, khu dân cư sẽ được bố trí vốn sửa chữa cục bộ mặt đường tạo điều kiện thuận lợi cho việc lưu hành của các phương tiện giao thông trên đường bộ.

Bộ GTVT xin trân trọng cảm ơn sự chia sẻ của đại biểu Quốc hội tỉnh Kiên Giang về các khó khăn hiện nay của ngành GTVT, đồng thời cảm ơn các ý kiến góp ý về các công việc liên quan đến ngành GTVT. Đề nghị Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Kiên Giang chuyển các thông tin trên các cơ quan chức năng trong tỉnh để phối hợp cùng với ngành GTVT thực hiện tốt hơn công tác quản lý và bảo vệ công trình giao thông đường bộ./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Văn phòng Bộ;
- Tổng cục ĐBVN;
- Khu QLDB VII;
- Lưu: VT, KCHT (2).



Đình La Thăng