

8

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 7531/BGTVT-KHĐT

V/v: Trả lời chất vấn của Đại biểu Quốc hội Trần Văn Độ, đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh An Giang.

Hà Nội, ngày 14 tháng 11 năm 2011

Kính gửi:

- Đại biểu Trần Văn Độ - Đoàn ĐBQH tỉnh An Giang;
- Trưởng đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh An Giang;
- Ban Công tác đại biểu - Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Bộ trưởng - Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ;
- Chủ nhiệm Văn phòng Quốc hội;
- Ủy ban TW Mặt trận Tổ quốc VN;
- Bí thư Tỉnh uỷ tỉnh An Giang;
- Chủ tịch HĐND tỉnh An Giang;
- Chủ tịch UBND tỉnh An Giang.

Bộ Giao thông vận tải (Bộ GTVT) nhận được chất vấn của Đại biểu Trần Văn Độ - Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh An Giang với nội dung:

“Trong nhiều năm qua mỗi khi mùa lũ về nhiều đoạn đường giao thông tại tỉnh An Giang bị sạt lở gây khó khăn cho việc vận chuyển hàng hóa, đi lại của nhân dân, ảnh hưởng rất lớn đến sự phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh An Giang nói riêng, của khu vực Đồng bằng sông Cửu Long nói chung. Địa phương tỉnh An Giang không thể đủ nguồn lực để giải quyết tình trạng này.

Đề nghị Bộ trưởng cho cử tri An Giang biết Chính phủ có biện pháp gì để giúp đỡ nhân dân An Giang xử lý, phòng ngừa tình trạng sạt lở trên, giúp An Giang ổn định, phát triển cơ sở hạ tầng để phát triển, tạo điều kiện sống thuận lợi cho nhân dân”.

Sau khi nghiên cứu, Bộ GTVT xin được trả lời như sau:

Trong những năm vừa qua, khu vực đồng bằng sông Cửu Long nói chung và tỉnh An Giang nói riêng xuất hiện hiện tượng sạt lở bờ sông làm hư hỏng nhiều công trình giao thông, ảnh hưởng đến việc đi lại cũng như phát triển kinh tế xã hội của các địa phương như phản ánh của Đại biểu. Đây là một hệ quả của nhiều nguyên nhân trong đó đáng kể là thiên tai, biến đổi khí hậu... và để giải quyết cần có sự phối hợp của các Bộ NN&PTNN, Bộ TN&MT, Bộ GTVT và UBND các tỉnh trong khu vực.

Từ năm 2007, Chính phủ đã ban hành Quyết định số 172/2007/QĐ-TTg Phê duyệt Chiến lược quốc gia phòng, chống và giảm nhẹ thiên tai đến năm 2020. Trong đó giao Bộ NN&PTNT là cơ quan thường trực; đồng thời quyết định cũng đưa ra các nhiệm vụ, giải pháp trong đó nguồn tài chính cho từng khu vực (bao gồm cả vùng đồng bằng sông Cửu Long). Trên cơ sở đó, các bộ ngành, địa phương theo chức năng nhiệm vụ và phân cấp quản lý, trong quá trình triển khai các chương trình, dự án, lồng ghép các mục tiêu phòng chống giảm nhẹ thiên tai. Chính phủ cũng đã có Quyết định số 158/2008/QĐ-TTg ngày 2/12/2008 phê duyệt Chương

trình mục tiêu quốc gia ứng phó với biến đổi khí hậu. Trong quyết định đã nêu rõ các giải pháp và nguồn lực tổ chức thực hiện. Trong việc phân bổ nguồn lực, Chính phủ chỉ đạo ưu tiên nguồn lực cho các hạng mục khắc phục bão lũ, thiên tai...

Đối với kết cấu hạ tầng GTVT, theo quy định của Luật Ngân sách, Bộ GTVT quản lý và đầu tư hệ thống hạ tầng GTVT quốc gia, UBND các địa phương quản lý và đầu tư hệ thống kết cấu hạ tầng GTVT địa phương.

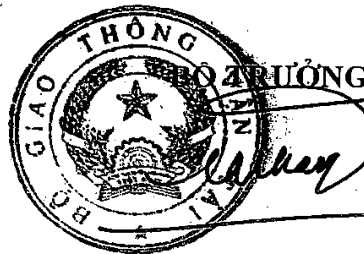
Trong thời gian vừa qua, Bộ GTVT đã phối hợp chặt chẽ với các Bộ ngành và các địa phương trong việc phòng chống, khắc phục hậu quả của thiên tai đồng thời lồng ghép các nội dung liên quan trong các quy hoạch chuyên ngành, các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông vận tải để giảm thiểu tác hại của mưa lũ gây ra bao gồm các giải pháp xây dựng hệ thống đường giao thông kết hợp đê chắn sóng có cao trình cao hơn mực nước lũ, xây dựng hệ thống kè chống sạt lở, trồng cây chắn sóng, gia cố công trình, nạo vét dòng chảy; đã ban hành Kế hoạch hành động ứng phó với biến đổi khí hậu giai đoạn 2011-2015 (Quyết định số 199/BGTVT-QĐ ngày 26/1/2011)... Trong thời gian tới, Bộ GTVT sẽ tiếp tục phối hợp với các Bộ ngành và các Tỉnh trong khu vực để nghiên cứu, đánh giá diễn biến sạt lở các tuyến dọc kênh, sông đặc biệt sông Tiền, sông Hậu, triển khai thực hiện các giải pháp xử lý phi công trình và công trình phù hợp để phòng, chống sạt lở; Phối hợp với các Bộ ngành trong các chương trình quốc gia phòng chống giảm nhẹ thiên tai; ứng phó biến đổi khí hậu; nghiên cứu và hỗ trợ cho các địa phương về kỹ thuật xây dựng cũng như khắc phục các sự cố công trình, kêu gọi nguồn vốn trong và ngoài nước.

Đối với hệ thống quốc lộ trên địa bàn tỉnh An Giang, trong thời gian qua lũ lụt làm sạt lở nền mặt đường của một số đoạn trên tuyến QL91 và tuyến N1. Đối với QL91, Bộ GTVT đã xử lý kiên cố hóa tạm thời QL91 để đảm bảo an toàn giao thông trên tuyến. Do sự cố sạt lở trên QL91 diễn biến hết sức phức tạp nên Bộ GTVT đã giao Tổng cục Đường bộ Việt Nam nghiên cứu tổng thể diễn biến dòng chảy của sông Hậu trên địa bàn tỉnh An Giang để có sở đưa ra giải pháp xử lý kiên cố hóa sạt lở QL91 trên địa bàn tỉnh An Giang đảm bảo ổn định lâu dài. Đối với tuyến N1, hiện tượng sạt lở xảy ra từ tháng 9 năm 2011 với tổng chiều dài các đoạn khoảng 1.200m qua địa phận huyện Tịnh Biên, tỉnh An Giang. Bộ GTVT đã chỉ đạo các đơn vị xử lý khẩn cấp bằng các giải pháp đóng cọc cừ tràm, xếp bao tải cát để bảo vệ nền mặt đường, đảm bảo an toàn giao thông trên tuyến. Khi nước rút Bộ GTVT sẽ chỉ đạo các đơn vị khảo sát cụ thể và có biện pháp khắc phục ổn định lâu dài.

Bộ GTVT xin trân trọng cảm ơn sự quan tâm của Đại biểu Trần Văn Độ - Đại biểu Quốc hội tỉnh An Giang đối với lĩnh vực giao thông vận tải và mong muốn tiếp tục nhận được sự quan tâm của Đại biểu.

Nơi nhận:

- Như trên;
- T.Tr Ngô Thịnh Đức;
- Tổng cục ĐBVN;
- Sở GTVT An Giang;
- Lưu VT, Vụ KHĐT.



Đinh La Thăng