

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 7478/BGTVT-VT
V/v: Trả lời chất vấn của đại biểu
Quốc hội tỉnh Lâm Đồng.

Hà Nội, ngày 11 tháng 11 năm 2011

Kính gửi:

- Đại biểu Quốc hội Nguyễn Bá Thuyền;
- Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Lâm Đồng;
- Ban Dân nguyện - Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Bộ trưởng - Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ;
- Chủ nhiệm Văn phòng Quốc hội;
- Bí thư Tỉnh ủy tỉnh Lâm Đồng;
- Chủ tịch Hội đồng nhân dân tỉnh Lâm Đồng;
- Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Lâm Đồng.

Bộ Giao thông vận tải nhận được ý kiến chất vấn của Đại biểu Quốc hội Nguyễn Bá Thuyền thuộc Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Lâm Đồng:

"1. Thưa Bộ trưởng, Bộ trưởng không học về chuyên ngành giao thông, nhưng được giao nhiệm vụ làm Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải. Vậy khó khăn nhất khi làm Bộ trưởng là vấn đề gì? Xin Bộ trưởng cho biết để đại biểu Quốc hội chia sẻ cùng Bộ trưởng.

2. Trước tình hình ùn tắc giao thông ở hai thành phố lớn, tai nạn giao thông ngày càng tăng, chưa có chiều hướng giảm, chất lượng cầu, đường làm trước đã hư sau, Bộ trưởng có giải pháp gì mang tính đột phá để giải quyết được ùn tắc giao thông, giảm bớt tai nạn giao thông, nâng cao chất lượng làm cầu, đường và trong thời gian bao lâu thì giải quyết được vấn đề trên".

Vấn đề này, Bộ Giao thông vận tải xin có ý kiến như sau:

1. Được Quốc hội và Chính phủ giao nhiệm vụ làm Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải, tôi luôn ý thức được trách nhiệm của người đứng đầu ngành giao thông vận tải. Một trong những khó khăn đặt ra đối với ngành giao thông vận tải nói riêng và của toàn xã hội nói chung, chính là tình trạng ùn tắc giao thông và tai nạn giao thông, tình trạng xuống cấp của nhiều tuyến đường hiện nay.

Để khắc phục khó khăn trên, tôi và các cán bộ, nhân viên của ngành giao thông vận tải đang nỗ lực thực hiện các giải pháp đã được Chính phủ chỉ đạo, nghiên cứu và đưa ra các biện pháp có tính đột phá để trình Thủ tướng Chính phủ nhằm hạn chế tối đa tai nạn giao thông và khắc phục ùn tắc giao thông. Tôi mong rằng, Đại biểu với cương vị của mình sẽ hướng dẫn cử tri cùng đồng thuận với các Bộ, ngành thực hiện các giải pháp để giảm tai nạn giao thông và

ùn tắc giao thông, thực hiện nghiêm các quy định của pháp luật về bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

2. Như Đại biểu đã nhận xét, mặc dù trong những năm gần đây Đảng và Nhà nước đã chỉ đạo quyết liệt các Bộ, ngành từ Trung ương đến địa phương thực hiện nhiều giải pháp để hạn chế ùn tắc giao thông và giảm thiểu tai nạn giao thông song kết quả đạt được không đáp ứng yêu cầu đặt ra, số vụ tai nạn giảm không đáng kể, còn nhiều người chết và bị thương vì tai nạn giao thông.

Bộ Giao thông vận tải đã và đang cùng các Bộ, ngành liên quan, các tỉnh, thành phố thực hiện quyết liệt theo nội dung của Nghị quyết số 88/NQ-CP ngày 24 tháng 8 năm 2011 của Chính phủ về tăng cường thực hiện các giải pháp trọng tâm bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

Một số giải pháp trọng tâm được Bộ Giao thông vận tải thực hiện hoặc phối hợp thực hiện để giảm thiểu tai nạn giao thông, khắc phục ùn tắc giao thông và nâng cao chất lượng công trình giao thông:

a) Giải pháp giảm thiểu tai nạn giao thông, khắc phục ùn tắc giao thông:

- Tiếp tục hoàn thiện, bổ sung hệ thống văn bản quy phạm pháp luật;
- Nâng cao tinh thần trách nhiệm của cán bộ, công chức;
- Xây dựng Đề án hạn chế phương tiện cá nhân tham gia giao thông tại các thành phố lớn;
- Xây dựng Đề án khai thác đường Hồ Chí Minh, giảm tải phương tiện trên tuyến quốc lộ 1;
- Xây dựng Đề án vận chuyển container kết hợp giữa đường bộ và đường sắt nhằm giảm tải phương tiện vận chuyển bằng đường bộ;
- Tập trung lực lượng thực hiện giải phóng lòng đường, vỉa hè; giải phóng hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt;
- Phân làn đường bằng giải pháp cứng, phân cách mềm, tổ chức thực hiện việc chấp hành đi đúng làn đường theo quy định, tổ chức làn đường cho phép phương tiện rẽ phải tại các nút giao thông;
- Xử lý triệt để đối với doanh nghiệp, lái xe vi phạm các điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô;
- Tăng tối đa mức xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ;
- Tăng cường tần suất hoạt động của xe buýt, đặc biệt trong giờ cao điểm;
- Thực hiện tịch thu phương tiện tham gia đua xe trái phép, giữ phương tiện trong trường hợp người điều khiển phương tiện không có giấy phép lái xe;

- Quy định thời gian làm việc và học tập cụ thể trong ngày đối với cán bộ công chức, sinh viên các trường đại học, cao đẳng, học sinh trung học phổ thông trên địa bàn thành phố Hà Nội và thành phố Hồ Chí Minh.

b) Một số giải pháp nâng cao chất lượng công trình giao thông:

- Tiếp tục đẩy mạnh công tác phân cấp trong quản lý đầu tư xây dựng của ngành, đồng thời tăng cường hơn nữa công tác kiểm tra, giám sát đầu tư. Rà soát cơ chế chính sách về quản lý đầu tư xây dựng cơ bản và đề xuất sửa đổi, bổ sung nhằm nâng cao hiệu lực quản lý nhà nước;

- Xây dựng đề án quản lý, giám sát tiến độ, chất lượng, công tác bảo đảm giao thông, an toàn lao động và vệ sinh môi trường công trình xây dựng bằng công nghệ tin học, để cập nhật kịp thời kết quả thực hiện của các chủ đầu tư, nhà thầu, tư vấn theo quy định cũng như xử lý nhanh các vấn đề liên quan;

- Nghiêm khắc kiểm điểm trách nhiệm của tập thể, cá nhân liên quan đến vi phạm về tiến độ và chất lượng công trình;

- Rà soát, kiến nghị sửa đổi, điều chỉnh văn bản quy phạm pháp luật và chế độ chính sách trong đầu tư xây dựng cơ bản;

- Kiên quyết xử lý đối với các nhà thầu thi công không bảo đảm tiến độ và chất lượng công trình.

Chúng tôi đang phối hợp với thành phố Hà Nội và thành phố Hồ Chí Minh thực hiện các giải pháp, phần đầu cuối năm 2012 tình trạng ùn tắc giao thông sẽ được giảm thiểu cơ bản, việc nâng cao chất lượng công trình đang được các đơn vị thực hiện.

Xin trân trọng cảm ơn đại biểu Quốc hội Nguyễn Bá Thuyền đã quan tâm đến hoạt động của ngành giao thông vận tải. Bộ Giao thông vận tải mong tiếp tục nhận được sự ủng hộ, đóng góp ý kiến của đồng chí trong thời gian tới. /

Nơi nhận:

- Như trên;
- Văn phòng Chính phủ;
- Văn phòng Bộ (để tổng hợp);
- Giám đốc Sở GTVT Lâm Đồng;
- Cục Quản lý XD&CLCT giao thông;
- Lưu VT, VTài.



Đinh La Thăng