

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 7469/BGTVT-KHĐT

Hà Nội, ngày 10 tháng 11 năm 2011

V/v: Trả lời chất vấn của Đại biểu
 Quốc hội Nguyễn Đức Thanh –
 Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh
 Ninh Thuận.

Kính gửi:

- Đại biểu Quốc hội Nguyễn Đức Thanh – Đoàn ĐBQH tỉnh Ninh Thuận;
- Trưởng đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Ninh Thuận;
- Ban Công tác đại biểu – Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Bộ trưởng - Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ;
- Chủ nhiệm Văn phòng Quốc hội;
- Ủy ban TW Mặt trận Tổ quốc Việt Nam;
- Bí thư Tỉnh uỷ tỉnh Ninh Thuận;
- Chủ tịch HĐND tỉnh Ninh Thuận;
- Chủ tịch UBND tỉnh Ninh Thuận.

Bộ Giao thông vận tải (Bộ GTVT) nhận được chất vấn của ông Nguyễn Đức Thanh - Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Ninh Thuận - với nội dung:

- Về Quốc lộ 27 đi qua địa phận 2 tỉnh: Ninh Thuận và Lâm Đồng:

Dự án cải tạo, nâng cấp Quốc lộ 27 do Bộ GTVT làm chủ đầu tư đã triển khai thi công 2008, nhưng đến nay chưa hoàn thành; hiện đang dừng thi công. Hiện trạng đường bị sạt lở, xuống cấp nghiêm trọng, luôn gây tai nạn và ô nhiễm môi trường nặng, gần đây do lũ kết hợp đã gây ngập vào các tổ máy Nhà máy điện Sông Pha 2 (thuộc Nhà máy điện Đa Nhim) ngưng phát điện trong nhiều tháng. Tình hình trên ảnh hưởng lớn đến phát triển kinh tế xã hội (vùng - 2 tỉnh), tình hình an ninh trật tự, an sinh xã hội của địa phương.

Tình rất chia sẻ với Chính phủ, Bộ GTVT trong việc dừng, đình hoãn một số dự án công trình giao thông trong việc thực hiện Nghị quyết 11 góp phần kiềm chế lạm phát. Tình đã giải thích động viên bà con cử tri và nhân dân trong tỉnh để thông cảm, khắc phục khó khăn trong thời gian qua. Tuy nhiên, sau gần 8 tháng đình hoãn thi công, hậu quả ngày càng xấu, trở thành vấn đề ngày càng bức xúc, cử tri rất bức xúc, phản ánh liên tục, trên cả phương tiện thông tin đại chúng của Trung ương.

Trước tình hình đó, Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Ninh Thuận kiến nghị Bộ Giao thông vận tải đề nghị Chính phủ xem xét cho tiếp tục hoàn thành dự án nâng cấp cải tạo Quốc lộ 27 vì đây là vấn đề bức xúc, mang tính cấp thiết. Trên cơ sở đó chỉ đạo thi công tiếp tục trong thời gian sớm nhất có thể.

Sau khi nghiên cứu, Bộ GTVT xin trả lời như sau:

1. Về thi công Quốc lộ 27 đoạn qua địa bàn tỉnh Lâm Đồng và Ninh Thuận:

- Dự án cải tạo, nâng cấp QL27 đoạn Km174+000 – Km272+800 qua tỉnh Lâm Đồng và Ninh Thuận đã được Bộ GTVT khởi công tháng 2/2009, dự kiến hoàn thành năm 2012.

Ngay từ khi bắt đầu khởi công dự án, Bộ GTVT đã chỉ đạo kiểm tra, đôn đốc các nhà thầu tập trung thi công nên đã hoàn thành được 19,5km bê tông nhựa, 1,15km mặt đường BTXM. Tuy nhiên, do chậm thực hiện công tác giải phóng mặt bằng và thực hiện Nghị quyết 11/NQ-CP của Chính phủ, dự án phải tạm đình hoãn tiến độ. Các đoạn tuyến dừng thi công, Bộ GTVT đã chỉ đạo chủ đầu tư có biện pháp đảm bảo duy trì chất lượng, đảm bảo an toàn giao thông, vệ sinh môi trường trong thời gian tạm dừng cho đến khi bố trí được nguồn vốn thi công, cụ thể: Các gói thầu trên đèo Ngoạn Mục, chủ đầu tư thành lập tổ đảm bảo giao thông; các gói thầu còn lại trên địa bàn tỉnh Ninh Thuận, Lâm Đồng giao cho đơn vị quản lý duy tu khu vực thực hiện.

Đến nay, công tác giải phóng mặt bằng dự án vẫn còn nhiều khó khăn, cụ thể: Trên địa bàn tỉnh Ninh Thuận còn vướng 339 hộ dân thuộc huyện Ninh Sơn, các công trình công cộng (cáp quang, nước sinh hoạt, cột điện trung hạ thế, trạm biến áp...) chưa di chuyển được; Trên địa bàn tỉnh Lâm Đồng đoạn Km199-Km206 chưa giải phóng mặt bằng, một số hộ dân chưa di chuyển được gây khó khăn trong công tác thi công dự án.

- Vừa qua xảy ra hiện tượng đường bị sạt lở kết hợp với lũ quét tại Nhà máy Thủy điện Đa Nhim - Sông Pha ngày 09/10/2011, Bộ GTVT đã giao Tổng cục Đường bộ Việt Nam chỉ đạo các đơn vị liên quan phối hợp với Công ty Thủy điện Đa Nhim - Hàm Thuận - Đa Mi xem xét, phân tích hiện trạng lũ quét đánh giá chính xác nguyên nhân, đề xuất các biện pháp giải quyết khắc phục và ngăn ngừa.

2. Về việc tiếp tục triển khai thực hiện dự án.

Hiện nay, các yêu cầu về đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông cũng như công tác bảo đảm an toàn giao thông đang rất bức xúc, nhưng do điều kiện về nguồn vốn ngân sách nhà nước rất hạn chế nên chưa thể triển khai hết các dự án đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông. Thực hiện Nghị quyết 11/NQ-CP của Chính phủ, dự án cải tạo, nâng cấp QL.27 phải giãn tiến độ nên Bộ GTVT sẽ báo cáo Chính phủ tiếp tục bố trí vốn trái phiếu Chính phủ năm 2012 để triển khai đầu tư hoàn thành dự án trong thời gian sớm nhất. Bộ GTVT mong nhận được sự chia sẻ của Tỉnh.

Bộ GTVT xin trân trọng cảm ơn sự quan tâm của Đại biểu Nguyễn Đức Thanh và Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Ninh Thuận đối với lĩnh vực giao thông vận tải và chúng tôi luôn liên hệ chặt chẽ với lãnh đạo UBND tỉnh Ninh Thuận, Lâm Đồng để giải quyết các vấn đề liên quan./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- T.Tr Lê Mạnh Hùng;
- Tổng cục ĐBVN;
- Sở GTVT Ninh Thuận, Lâm Đồng;
- Lưu VT, Vụ KHĐT.

