

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 7468 /BGTVT - KHĐT

V/v: Trả lời chất vấn của Đại biểu
Quốc hội Nguyễn Bá Thuyền -
Đoàn ĐBQH tỉnh Lâm Đồng

Hà Nội, ngày 10 tháng 11 năm 2011

Kính gửi:

- Đại biểu Quốc hội Nguyễn Bá Thuyền - Đoàn ĐBQH tỉnh Lâm Đồng;
- Trưởng đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Lâm Đồng;
- Ban Công tác đại biểu - Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Ủy ban Trung ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam;
- Bộ trưởng - Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ;
- Chủ nhiệm Văn phòng Quốc hội;
- Bí thư Tỉnh ủy tỉnh Lâm Đồng;
- Chủ tịch HĐND tỉnh Lâm Đồng;
- Chủ tịch UBND tỉnh Lâm Đồng;
- Giám đốc Sở GTVT Lâm Đồng;

Bộ Giao thông vận tải đã nhận được chất vấn của đại biểu Quốc hội Nguyễn Bá Thuyền - Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Lâm Đồng - tại văn bản số 20/CV-KH2 ngày 27/10/2011 của Văn phòng Quốc hội, với nội dung như sau:

1. *Thưa Bộ trưởng: Đường Đông Trường Sơn đã khởi công hơn 4 năm nhưng đoạn qua Lâm Đồng vẫn chưa hoàn thành, vậy xin Bộ trưởng cho biết đến bao giờ thì xong để cử tri giám sát?*
2. *Quốc lộ 27, quốc lộ 20 xuống cấp nghiêm trọng đang được nâng cấp nhưng tiến độ rất chậm. Vậy, xin Bộ trưởng cho biết đến bao giờ thì hoàn thành để cử tri giám sát?*
3. *Nhà máy chế biến bê - xit sắp hoàn thành, vậy xin Bộ trưởng cho biết giải pháp gì chống ùn tắc giao thông và ô nhiễm môi trường khi lưu lượng xe đi qua?*
4. *Đến bao giờ thì con đường cao tốc Đà Lạt - Dầu Giây được khởi công?*

Về nội dung này, Bộ Giao thông vận tải xin trả lời như sau:

1. **Tuyến đường Trường Sơn Đông** đoạn qua tỉnh Lâm Đồng: Đây là dự án đã được Thủ tướng Chính phủ giao cho Bộ Quốc phòng làm chủ đầu tư, đoạn qua tỉnh Lâm Đồng dài 67 km, quy mô tiêu chuẩn cấp IV và V miền núi, có tổng mức đầu tư 1.400 tỷ. Bộ Quốc phòng đã triển khai thi công từ năm 2007, đến nay đang thi công dở dang 41 km nền, mặt đường và công trình trên tuyến; còn lại 26 km mở tuyến mới chưa thi công. Theo kế hoạch của Bộ Quốc phòng, tuyến này sẽ hoàn thành vào năm 2015 do công trình nằm trong khu vực có địa chất phức tạp, không ổn định; điều kiện thời tiết không thuận lợi do mùa mưa trong năm kéo dài.

2. **Quốc lộ 27 và quốc lộ 20:** Trên Quốc lộ 27 hiện đang triển khai 02 dự án gồm đoạn Km 174 - Km 272+800 do Tổng cục Đường bộ Việt Nam làm chủ đầu tư và đoạn tránh sân bay Liên Khương do Sở Giao thông vận tải Lâm Đồng làm chủ đầu tư. Cả 2 dự án đang triển khai thi công dở dang nên phải đình hoãn theo tinh thần Nghị quyết 11/NQ-CP của Chính phủ. Những đoạn đang thi công dở dang hiện bị hư hỏng

nghiêm trọng, việc đảm bảo giao thông gặp khó khăn do thiếu vốn, Bộ Giao thông vận tải đã thống nhất với tỉnh Lâm Đồng cần phải thi công hoàn thiện những đoạn đang thi công dở dang để đảm bảo an toàn giao thông nên vừa qua được sự quan tâm của UBND tỉnh Lâm Đồng đã hỗ trợ cho Tổng cục Đường bộ Việt Nam vay 30 tỷ, để hoàn thành tối đa khối lượng thi công dở dang và đảm bảo giao thông trên tuyến các vị trí xung yếu. Năm 2012, nếu bố trí đủ vốn có thể hoàn thành đoạn từ Km 174 – Km 199+750. Các đoạn còn lại nếu bố trí được vốn sẽ triển khai tiếp và phân đấu hoàn thành vào năm 2013.

- Trên Quốc lộ 20 bao gồm 02 dự án: Dự án khôi phục, cải tạo QL20 đoạn nối từ tỉnh Đồng Nai đến tỉnh Lâm Đồng, do khó khăn nguồn vốn nên Bộ Giao thông vận tải đang triển khai đầu tư theo hình thức Xây dựng – Chuyển giao (BT) đoạn từ Dầu Giây đến Bảo Lộc trước để phục vụ vận chuyển phát triển ngành công nghiệp nhôm giai đoạn khi chưa có cảng Kê Gà, dự kiến khởi công cuối tháng 12/2011 và phân đấu hoàn thành vào đầu năm 2014. Dự án cải tạo, nâng cấp quốc lộ 20 đoạn Trại Mát – Lâm Đồng dài 6 km, Tổng cục Đường bộ Việt Nam làm chủ đầu tư, vừa qua do nhu cầu cấp thiết UBND tỉnh Lâm Đồng đã hỗ trợ cho vay 40 tỷ để giải phóng mặt bằng và sẽ khởi công vào 12/2011, phân đấu hoàn thành vào đầu năm 2013.

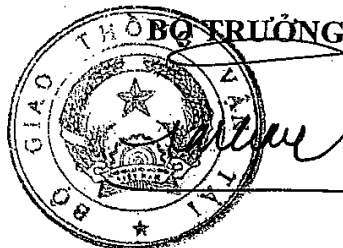
3. Về vận chuyển bô-xit: Để chống ùn tắc và giảm thiểu ô nhiễm môi trường, Bộ Giao thông vận tải đã chỉ đạo Tổng cục Đường bộ Việt Nam phối hợp với Tập đoàn Công nghiệp Than – Khoáng sản Việt Nam thống nhất phương án tuyến đường vận chuyển phục vụ ngành công nghiệp nhôm giai đoạn khi chưa có cảng Kê Gà. Trên địa bàn tỉnh Lâm Đồng, Bộ GTVT đã chỉ đạo Tổng cục Đường bộ Việt Nam lập dự án đầu tư cải tạo, sửa chữa 02 tuyến đường tỉnh lộ ĐT 725 và Quốc lộ 20. Hiện nay, Tổng cục Đường bộ Việt Nam đã hoàn thành việc lập dự án đầu tư cải tạo, sửa chữa tuyến đường tỉnh lộ ĐT 725 và bàn giao cho tỉnh Lâm Đồng thực hiện đầu tư bằng nguồn vốn hỗ trợ của Tập đoàn Công nghiệp Than – Khoáng sản Việt Nam, tháng 12/2011 khởi công và hoàn thành tháng 12/2012. Dự án khôi phục, cải tạo quốc lộ 20 đoạn từ Dầu Giây – Bảo Lộc, Bộ Giao thông vận tải đang chỉ đạo Tổng cục Đường bộ Việt Nam đẩy nhanh tiến độ hoàn tất các thủ tục đầu tư theo hình thức BT để có thể khởi công vào cuối tháng 12/2011.

4. Đường cao tốc Đà Lạt – Dầu Giây: Do nguồn vốn đầu tư từ ngân sách nhà nước rất hạn hẹp, Bộ Giao thông vận tải đã lập kế hoạch đầu tư dự án này theo hình thức PPP. Tuy nhiên, đến nay chưa có nhà đầu tư thực sự quan tâm đến dự án nên chưa thể khẳng định về thời gian để thực hiện, Bộ Giao thông vận tải sẽ phối hợp với UBND tỉnh Lâm Đồng trong việc kêu gọi vốn đầu tư để thực hiện dự án.

Bộ Giao thông vận tải xin trân trọng cảm ơn đại biểu Quốc hội Nguyễn Bá Thuyền - Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Lâm Đồng - đã quan tâm đến công tác của Bộ Giao thông vận tải. Bộ GTVT sẽ tiếp tục phối hợp chặt chẽ với Đoàn Đại biểu Quốc hội và Lãnh đạo tỉnh Lâm Đồng để giải quyết các vấn đề liên quan./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- TTr. Lê Mạnh Hùng (để chỉ đạo);
- Bộ Công Thương;
- Tập đoàn Điện lực Việt Nam;
- TCĐBVN;
- Lưu: VT, KHĐT.



Đinh La Thăng