

Số: 7453 /BGTVT-VP

V/v trả lời chất vấn của Đại biểu Quốc hội Hà Sỹ Đồng

Hà Nội, ngày 10 tháng 11 năm 2011

Kính gửi:

- Đại biểu Hà Sỹ Đồng – Đoàn ĐBQH tỉnh Quảng Trị;
- Trưởng đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Quảng Trị;
- Ban Công tác đại biểu - Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Chủ nhiệm Văn phòng Quốc hội;
- Bộ trưởng Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban Trung ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam;
- Bí thư Tỉnh ủy tỉnh Quảng Trị;
- Chủ tịch Hội đồng nhân dân tỉnh Quảng Trị;
- Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Trị.

Bộ Giao thông vận tải đã nhận được chất vấn của Đại biểu Quốc hội Hà Sỹ Đồng, Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Quảng Trị tại văn bản số 64/CV-KH2 ngày 03/11/2011 của Văn phòng Quốc hội với nội dung như sau:

*1. Hiện nay trạm thu phí trên các tuyến đường giao thông quá nhiều, có một số tỉnh có quá nhiều trạm thu phí làm ảnh hưởng phương tiện tham gia giao thông ùn tắc và tổn kém ...vv.*

*Trong thời gian tới Bộ trưởng có những giải pháp gì để thay đổi cách thu phí, hiện đại hơn để góp phần làm thông thoáng hệ thống giao thông đường bộ?*

*2. Tuyến quốc lộ 1A từ thành phố Đông Hà đi thị xã Quảng Trị thi công dở dang quá lâu làm cho tai nạn giao thông thường xuyên xảy ra. Đề nghị Bộ trưởng cho biết kế hoạch đẩy nhanh tiến độ trong thời gian tới thuộc các công trình BOT?*

Về vấn đề này, Bộ Giao thông vận tải xin được trả lời như sau:

1. Trong tình hình phát triển giao thông hiện nay, đã có hiện tượng ùn tắc các phương tiện giao thông tạm thời tại một vài trạm thu phí như Đại biểu Quốc hội Hà Sỹ Đồng, Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Quảng Trị, đã nêu.

Để khắc phục ùn tắc giao thông tại trạm thu phí, trong thời gian vừa qua, Bộ Giao thông vận tải đã có một số biện pháp khắc phục, cụ thể:

- Đã triển khai áp dụng các giải pháp như: tăng số làn thu tại các trạm thu phí; tăng cường phối hợp với các lực lượng cảnh sát, chính quyền địa phương để

phân luồng và giải quyết nhanh chóng các sự cố giao thông và vi phạm tại các trạm thu phí.

- Triển khai áp dụng công nghệ thu phí tiên tiến thay cho thu phí thủ công để tăng lưu lượng xe thông qua, như: Công nghệ thu phí một dừng; đang áp dụng thí điểm công nghệ không dừng tại một số trạm thu phí (như Trạm cầu Cần Thơ và tiếp tục triển khai tại một số trạm khác như trạm Lường Mẹt, Ninh An, Phú Bài...). Các công nghệ mới này có nhiều ưu điểm, nhất là việc tăng lưu lượng thông qua trạm, giảm ùn tắc giao thông.

- Thực hiện Luật Giao thông đường bộ, ngày 28/10/2011, Bộ GTVT đã có Tờ trình số 7016/TTr-BGTVT trình Chính phủ ban hành Nghị định bảo trì đường bộ, theo đó sẽ thay đổi phương thức thu phí sử dụng đường bộ tại các trạm nộp ngân sách hiện này bằng phương thức thu trực tiếp trên đầu phương tiện cơ giới đường bộ.

2. Dự án BOT mở rộng QL1A đoạn từ thành phố Đông Hà đến thị xã Quảng Trị do Nhà đầu tư Công ty Cổ phần Tập đoàn Trường Thịnh thực hiện, tổng mức đầu tư dự án 689,3 tỷ đồng (trong đó phần vốn của Nhà đầu tư là 562,8 tỷ đồng; vốn ngân sách nhà nước 126,5 tỷ đồng chủ yếu phục vụ công tác giải phóng mặt bằng). Dự án được khởi công ngày 18/10/2008, tiến độ thực hiện đã được Tổng cục Đường bộ Việt Nam (Cơ quan nhà nước có thẩm quyền ký kết và thực hiện hợp đồng dự án) chấp thuận đến ngày 31/12/2011.

Tuy nhiên, dự án thực hiện chậm so với tiến độ yêu cầu, đến nay khối lượng thực hiện mới chỉ đạt 34,64%. Nguyên nhân chậm trễ của dự án chủ yếu do thiếu vốn (nguồn vốn ngân sách) để thực hiện công tác giải phóng mặt bằng, hiện tại có mặt bằng thi công được là 11,016/13,242 km đạt 83% diện tích GPMB, còn lại 2,226km chưa GPMB. Nguồn vốn ngân sách phục vụ cho công tác giải phóng mặt bằng đã được bố trí 52 tỷ đồng; Bộ GTVT đã trình Thủ tướng Chính phủ phê duyệt bổ sung kế hoạch vốn Tiểu dự án GPMB năm 2011 là 50 tỷ đồng (Văn bản 673/BGTVT-KHĐT ngày 30/01/2011). Tuy nhiên, do khó khăn chung về nguồn vốn nên đến nay phần vốn này chưa được bố trí, ảnh hưởng đến tiến độ thi công Dự án.

Để đẩy nhanh tiến độ thực hiện dự án, giải quyết các khó khăn vướng mắc trong quá trình thực hiện, ngày 03/11/2011, Lãnh đạo Bộ GTVT đã kiểm tra hiện trường và chỉ đạo như sau:

a) Về công tác GPMB: Yêu cầu Tổng cục ĐBVN chỉ đạo Nhà đầu tư tích cực phối hợp với UBND tỉnh Quảng Trị, Sở GTVT Quảng Trị và các đơn vị có liên quan để đẩy nhanh công tác GPMB; kịp thời báo cáo, cung cấp thông tin, hồ sơ chi tiết về các vướng mắc, các thủ tục tồn tại cho các cấp có thẩm quyền để xử lý.

Do khó khăn về vốn ngân sách, Bộ GTVT đã có chủ trương đề nghị Nhà đầu tư nghiên cứu phương án vay vốn để ứng trước cho Tỉnh phục vụ công tác GPMB, phần vốn gốc Nhà nước (Bộ GTVT) sẽ chi trả theo kế hoạch, phần lãi vay được tính vào phương án tài chính của dự án.

b) Về thi công: Yêu cầu Tổng cục ĐBVN chỉ đạo Nhà đầu tư đẩy nhanh tiến độ thi công các đoạn đã có mặt bằng, cụ thể:

- Bổ sung nhân lực, thiết bị, vật liệu đảm bảo trong mọi điều kiện đáp ứng tiến độ thi công công trình;

- Tăng cường công tác quản lý dự án về chất lượng, phải đảm bảo chất lượng công trình theo đúng quy định;

- Hoàn thành thảm BTN hạt trung dày 7cm những đoạn đã có mặt bằng trong năm 2011 và thi công hoàn thành hạng mục dải phân cách giữa và tiến hành trồng cây xanh trong năm 2011. Phần khối lượng còn lại của Dự án sẽ hoàn thành trong thời gian tối đa là 6 tháng kể từ ngày được bàn giao mặt bằng.

- Tăng cường công tác đảm bảo an toàn giao thông và vệ sinh môi trường trong quá trình thi công xây dựng công trình. Hạn chế tối thiểu việc để xảy ra tai nạn giao thông trên tuyến.

Bộ Giao thông vận tải trân trọng cảm ơn Đại biểu Quốc hội Hà Sỹ Đồng - Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Quảng Trị đã quan tâm đến hoạt động của ngành GTVT.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Các Thứ trưởng;
- Văn phòng Bộ;
- Vụ TC;
- Cục QLXD;
- TCĐBVN;
- Lưu: VT, TH.



Đinh La Thăng

R