

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số : 7445/BGTVT - KHĐT
V/v: Trả lời chất vấn của Đại biểu
Quốc hội Trương Văn Vở

Hà Nội, ngày 10 tháng 11 năm 2011

Kính gửi:

- Đại biểu Quốc hội Trương Văn Vở - Đoàn ĐBQH tỉnh Đồng Nai;
- Trưởng đoàn ĐBQH tỉnh Đồng Nai;
- Ban Công tác đại biểu - Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Ủy ban Trung ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam;
- Bộ trưởng - Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ;
- Chủ nhiệm Văn phòng Quốc hội;
- Bí thư Tỉnh ủy tỉnh Đồng Nai;
- Chủ tịch HĐND tỉnh Đồng Nai;
- Chủ tịch UBND tỉnh Đồng Nai;
- Giám đốc Sở GTVT Đồng Nai.

Bộ Giao thông vận tải nhận được chất vấn của Đại biểu Quốc hội Trương Văn Vở - Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Đồng Nai - gửi kèm văn bản số 80/CV-KH2 ngày 03/11/2011 của Văn phòng Quốc hội, với nội dung như sau:

"Tại kỳ họp thứ nhất, Quốc hội khóa XII: Đại biểu Quốc hội đã kiến nghị Chính phủ xem xét giải quyết việc vận chuyển Bô - xít phải đảm bảo trật tự an toàn giao thông, thực hiện nghiêm Luật giao thông đường bộ hiện hành về tải trọng, liên quan đến sửa chữa, nâng cấp các tuyến đường Quốc lộ 20, Tỉnh lộ 769 trên địa bàn tỉnh Đồng Nai theo nguyên tắc "chưa nâng cấp, chưa vận chuyển".

Được biết, hiện nay dự án tổ hợp Bô - xít Lâm Đồng đã đi vào hoạt động, Chính phủ đã chỉ đạo Bộ Giao thông vận tải triển khai dự án đầu tư tuyến đường Quốc lộ 20, Tỉnh lộ 769.

Với trách nhiệm thuộc thẩm quyền. Đề nghị Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải cho biết quan điểm, giải pháp cụ thể thế nào để giải quyết kiến nghị của đại biểu Quốc hội và cử tri theo nội dung như đã nêu trên?"

Về nội dung này, Bộ Giao thông vận tải xin trả lời như sau:

Bộ Giao thông vận tải đã chỉ đạo Tổng cục Đường bộ Việt Nam phối hợp chặt chẽ với Tập đoàn Công nghiệp Than – Khoáng sản Việt Nam thống nhất phương án tuyến đường vận chuyển phục vụ cho ngành công nghiệp nhôm giai đoạn khi chưa có cảng Kê Gà và các biện pháp để đảm bảo an toàn giao thông, vệ sinh môi trường theo

các quy định hiện hành, trong đó trên địa phận tỉnh Đồng Nai sẽ phải cải tạo, sửa chữa QL20 và đường tỉnh lộ 769.

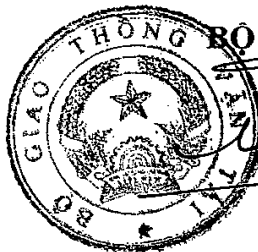
Về đường tỉnh, Tổng cục Đường bộ Việt Nam đã hoàn thành việc lập dự án đầu tư cải tạo, sửa chữa tuyến đường tỉnh lộ ĐT 769, bàn giao cho Sở Giao thông vận tải Đồng Nai thực hiện đầu tư bằng nguồn vốn hỗ trợ của Tập đoàn Công nghiệp Than – Khoáng sản Việt Nam, theo kế hoạch dự kiến tháng 12/2011 khởi công và hoàn thành tháng 12/2012 dự án đường tỉnh trên.

Đối với Dự án khôi phục, cải tạo quốc lộ 20 đoạn từ Dầu Giây – Bảo Lộc, Bộ Giao thông vận tải đang chỉ đạo Tổng cục Đường bộ Việt Nam đẩy nhanh tiến độ hoàn tất các thủ tục đầu tư theo hình thức BT để phấn đấu có thể khởi công vào cuối tháng 12/2011. Trong khi chưa triển khai đầu tư quốc lộ 20 được ngay, Bộ Giao thông vận tải đã yêu cầu Tổng cục Đường bộ Việt Nam phải tăng cường đảm bảo giao thông, sửa chữa các vị trí xung yếu hư hỏng cục bộ nền, mặt đường đoạn qua tỉnh Đồng Nai bằng nguồn vốn sự nghiệp kinh tế.

Bộ Giao thông vận tải xin trân trọng cảm ơn Đại biểu Quốc hội Trương Văn Vờ đã quan tâm, góp ý kiến đối với ngành giao thông vận tải. Bộ Giao thông vận tải sẽ tiếp tục phối hợp chặt chẽ với Đoàn đại biểu Quốc hội và Lãnh đạo tỉnh Đồng Nai để giải quyết các vấn đề liên quan./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- TTr. Lê Mạnh Hùng (để c/d);
- Bộ Công Thương;
- Tập đoàn Điện lực Việt Nam;
- TCĐBVN (để thực hiện);
- Lưu: VT, KHĐT.



Đinh La Thăng