

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 7444 / BGTVT- KHĐT
 V/v: Trả lời chất vấn của đại biểu
 Quốc hội Nguyễn Lâm Thành,
 Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Lạng
 Sơn.

Hà Nội, ngày 10 tháng 11 năm 2011

Kính gửi:

- Đại biểu Nguyễn Lâm Thành – Đoàn ĐBQH tỉnh Lạng Sơn;
- Trưởng đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Lạng Sơn;
- Ban Dân nguyện – Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Ban Công tác đại biểu - Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Chủ nhiệm Văn phòng Quốc hội;
- Bộ trưởng, Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban Trung ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam;
- Bí thư Tỉnh ủy tỉnh Lạng Sơn;
- Chủ tịch HĐND tỉnh Lạng Sơn;
- Chủ tịch UBND tỉnh Lạng Sơn.

Bộ Giao thông vận tải nhận được Giấy ghi chất vấn của đại biểu Quốc hội Nguyễn Lâm Thành, Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Lạng Sơn (văn bản số 74/CV-KH2 ngày 03/11/2011 của Văn phòng Quốc hội) với nội dung:

“Hiện nay, nhiều tuyến giao thông tỉnh, huyện lộ các tỉnh miền núi phía Bắc bị xuống cấp nghiêm trọng do tình trạng quá tải bởi các phương tiện vận chuyển của doanh nghiệp khai khoáng, xây dựng thủy điện... gây khó khăn cho đời sống sinh hoạt, sản xuất và bức xúc trong nhân dân. Đề nghị Bộ trưởng cho biết những giải pháp và chỉ đạo của Bộ Giao thông vận tải để giải quyết vấn đề này”.

Về nội dung này, Bộ GTVT xin trả lời như sau:

Theo quy định Luật Đường bộ và Luật Ngân sách, hệ thống tỉnh lộ, huyện lộ (đường địa phương) do các địa phương quản lý và đầu tư. Trong những năm qua hệ thống đường địa phương đã từng bước được nâng cấp với quy mô, tiêu chuẩn kỹ thuật đủ khả năng phục vụ kinh tế xã hội với các phương tiện vận tải có tải trọng phù hợp với quy định.

Tuy nhiên, ở một số địa phương có dự án đầu tư xây dựng thủy điện, khai khoáng... có nhu cầu vận tải lớn, hầu hết các xe vận tải phục vụ các dự án này đều quá tải, quá khổ trong khi chúng ta chưa có hệ thống kiểm soát tải trọng nên hệ thống đường địa phương đã xuống cấp nghiêm trọng như phản ánh của Đại biểu.

Để khắc phục tình trạng này, về công tác quản lý nhà nước, trước đây cũng như gần đây, Bộ GTVT đã ban hành các văn bản quy phạm pháp luật quy định về tải trọng, khổ giới hạn đường bộ; lưu hành xe quá tải trọng, xe quá khổ giới hạn, xe

bánh xích trên đường bộ; vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng; giới hạn xếp hàng hóa trên phương tiện giao thông đường bộ khi tham gia giao thông trên đường bộ (Thông tư số 07/2010/TT-BGTVT ngày 11/2/2010 và Thông tư số 03/2011/TT-BGTVT ngày 22/2/2011), làm cơ sở để các địa phương quản lý, khai thác hệ thống kết cấu hạ tầng đường bộ địa phương. Bộ GTVT cũng đã đề xuất cho thí điểm khôi phục hai trạm kiểm soát tải trọng xe từ năm 2008 và đã báo cáo Thủ tướng Chính phủ về kết quả thí điểm, đồng thời kiến nghị cho phép đầu tư xây dựng hệ thống trạm kiểm soát tải trọng đường bộ.

Trong thời gian tới, Bộ GTVT tiếp tục thực hiện một số giải pháp như sau:

- Tổ chức tuyên truyền, vận động để nâng cao ý thức của toàn dân, đặc biệt là các lái xe, doanh nghiệp vận tải thực hiện đúng các quy định về tải trọng khai thác và an toàn giao thông.

- Phối hợp với UBND các tỉnh chỉ đạo tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra phát hiện và xử lý kịp thời các trường hợp vi phạm; Kiến nghị Chính phủ cho phép tăng nặng mức xử phạt đối với trường hợp quá khổ quá tải đủ mức răn đe.

- Triển khai xây dựng hệ thống kiểm soát tải trọng phương tiện.

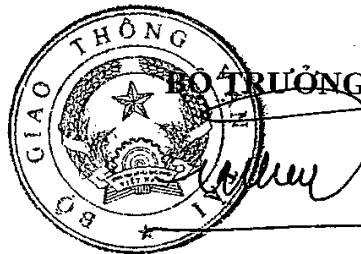
- Phối hợp với các địa phương, bộ ngành trong quá trình cấp phép đầu tư các dự án yêu cầu các Chủ đầu tư dự án bổ sung phương án vận tải trong đó xác định cụ thể chủng loại phương tiện vận tải và khả năng đáp ứng của hệ thống kết cấu hạ tầng. Nếu hệ thống kết cấu hạ tầng cần phải được tăng cường, nâng cấp, Chủ đầu tư dự án phải tính toán bổ sung phần kinh phí tăng cường vào dự án và thực hiện việc tăng cường trước khi đầu tư dự án.

- Đối với các dự án đang triển khai, đang khai thác, đề nghị UBND các tỉnh rà soát xem xét trách nhiệm của các Chủ đầu tư đối với việc xuống cấp của hệ thống cơ sở hạ tầng; đồng thời huy động mọi nguồn lực hợp pháp để từng bước nâng cấp.

Bộ GTVT xin trân trọng cảm ơn ý kiến của Đại biểu Quốc hội Nguyễn Lâm Thành và mong tiếp tục nhận được quan tâm đóng góp ý kiến của Đại biểu về các vấn đề liên quan ngành giao thông vận tải.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Các Thứ trưởng (để chỉ đạo);
- Tổng cục ĐBVN;
- Sở GTVT tỉnh Lạng Sơn;
- Lưu: VT, KHĐT.



Đinh La Thăng