

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 7443/BGTVT-KHĐT

V/v: Trả lời chất vấn của ĐBQH
 Nguyễn Minh Lâm – Đoàn ĐBQH
 tỉnh Long An

Hà Nội, ngày 10 tháng 11 năm 2011

Kính gửi:

- Đại biểu Quốc hội Nguyễn Minh Lâm – Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Long An;
- Trưởng đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Long An;
- Ban công tác đại biểu – UB thường vụ Quốc hội;
- Bộ trưởng - Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ;
- Chủ nhiệm Văn phòng Quốc hội;
- Ủy ban TW mặt trận tổ quốc VN;
- Bí thư tỉnh uỷ tỉnh Long An;
- Chủ tịch HĐND tỉnh Long An;
- Chủ tịch UBND tỉnh Long An;
- Giám đốc Sở GTVT tỉnh Long An.

Bộ GTVT nhận được Giấy ghi chất vấn của Đại biểu Quốc hội Nguyễn Minh Lâm thuộc Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Long An.

Về vấn đề này, Bộ GTVT xin được trả lời như sau:

Dự án nâng cấp mở rộng Quốc lộ 50 đoạn qua địa bàn tỉnh Long An thuộc Dự án nâng cấp, cải tạo Quốc lộ 50 – Thành phần 1 (Km3+004 – Km34+300) qua địa bàn Tp. Hồ Chí Minh và Long An. Hiện nay, tình hình triển khai đoạn qua địa phận tỉnh Long An đã cơ bản hoàn thành. Tuy nhiên, việc thực hiện dự án trên địa phận Tp. HCM rất khó khăn do công tác giải phóng mặt bằng thực hiện rất chậm (khối lượng GPMB mới chỉ thực hiện được khoảng 20%). Do vậy, tiến độ chung của dự án sẽ bị ảnh hưởng kéo dài so với tiến độ đề ra.

Dự án đường Hồ Chí Minh đoạn Chơn Thành - Đức Hòa qua địa phận 4 tỉnh Bình Dương, Bình Phước, Tây Ninh và Long An với chiều dài khoảng 84km trong đó đoạn qua tỉnh Long An có chiều dài khoảng 21 km. Hiện nay, tình hình thực hiện dự án mới chỉ đạt khoảng 40% khối lượng. Vì vậy, việc hoàn thành dự án sẽ bị chậm trễ so với tiến độ đề ra.

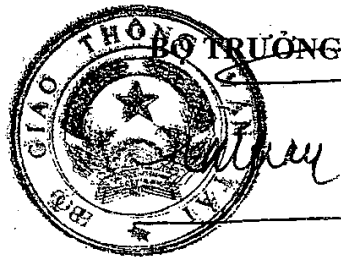
Thực hiện chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ theo Nghị quyết số 11/NQ-CP ngày 24/02/2011 về các giải pháp chủ yếu tập trung kiềm chế lạm phát, ổn định kinh tế vĩ mô, đảm bảo an sinh xã hội, Bộ GTVT đang chỉ đạo rà soát, cắt giảm, sắp xếp lại để điều chuyển vốn đầu tư từ ngân sách nhà nước, trái phiếu Chính phủ năm 2011 trong phạm vi quản lý để tập trung vốn đẩy nhanh tiến độ các công trình, dự án quan trọng, cấp bách, hoàn thành trong năm 2011. Do vậy, việc bố trí vốn để tiếp tục thực hiện

các dự án nêu trên là rất khó khăn. Bộ GTVT sẽ bố trí vốn để tiếp tục triển khai dự án sau khi Thủ tướng Chính phủ bố trí vốn cho dự án.

Bộ GTVT trân trọng cảm ơn Đại biểu Quốc hội Nguyễn Minh Lâm – Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Long An đã quan tâm đến công tác của Bộ GTVT. Chúng tôi luôn liên hệ chặt chẽ với Đoàn đại biểu Quốc hội và Lãnh đạo tỉnh Long An để giải quyết các vấn đề liên quan./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- TTr Ngô Thịnh Đức;
- Lưu VT, KHĐT.



Đinh La Thăng