

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 7406/BGTVT-KHĐT

Hà Nội, ngày 09 tháng 11 năm 2011

V/v: Trả lời chất vấn của đại biểu Quốc hội Võ Thị Dung - Đoàn ĐBQH TP. Hồ Chí Minh. R

Kính gửi:

- Đại biểu Quốc hội Võ Thị Dung - Đoàn ĐBQH thành phố Hồ Chí Minh;
- Trưởng đoàn Đại biểu Quốc hội TP. Hồ Chí Minh;
- Ban Công tác đại biểu - UB Thường vụ Quốc hội;
- Bộ trưởng - Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ;
- Chủ nhiệm Văn phòng Quốc hội;
- Ủy ban TW Mặt trận Tổ quốc VN;
- Bí thư Thành uỷ TP. Hồ Chí Minh;
- Chủ tịch HĐND TP. Hồ Chí Minh;
- Chủ tịch UBND TP. Hồ Chí Minh.

Bộ Giao thông vận tải (Bộ GTVT) nhận được chất vấn của đại biểu Quốc hội Võ Thị Dung thuộc Đoàn đại biểu Quốc hội thành phố Hồ Chí Minh tại Kỳ họp thứ 2, Quốc hội khoá XIII với nội dung: *“Hiện nay ở khu vực Đông Nam bộ và Tây Nam bộ đã có sân bay quốc tế Tân Sơn Nhất, Cần Thơ và nếu được đầu tư thì sân bay quân sự Biên Hòa có thể đưa vào hoạt động theo chức năng sân bay quốc tế. Trong thời điểm nền kinh tế đang gặp nhiều khó khăn nhưng Chính phủ (Bộ Giao thông vận tải) đã quyết định đầu tư xây dựng sân bay quốc tế Long Thành với vốn đầu tư khá lớn. Tôi đề nghị Bộ trưởng giải trình về mục tiêu, nguồn vốn đầu tư, giải pháp và hiệu quả của dự án sân bay quốc tế Long Thành”.*

Về vấn đề này, Bộ GTVT xin được trả lời như sau:

Căn cứ số liệu thống kê, lưu lượng hành khách năm 2010 tại Cảng Hàng không quốc tế (HKQT) Tân Sơn Nhất đã đạt trên 15 triệu hành khách (trong đó hơn 7 triệu khách quốc tế và hơn 8 triệu khách nội địa) và hơn 340.000 tấn hàng hóa (gồm hơn 230.000 tấn hàng hóa quốc tế và hơn 110.000 tấn hàng hóa nội địa). Trong vòng 15 năm qua, lượng hành khách quốc nội tăng trưởng với tốc độ 13,4% /năm, hành khách quốc tế tăng trưởng 9,3% /năm; khối lượng vận chuyển hàng hóa quốc tế và quốc nội tăng cùng tỷ lệ là 13,1% /năm. Với tốc độ tăng trưởng như trên, dự báo Cảng HKQT Tân Sơn Nhất sẽ đạt công suất là 20-25 triệu hành khách/năm và khoảng từ năm 2015-2018 sẽ quá tải. Tuy nhiên, việc mở rộng để nâng công suất Cảng HKQT Tân Sơn Nhất không thể thực hiện được do nằm trong khu vực mật độ dân cư cao, không thể triển khai được hệ thống giao thông mặt đất tiếp cận tương ứng, mặt khác việc phát triển sẽ ảnh hưởng nghiêm trọng đến môi trường khu dân cư như tiếng ồn, khí thải...


Do đó, để đáp ứng nhu cầu tăng trưởng hành khách, hàng hóa trong tương lai khi Cảng HKQT Tân Sơn Nhất quá tải, Thủ tướng Chính phủ đã phê duyệt quy hoạch xây dựng Cảng HKQT Long Thành tại Quyết định số 909/QĐ-TTg ngày 14/6/2011 với mục tiêu là Cảng Hàng không trung chuyển trong khu vực Đông Nam Á, có khả năng cạnh tranh với các cảng hàng không lớn trên thế giới và khu vực.

Cảng HKQT Tân Sơn Nhất vẫn tiếp tục sử dụng song song với Cảng HKQT Long Thành. Sau năm 2030, căn cứ vào điều kiện cụ thể tại thời điểm đó để xem xét quyết định mức độ hoạt động của Cảng HKQT Tân Sơn Nhất với tính chất, quy mô hợp lý.

Về nguồn vốn đầu tư: Tổng mức đầu tư xây dựng Cảng HKQT Long Thành giai đoạn I theo quy hoạch dự kiến là 6.744,7 triệu USD và sẽ được huy động từ các nguồn vốn: PPP, vốn doanh nghiệp, vốn liên doanh liên kết, ODA, vốn ngân sách Nhà nước và trái phiếu Chính phủ.

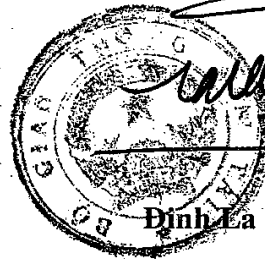
Về hiệu quả của Dự án: Hiện nay, Thủ tướng Chính phủ mới phê duyệt quy hoạch Cảng HKQT Long Thành và chưa có quyết định đầu tư xây dựng. Bộ GTVT đang chỉ đạo lập Báo cáo đầu tư xây dựng công trình đề trình Quốc hội về chủ trương đầu tư dự án Xây dựng Cảng HKQT Long Thành. Dự kiến trong quý II năm 2012 hoàn thành và sẽ trình Quốc hội xem xét.

Bộ Giao thông vận tải xin giải trình chất vấn của Đại biểu về Dự án sân bay quốc tế Long Thành. Bộ Giao thông vận tải trân trọng cảm ơn và mong tiếp tục nhận được sự ủng hộ, đóng góp ý kiến của Đồng chí trong thời gian tới./.

**Nơi nhận:** 

- Như trên;
- Thủ tướng Chính phủ (để b/c);
- Các Thứ trưởng;
- Cục HKVN;
- Văn phòng Bộ;
- Các Vụ: VT, KCHT;
- TCT CHK miền Nam;
- Lưu VT, Vụ KHĐT.

**BỘ TRƯỞNG**



**Đinh La Thăng**