

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 7405 /BGTVT-KHĐT

V/v: Trả lời chất vấn của đại biểu
Quốc hội tỉnh Hòa Bình.

Hà Nội, ngày 09 tháng 11 năm 2011

Kính gửi:

- Đại biểu Quốc hội Nguyễn Tiến Sinh;
- Trưởng đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Hòa Bình;
- Ủy ban TW Mặt trận Tổ quốc VN;
- Bộ trưởng - Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ;
- Chủ nhiệm Văn phòng Quốc hội;
- Ban Dân nguyện - UBTWQH;
- Bí thư Tỉnh ủy tỉnh Hòa Bình;
- Chủ tịch HĐND tỉnh Hòa Bình;
- Chủ tịch UBND tỉnh Hòa Bình;
- Vụ Công tác đại biểu – VPQH.



Bộ GTVT đã nhận được chất vấn số 68/CV-KH2 ngày 3/11/2011 của Đại biểu Quốc hội Nguyễn Tiến Sinh, Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Hòa Bình với nội dung như sau:

“Thực hiện Nghị quyết 11 của Chính phủ về một số giải pháp điều hành kinh tế - xã hội trong đó có chủ trương cắt, giảm, hoãn hàng loạt các công trình xây dựng, trong đó có công trình giao thông từ quy định này trên địa bàn tỉnh Hòa Bình nói riêng và cả nước nói chung hàng loạt các công trình cải tạo nâng cấp hoặc xây dựng mới, các tuyến đường đang thi công dở dang phải đình hoãn chậm tiến độ. Điều đó ảnh hưởng rất lớn tới đời sống kinh tế - xã hội của đông đảo nhân dân và làm gia tăng tai nạn giao thông. Xin hỏi Bộ trưởng tới đây Bộ có giải pháp gì để sớm khắc phục tình trạng trên”.

Về vấn đề này, Bộ GTVT xin được trả lời như sau:

Để thực hiện mục tiêu kiềm chế lạm phát, ổn định kinh tế vĩ mô, bảo đảm an sinh xã hội theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Nghị quyết 11/NQ-CP ngày 24/2/2011 của Chính phủ là (Nghị quyết 11), Bộ GTVT cùng đoàn công tác của Chính phủ do Bộ KH & ĐT dẫn đầu đã rà soát toàn bộ danh mục các dự án theo tiêu chí của Nghị quyết 11 xác định danh mục các dự án đáp ứng tiêu chí tiếp tục triển khai đầu tư và các dự án tạm dừng, tạm hoãn.

Chúng tôi nhất trí với ý kiến của Đại biểu, việc đình hoãn các dự án đang thi công dở dang có ảnh hưởng nhất định tới đời sống kinh tế xã hội của đông đảo nhân dân và làm gia tăng tai nạn giao thông. Ngoài ra, còn làm phát sinh một số chi phí, tổn thất đối với các hạng mục dở dang, phát sinh một số thủ tục trong quản lý đầu tư xây dựng hiện nay chưa có quy định điều chỉnh.

Bộ GTVT đã có văn bản số 2879/BGTVT-KHĐT ngày 19/5/2011 báo cáo Thủ tướng Chính phủ các khó khăn vướng mắc khi đình hoãn các dự án theo Nghị quyết 11 và các kiến nghị nhằm đảm bảo ATGT, hạn chế tối đa các tổn thất đối với các công trình đang thi công dở dang cũng như đời sống nhân dân. Hiện nay Thủ tướng đang giao cho Bộ KHĐT chủ trì phối hợp với Bộ Tài chính và Bộ Xây dựng nghiên cứu xử lý.

Trong thời gian tới, thực hiện chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, Bộ GTVT đang chỉ đạo rà soát lại toàn bộ danh mục các dự án đang thi công dở dang và xử lý theo hướng:

- Cân đối nguồn vốn năm 2011 để tập trung cho các dự án có thể hoàn thành trong năm 2011.

- Xác định danh mục các dự án cần phải hoàn thành năm 2012 để ưu tiên bố trí vốn trong kế hoạch được phân bổ năm 2012.

- Đối với các dự án còn lại, rà soát đánh giá và lập danh mục các dự án có khả năng chuyển đổi sang hình thức đầu tư hợp tác nhà nước – tư nhân (BOT, BT...) đồng thời kêu gọi đầu tư từ khu vực tư nhân. Đối với các dự án không thể chuyển đổi hình thức đầu tư, Bộ GTVT sẽ phối hợp với các Bộ ngành, địa phương để kêu gọi nguồn vốn hợp pháp khác để thực hiện. Trường hợp không có nguồn vốn hợp pháp khác sẽ phải tạm dừng đình hoãn.

Song song đó, Bộ GTVT đang chỉ đạo các chủ đầu tư, các Ban QLDA (Văn bản số 2701/BGTVT-QLXD) thực hiện các thủ tục liên quan để ngăn ngừa các thiệt hại do phải giãn tiến độ, đảm bảo ATGT, hạn chế tối đa ảnh hưởng của việc đình hoãn các dự án đang triển khai đến đời sống nhân dân: Tập trung thi công dứt điểm đến điểm dừng kỹ thuật đặc biệt ưu tiên khu vực đông dân cư, các hạng mục có nguy cơ mất an toàn trong mùa mưa lũ; tổ chức công tác đảm bảo an toàn giao thông trên tuyến; tổ chức quản lý mặt bằng công trường; hoàn chỉnh các thủ tục quản lý đầu tư xây dựng phát sinh do việc đình hoãn...

Bộ GTVT xin trân trọng cảm ơn ý kiến của Đại biểu Quốc hội Nguyễn Tiến Sinh, mong Đại biểu sẽ chia khó khăn với ngành GTVT nói riêng và cả nước nói chung và tiếp tục nhận được quan tâm đóng góp ý kiến của Đại biểu về các vấn đề liên quan ngành giao thông vận tải.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh Hòa Bình;
- Lưu VT, KHĐT (15 bản).



Đình La Thăng