

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số : 7351 /BGTVT - KHĐT
Về việc trả lời chất vấn của Đại biểu
Quốc hội khóa XIII kỳ họp thứ hai .

Hà Nội, ngày 08 tháng 11 năm 2011

Kính gửi:

- Đại biểu Quốc hội Nguyễn Bá Thuyền - Đoàn ĐBQH tỉnh Lâm Đồng;
- Trưởng Đoàn ĐBQH tỉnh Lâm Đồng;
- Ban Công tác Đại biểu - UBTW Quốc hội;
- Ủy Ban trung ương Mặt trận tổ quốc Việt Nam;
- Bộ trưởng - Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ;
- Chủ nhiệm Văn phòng Quốc hội;
- Bí thư tỉnh ủy tỉnh Lâm Đồng và Đắk Nông;
- Chủ tịch HĐND tỉnh Lâm Đồng và Đắk Nông;
- Chủ tịch UBND tỉnh Lâm Đồng và Đắk Nông;
- Giám đốc Sở GTVT Lâm Đồng và Đắk Nông;

Bộ Giao thông vận tải đã nhận được giấy chất vấn của Đại biểu Quốc hội Nguyễn Bá Thuyền - Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Lâm Đồng do Văn phòng Quốc hội "Sao nguyên văn bản chính" gửi theo công văn bản số 24/CV-KH2 ngày 27/10/2011 về nội chất vấn:

Thưa Bộ trưởng, con đường quốc lộ 28 từ Di Linh đi Đắk Nông do thi công thủy điện bị ngập, gây trở ngại rất lớn cho nhân dân hai tỉnh. Vậy với trách nhiệm là Bộ trưởng giao thông, Bộ trưởng có giải pháp gì để con đường tránh ngập sớm được hoàn thành, đáp ứng nhu cầu đi lại của nhân dân hai tỉnh ?

Vấn đề này, Bộ Giao thông vận tải xin trả lời như sau:

Tuyến đường quốc lộ 28 đoạn tránh ngập thủy điện Đồng Nai 3 & 4 dài 36 km qua hai tỉnh Lâm Đồng và Đắk Nông, Bộ Giao thông vận tải đã giao cho hai Sở Giao thông vận tải Lâm Đồng và Đắk Nông làm chủ đầu tư thực hiện Dự án đầu tư xây dựng quốc lộ 28 đoạn tránh ngập thủy điện Đồng Nai 3 và 4, cụ thể:

- Dự án đầu tư xây dựng quốc lộ 28 đoạn tránh ngập thủy điện Đồng Nai 3 và 4, đoạn qua tỉnh Lâm Đồng: Có quy mô tiêu chuẩn cấp IV miền núi, dài 15,37 km, tổng mức đầu tư 477 tỷ; sử dụng nguồn vốn của Tập đoàn Điện lực Việt Nam và nguồn vốn trái phiếu Chính phủ, trong đó vốn của Tập đoàn Điện lực Việt Nam mới tạm thống nhất bố trí cho Dự án khoảng 171 tỷ, vốn trái phiếu Chính phủ 306 tỷ. Theo báo cáo của Sở Giao thông vận tải Lâm Đồng tại văn bản số 420/SGTVT-KH ngày 03/11/2011, Dự án khởi công từ cuối năm 2009, đến nay mới hoàn thành khoảng 60% khối lượng (thi công xong 3 km đường, nền đường đã cơ bản thi công xong và cầu mới làm được 2/3 khối lượng trụ và dầm dọc) với giá trị xây lắp khoảng 185 tỷ/326 tỷ.

- Dự án đầu tư xây dựng quốc lộ 28 đoạn tránh ngập thủy điện Đồng Nai 3 và 4, đoạn qua tỉnh Đắk Nông: Có quy mô tiêu chuẩn cấp IV miền núi, dài 21 km, tổng mức đầu tư 570 tỷ; sử dụng nguồn vốn của Tập đoàn Điện lực Việt Nam và nguồn

vốn trái phiếu Chính phủ, trong đó vốn của Tập đoàn Điện lực Việt Nam mới tạm thống nhất bố trí cho Dự án khoảng 149 tỷ, vốn trái phiếu Chính phủ 421 tỷ. Theo báo cáo của Sở Giao thông vận tải tỉnh Đắk Nông tại công văn số 1849/GTVT – KHTC ngày 04/11/2011, Dự án khởi công từ cuối năm 2009, đến nay mới cơ bản hoàn thành phần nền đường, hệ thống thoát nước, tường chắn đất và phần hạ bộ của cầu, vốn giải ngân cho dự án còn thiếu nhiều do Tập đoàn Điện lực Việt Nam năm 2011 chưa bố trí vốn thanh toán cho dự án.

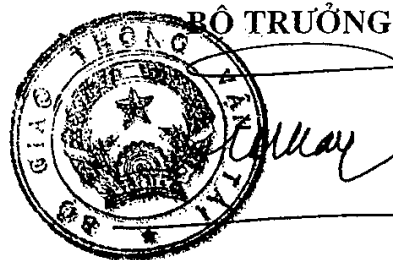
Dự án bị chậm tiến độ do tháng 9/2010 thủy điện Đồng Nai 3 tích nước làm ngập nhiều đường công vụ phục vụ thi công đã gây khó khăn cho việc vận chuyển thiết bị, vật tư thi công. Sở Giao thông vận tải tỉnh Lâm Đồng và Đắk Nông đã phải triển khai phương án đảm bảo giao thông trên tuyến chính, mở mới một số tuyến mới và cầu tạm để phục vụ thi công; Hiện nay nước hồ của thủy điện Đồng Nai 3 dâng nhanh vì lượng mưa lớn.

Để tuyến đường tránh ngập quốc lộ 28 đoạn qua hai tỉnh sớm hoàn thành, Bộ Giao thông vận tải sẽ phối hợp với UBND tỉnh Lâm Đồng và Đắk Nông chỉ đạo Sở Giao thông vận tải tập trung các nguồn lực đẩy nhanh tiến độ thi công công trình trong mùa khô, sớm thông tuyến vào đầu năm 2012 để giải quyết việc đi lại của nhân dân hai tỉnh; Bộ Giao thông vận tải sẽ ưu tiên bố trí vốn trái phiếu Chính phủ năm 2012 và tiếp tục đề nghị Bộ Công thương, Tập đoàn Điện lực Việt Nam bố trí vốn còn thiếu khoảng 85 tỷ cho Sở Giao thông vận tải Lâm Đồng và 107 tỷ cho Sở Giao thông vận tải Đắk Nông.

Bộ Giao thông vận tải xin trân trọng cảm ơn Đại biểu Quốc hội Nguyễn Bá Thuyền - Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Lâm Đồng đã quan tâm đến công tác của Bộ Giao thông vận tải. Chúng tôi luôn quan hệ chặt chẽ với Đoàn Đại biểu Quốc hội và Lãnh đạo tỉnh Lâm Đồng để giải quyết các vấn đề liên quan.

Nơi nhận: *St*

- Như trên;
- Thứ trưởng Lê Mạnh Hùng (để chỉ đạo);
- Bộ Công thương;
- Tập đoàn Điện lực Việt Nam;
- Lưu: VT, KHĐT.



Đình La Thăng