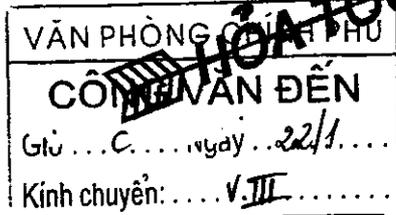


BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM****Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**Số: **741** /BGTVT - VTV/v: Trả lời kiến nghị của cử tri
tỉnh Bình Phước.Hà Nội, ngày **20** tháng **01** năm **2015**

Kính gửi:

- Ban Dân nguyện - Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Bộ trưởng - Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ;
- Chủ nhiệm Văn phòng Quốc hội;
- Trưởng đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Bình Phước;
- Ủy ban Trung ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam;
- Bí thư Tỉnh ủy tỉnh Bình Phước;
- Chủ tịch Hội đồng nhân dân tỉnh Bình Phước;
- Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Phước.



Tại Kỳ họp thứ 8 - Quốc hội khóa XIII, thông qua Ban Dân nguyện - Ủy ban Thường vụ Quốc hội, Bộ Giao thông vận tải nhận được ý kiến, kiến nghị của cử tri tỉnh Bình Phước: *“Thời gian qua, trên cả nước xảy ra nhiều vụ tai nạn xe khách giường nằm nghiêm trọng, đặc biệt là những nơi có địa hình đèo núi. Trước tình hình đó, Bộ Giao thông vận tải đã có chỉ đạo cấm xe giường nằm lưu thông trên đường đèo núi. Đề nghị Bộ Giao thông vận tải nghiên cứu kỹ về việc tổ chức triển khai thực hiện vấn đề này, tránh gây phiền hà cho người dân khi sử dụng dịch vụ xe khách giường nằm, đồng thời cần tăng cường quản lý hoạt động của xe khách giường nằm để đảm bảo an toàn cho hành khách”.*

Vấn đề này, Bộ Giao thông vận tải có ý kiến như sau:

1. Trong quá trình xây dựng văn bản quy phạm pháp luật như Nghị định 86/2014/NĐ-CP ngày 10/9/2014 của Chính phủ quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô và Thông tư số 63/2014/TT-BGTVT ngày 7/11/2014 quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ đã có bổ sung nội dung nhằm quản lý tốt hơn hoạt động của xe khách loại có giường nằm như:

- Việc quy định người điều hành vận tải phải có trình độ chuyên môn về vận tải từ trung cấp trở lên hoặc có trình độ từ cao đẳng trở lên đối với các chuyên ngành kinh tế, kỹ thuật khác và có thời gian công tác liên tục tại đơn vị vận tải từ 03 năm trở lên.

- Việc quy định về việc phải khám sức khỏe định kỳ và tập huấn nghiệp vụ cho lái xe, người điều hành vận tải của đơn vị kinh doanh.

- Quy định về hoạt động của xe khách loại có giường nằm: Từ ngày 01 tháng 7 năm 2015, không được sử dụng xe khách có giường nằm hai tầng để hoạt động vận tải trên các tuyến đường cấp 5 và cấp 6 miền núi;

- Từ ngày 01 tháng 7 năm 2016, khoang chở hành lý của xe ô tô kinh doanh vận tải hành khách theo tuyến cố định, vận tải hành khách theo hợp đồng, vận tải khách du lịch phải được chia thành các ngăn theo quy định của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải để hành lý không bị xô dịch, đảm bảo an toàn của xe trong quá trình vận chuyển.

- Đơn vị kinh doanh vận tải phải sử dụng lái xe đã có ít nhất 03 năm kinh nghiệm điều khiển xe khách có sức chứa từ 30 chỗ trở lên để điều khiển xe khách có giường nằm hai tầng.

2. Tăng cường công tác quản lý hoạt động xe khách giường nằm nhằm đảm bảo an toàn giao thông và an toàn cho hành khách

- Bộ Giao thông vận tải đã ban hành nhiều văn bản chỉ đạo Tổng cục và các Cục chuyên ngành và Sở Giao thông vận tải các tỉnh thành phố tăng cường công tác quản lý hoạt động vận tải hành khách bằng xe ô tô; hạn chế việc sử dụng loại xe khách có giường nằm trên các tuyến đường đèo dốc, quanh co nguy hiểm nhằm hạn chế TNGT xảy ra.

- Bộ Giao thông vận tải giao cho các đơn vị liên quan như:

a. Cục Đăng kiểm Việt Nam

- Bổ sung, sửa đổi Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về bố trí giảm số giường được lắp trên xe để đảm bảo không gian đi lại, thoát hiểm được rộng và thuận tiện hơn; hạn chế bố trí giường tầng trên để hạ thấp trọng tâm của xe khi tham gia giao thông.

- Xây dựng phần mềm mô phỏng quá trình thử nghiệm để kiểm tra an toàn của xe khi lật đối với ô tô khách trong điều kiện chưa có các đường thử thực tế.

- Yêu cầu các cơ sở sản xuất lắp ráp tăng cường các biện pháp kiểm tra, kiểm soát trong quá trình sản xuất để đảm bảo góc ổn định tĩnh ngang của xe phù hợp với giá trị tính toán trong thiết kế đã được duyệt.

- Kiểm tra, đánh giá, nghiên cứu, đề xuất quy định đối với thùng hàng của xe khách nhằm quản lý chặt chẽ tải trọng của xe vận chuyển hành khách, đảm bảo ATGT và thực hiện vận chuyển đúng quy định của pháp luật.

b. Tổng cục Đường bộ Việt Nam

- Đẩy nhanh tiến độ thực hiện Quy hoạch phát triển giao thông vận tải đường bộ Việt Nam đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030 đối với các nội dung: Tăng cường kiểm tra thực hiện quy định thời gian lái xe; sử dụng các loại xe phù hợp với kết cấu hạ tầng (quy định tuyến đường hoạt động đối với ô tô khách giường nằm hai tầng).

- Rà soát toàn bộ các tuyến đường có địa hình đèo dốc, quanh co, nguy hiểm. Trên cơ sở đó đề xuất những hành trình và lộ trình hạn chế hoặc cấm xe khách giường nằm hoạt động vận chuyển hành khách và tiến tới áp dụng hạn chế loại xe này trong vận tải hành khách công cộng theo lộ trình phù hợp.

- Nghiên cứu bổ sung ngay vào quy hoạch tuyến vận tải hành khách liên tỉnh bằng xe ô tô nội dung quy hoạch các tuyến có sử dụng hoặc không được phép sử dụng loại xe giường nằm làm cơ sở cho Sở GTVT phê duyệt phương án hoạt động tuyến của doanh nghiệp.

- Nghiên cứu xây dựng Thông tư thay thế Thông tư số 55/2013/TT-BGTVT về xử lý vi phạm các tổ chức, cá nhân có liên quan đến hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe ô tô và dịch vụ hỗ trợ vận tải để bổ sung các nội dung mới xử lý vi phạm các quy định trong Nghị định số 86/2014/NĐ-CP của Chính phủ về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô; tăng cường xử lý nghiêm các đơn vị kinh doanh vận tải vi phạm về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải gây tai nạn giao thông; tăng cường trách nhiệm và quy định rõ hình thức xử lý vi phạm đối với các cơ quan quản lý nhà nước về hoạt động vận tải.

Bộ Giao thông vận tải trân trọng cảm ơn cử tri tỉnh Bình Phước đã quan tâm đến hoạt động của ngành giao thông vận tải và mong tiếp tục nhận được sự ủng hộ, đóng góp ý kiến của cử tri tỉnh Bình Phước trong thời gian tới. /.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Chánh văn phòng Bộ GTVT;
- Sở GTVT Bình Phước;
- Lưu VT, VTài (3).



Nguyễn Hồng Trường

