

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI      CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 1888/BGTVT-TC

V/v: trả lời, giải quyết kiến nghị của cử tri tỉnh An Giang tại Kỳ họp thứ 8, Quốc hội khóa XIII

Hà Nội, ngày 10 tháng 01 năm 2015

Kính gửi:

- Trưởng đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh An Giang;
- Ban Dân nguyện, Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Bộ trưởng - Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ;
- Chủ nhiệm Văn phòng Quốc hội;
- Ủy ban TW mặt trận tổ quốc Việt Nam;
- Các đồng chí Bí thư tỉnh ủy, Chủ tịch HĐND, Chủ tịch UBND tỉnh An Giang.



Bộ Giao thông vận tải nhận được kiến nghị của cử tri tỉnh An Giang tại Kỳ họp thứ 8, Quốc hội khóa XIII như sau:

1. Đề nghị đối với việc thực hiện đóng phí bảo trì đường bộ, không phân biệt mức đóng phí đối với loại xe 2 bánh theo phân khối, mức thu phí lên bằng nhau.

2. Việc thu phí bảo trì đường bộ gặp nhiều khó khăn, người dân chờ đến tháng 12/2014 mới chịu đóng vì lúc này ngành chức năng mới xét việc có đóng phí hay không, trong khi thu phí một lần cho cả năm. Đề nghị có biện pháp, chế tài để dân tự nguyện đóng, cần xem xét, có thể giao cho công an xã tham gia kiểm tra giao thông để xét việc thu phí. Mặt khác, việc thu phí thì nhiều nhưng đường sửa chữa lại nhanh hỏng gây lãng phí.

Bộ GTVT cảm ơn sự quan tâm của cử tri tỉnh An Giang về những vấn đề liên quan đến ngành GTVT. Đối với kiến nghị của cử tri tỉnh An Giang nêu trên, Bộ GTVT xin được báo cáo như sau:

1. Đối với kiến nghị thứ nhất:

Thực hiện Luật giao thông đường bộ năm 2008 và Pháp lệnh phí, lệ phí, Chính phủ đã giao cho Bộ GTVT chủ trì cùng các bộ ngành nghiên cứu xây dựng Đề án và dự thảo Nghị định để trình Chính phủ xem xét ban hành (Đến nay Nghị định số 18/2012/NĐ-CP về Quỹ bảo trì đường bộ đã được ban hành và có hiệu lực từ 1/1/2013).

Trong quá trình nghiên cứu xây dựng Nghị định cho thấy về mặt nguyên tắc các phương tiện tham gia giao thông trên đường bộ đều có nghĩa vụ nộp phí sử dụng đường bộ để có kinh phí quản lý, bảo trì đường bộ; trên cơ sở nghiên cứu một cách khoa học và kinh nghiệm một số quốc gia thì việc xác định đối tượng nộp phí là các phương tiện cơ giới tham gia giao thông đường bộ trong đó có xe mô tô hai bánh, xe mô tô ba bánh, xe gắn máy (sau đây gọi chung là xe mô tô) đều phải có trách nhiệm nộp phí sử dụng đường bộ là phù hợp. Hiện nay trên thực tế có rất nhiều loại xe mô tô với kiểu dáng, kích cỡ, trọng lượng... được thiết kế khác nhau, do đó phải lựa chọn một đặc điểm chung nhất của các loại xe mô tô để làm căn cứ xác định mức phí. Sau khi nghiên cứu xem xét và lấy ý kiến rộng rãi, Bộ GTVT và Bộ Tài chính đã thống nhất căn cứ vào dung tích xi lanh để làm cơ sở ban hành khung mức phí, nhằm đảm bảo sự công bằng cho tất cả các phương tiện giao thông cơ giới đường bộ là xe mô tô hiện nay.

Mặt khác, tại Nghị định 18/2012/NĐ-CP về Quỹ bảo trì đường bộ của Chính phủ đã quy định (tại Điều 12) “ Ủy ban nhân dân cấp tỉnh ban hành mức thu phí sử dụng đường bộ được thu hàng năm trên đầu phương tiện đối với xe mô tô trong khung mức thu phí sử dụng đường bộ đối với xe mô tô do Bộ Tài chính ban hành. Tổ chức thu phí sử dụng đường bộ đối với mô tô trên địa bàn địa phương.” Như vậy, việc xác định mức thu phí đối với xe mô tô sẽ do địa phương căn cứ vào chủ trương chính sách của Nhà nước, tình hình kinh tế- xã hội và đặc điểm của các địa phương trong từng thời kỳ, phù hợp với khả năng đóng góp của người nộp phí để quy định mức thu phí trong phạm vi khung mức phí đã được quy định.

## 2. Đối với kiến nghị thứ hai:

Việc áp dụng thu phí sử dụng đường bộ theo đầu phương tiện quy định tại Nghị định số 18/2012/NĐ-CP của Chính phủ được bắt đầu áp dụng từ 01/01/2013, tuy nhiên do là năm đầu tiên thực hiện nên có một số địa phương còn chậm triển khai trong năm 2013, thậm chí trong năm 2014, vì vậy đã xảy ra hiện tượng như cử tri đã nêu. Hiện nay theo báo cáo, các Quỹ bảo trì đường bộ địa phương đã đi vào hoạt động vì vậy việc thu phí sử dụng đường bộ đối với xe mô tô sẽ đi vào ổn định và phát huy được hiệu quả trong công tác quản lý bảo trì đường địa phương.

Về chế tài xử lý các trường hợp vi phạm đã được quy định cụ thể tại Thông tư số 186/2013/TT-BTC ngày 05/12/2013 của Bộ Tài chính hướng dẫn thực hiện xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực quản lý phí, lệ phí.

Đối với kiến nghị của cử tri về việc giao cho công an xã tham gia kiểm tra giao thông để xét việc thu phí, Bộ GTVT thấy rằng việc xử lý những vấn đề trên liên quan đến thực hiện các quy định của Pháp lệnh phí và lệ phí và đã được quy định tại Thông số 186/2013/TT-BTC ngày 05/12/2013 của Bộ Tài chính hướng dẫn thực hiện xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực quản lý phí, lệ phí.

Về chất lượng công tác quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ:

Qua 02 năm nguồn kinh phí cho công tác quản lý, bảo trì đã được cải thiện, đồng thời Bộ GTVT và Tổng cục Đường bộ Việt Nam đã thực hiện nhiều giải pháp (xây dựng và triển khai đề án đổi mới toàn diện công tác quản lý bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ, kiên quyết xử lý xe quá tải, siết chặt quản lý hoạt động vận tải...) vì vậy công tác quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ đã có nhiều chuyển biến tích cực. Tuy nhiên chất lượng các tuyến đường còn phụ thuộc vào nhiều yếu tố, như: lưu lượng khai thác, tình trạng xe quá tải, các hành vi lấn chiếm hành lang an toàn giao thông.... Bộ GTVT tin tưởng rằng với những giải pháp đồng bộ nêu trên cùng việc quản lý sử dụng có hiệu quả nguồn kinh phí từ Quỹ bảo trì đường bộ, trong thời gian tới chất lượng kết cấu hạ tầng giao thông sẽ tiếp tục được cải thiện để phục vụ cho phát triển kinh tế - xã hội của đất nước.

Trên đây là báo cáo của Bộ Giao thông vận tải về kiến nghị của cử tri tỉnh An Giang. Bộ GTVT trân trọng cảm ơn và rất mong tiếp tục nhận được sự quan tâm, góp ý của cử tri và Đại biểu Quốc hội tỉnh An Giang về công tác quản lý nhà nước của ngành Giao thông vận tải./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Văn phòng Quốc hội (để b/c);
- Văn phòng Chính phủ (để b/c);
- Văn phòng Bộ (tổng hợp);
- Lưu VT, TC. (c)



**KT. BỘ TRƯỞNG  
THỨ TRƯỞNG**

**Nguyễn Hồng Trường**

