

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

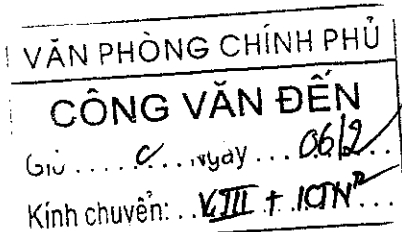
Số: 4603/BGTVT-TC

V/v: trả lời, giải quyết kiến nghị của cử tri tỉnh Bình Dương tại Kỳ họp thứ 8, Quốc hội khóa XIII

Hà Nội, ngày 03 tháng 02 năm 2015

Kính gửi:

- Trưởng đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Bình Dương;
- Ban Dân nguyện, Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Bộ trưởng - Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ;
- Chủ nhiệm Văn phòng Quốc hội;
- Ủy ban TW mặt trận tổ quốc Việt Nam;
- Các đồng chí Bí thư tỉnh ủy, Chủ tịch HĐND, Chủ tịch UBND tỉnh Bình Dương.



Bộ Giao thông vận tải nhận được kiến nghị của cử tri tỉnh Bình Dương tại Kỳ họp thứ 8, Quốc hội khóa XIII như sau:

1. Đề nghị công khai cho người dân biết các khoản thu và việc sử dụng phí bảo trì đường bộ. Đối với những địa phương đã thực hiện việc thu phí bảo trì đường bộ cử tri kiến nghị ngành chức năng cần quy định cụ thể hơn, thống nhất về mức xử phạt đối với người dân không đóng phí bảo trì đường bộ để các đơn vị chức năng ở địa phương có căn cứ thực hiện.

2. Nhà nước quy định thu phí bảo trì đường bộ đối với xe mô tô, xe máy. Tuy nhiên, việc thu phí áp dụng chung cho cả vùng nông thôn, vùng sâu, vùng xa trong giai đoạn này là chưa phù hợp. Cử tri kiến nghị chỉ nên quy định thu phí đối với xe mô tô, xe máy tại các đô thị lớn, chưa nên thực hiện đối với vùng sâu vùng xa.

Bộ GTVT cảm ơn sự quan tâm của cử tri tỉnh Bình Dương về những vấn đề liên quan đến ngành GTVT. Đối với kiến nghị của cử tri tỉnh Bình Dương nêu trên, Bộ GTVT xin được báo cáo như sau:

1. Đối với kiến nghị thứ nhất:

Việc công khai, minh bạch tình hình thu, chi Quỹ bảo trì đường bộ đã được quy định cụ thể tại Khoản 7 Điều 1 của Thông tư liên tịch số 230/2012/TTLT-BTC-BGTVT ngày 27/12/2012 của liên Bộ Tài chính - Giao thông vận tải hướng dẫn chế độ quản lý, sử dụng, thanh toán quyết toán Quỹ bảo trì đường bộ, cụ thể như sau:

“ Quỹ Bảo trì đường bộ phải công khai tình hình quản lý, sử dụng Quỹ và báo cáo tình hình thực hiện công khai tài chính theo quy định tại Quyết định số 192/2004/QĐ-TTg ngày 16/11/2004 của Thủ tướng Chính phủ về việc ban hành Quy chế công khai tài chính đối với các cấp ngân sách nhà nước, các đơn vị dự toán ngân sách, các tổ chức được ngân sách nhà nước hỗ trợ, các dự án đầu tư xây dựng cơ bản có sử dụng vốn ngân sách nhà nước hỗ trợ, các doanh nghiệp nhà nước, các quỹ có nguồn từ ngân sách nhà nước và các quỹ có nguồn từ các khoản đóng góp của nhân dân và các văn bản hướng dẫn của Bộ Tài chính”

Trên cơ sở đó, tình hình quản lý sử dụng Quỹ bảo trì đường bộ Trung ương hàng năm đã công khai theo đúng quy định; ngoài ra Quỹ bảo trì đường bộ Trung ương đã thực hiện một số hình thức công khai khác như: đăng trên phương tiện thông tin đại chúng (báo Giao thông, báo đấu thầu, báo Thời báo Tài chính Việt Nam) trên trang web của Quỹ: *“<http://www.mt.gov.vn/vn/chuyen-muc/867/quy-bao-tri-duong-bo.aspx>”...v.v*, tại địa phương sau khi hoàn thành các công trình sửa chữa đường địa phương, các Quỹ Bảo trì đường bộ địa phương đã tiến hành cắm các biển có nội dung *“Công trình được đầu tư bằng nguồn vốn Quỹ bảo trì đường bộ”* tại đầu và cuối tuyến để người dân biết và tham gia giám sát chất lượng công trình.

Mặt khác, ngay từ năm 2013, Quỹ bảo trì đường bộ Trung ương và một số Quỹ bảo trì đường bộ địa phương đều được cơ quan Kiểm toán Nhà nước tiến hành kiểm toán theo quy định.

Bộ GTVT hoàn toàn thống nhất với đề nghị của cử tri về việc công khai, minh bạch các khoản thu, chi phí sử dụng đường bộ, đồng thời đề nghị cử tri tích cực phối hợp với Bộ GTVT và người dân thực hiện giám sát việc thực hiện thu, chi cũng như chất lượng các công trình giao thông sử dụng nguồn kinh phí từ Quỹ bảo trì nhằm nâng cao hiệu quả sử dụng nguồn phí này.

Về chế tài xử lý với trường hợp vi phạm đã được quy định cụ thể tại Thông tư số 186/2013/TT-BTC ngày 05/12/2013 của Bộ Tài chính hướng dẫn thực hiện xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực quản lý phí, lệ phí.

2. Đối với kiến nghị thứ hai:

Trong quá trình nghiên cứu xây dựng Nghị định 18/2012/NĐ-CP về Quỹ bảo trì đường bộ và Nghị định 56/2014/NĐ-CP ngày 30/5/2014 sửa đổi bổ sung một số điều của Nghị định số 18/2012/NĐ-CP, Bộ GTVT thấy rằng về mặt nguyên tắc các phương tiện tham gia giao thông trên đường bộ đều có nghĩa vụ nộp phí sử dụng đường bộ để có kinh phí quản lý, bảo trì đường bộ; trên cơ sở nghiên cứu một cách khoa học và kinh nghiệm một số quốc gia khác thì việc xác định đối tượng nộp phí là các phương tiện cơ giới tham gia giao thông đường bộ trong đó có xe mô tô hai bánh, xe mô tô ba bánh, xe gắn máy (sau đây gọi chung là xe mô tô) đều phải có trách nhiệm nộp phí sử dụng đường bộ là phù hợp.

Tuy nhiên, để giải quyết vấn đề như kiến nghị của cử tri đã nêu tại Thông tư số 133/2014/TT-BTC ngày 11/9/2014 của Bộ Tài chính hướng dẫn chế độ thu, nộp, quản lý và sử dụng phí sử dụng đường bộ theo đầu phương tiện, trong đó có một số nội dung cụ thể như sau:

- Về mức thu đối với xe mô tô chỉ quy định mức tối đa, không quy định mức tối thiểu (loại có dung tích xy lanh đến 100 cm³ mức thu tối đa 100 nghìn đồng/năm; loại có dung tích xy lanh đến trên 100 cm³ mức thu tối đa 150 nghìn đồng/năm). Việc xác định mức thu phí cụ thể đối với xe mô tô sẽ do Hội đồng nhân dân cấp tỉnh căn cứ vào chủ trương chính sách của Nhà nước, tình hình kinh tế- xã hội và đặc điểm của các địa phương trong từng thời kỳ, phù hợp với khả năng đóng góp của người nộp phí để quy định mức thu phí trong phạm vi khung mức phí đã được quy định.

- Miễn giảm phí sử dụng đường bộ đối với xe mô tô của chủ phương tiện thuộc các hộ nghèo theo quy định pháp luật về hộ nghèo.

Về kiến nghị của cử tri tỉnh Bình Dương nêu trên, Bộ GTVT sẽ tập trung nghiên cứu trong quá trình tổng kết đánh giá tình hình thực hiện Nghị định số 18/2012/NĐ-CP và các văn bản hướng dẫn có liên quan trong thời gian tới. Trên cơ sở đó Bộ GTVT sẽ kiến nghị các cơ quan nhà nước có thẩm quyền xem xét, sửa đổi, bổ sung cho phù hợp.

Trên đây là báo cáo của Bộ Giao thông vận tải về kiến nghị của cử tri tỉnh Bình Dương. Bộ GTVT trân trọng cảm ơn và rất mong tiếp tục nhận được sự quan tâm, góp ý của cử tri và Đại biểu Quốc hội tỉnh Bình Dương về công tác quản lý nhà nước của ngành Giao thông vận tải./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Văn phòng Quốc hội (để b/c);
- Văn phòng Chính phủ (để b/c);
- Văn phòng Bộ (tổng hợp);
- Lưu VT, TC. (c)



Nguyễn Hồng Trường

