

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 1602/BGTVT-TC

V/v: trả lời, giải quyết kiến nghị của cử tri tỉnh Nghệ An tại Kỳ họp thứ 8, Quốc hội khóa XIII

Hà Nội, ngày 03 tháng 02 năm 2015

Kính gửi:

- Trưởng đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Nghệ An;
- Ban Dân nguyện, Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Bộ trưởng - Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ;
- Chủ nhiệm Văn phòng Quốc hội;
- Ủy ban TW mặt trận tổ quốc Việt Nam;
- Các đồng chí Bí thư tỉnh ủy, Chủ tịch HĐND, Chủ tịch UBND tỉnh Nghệ An.

VĂN PHÒNG CHÍNH PHỦ
CÔNG VĂN ĐẾN
Giữ ngày .. 06/2 ..
Kính chuyển: V. III + KTN

Bộ Giao thông vận tải nhận được kiến nghị của cử tri tỉnh Nghệ An tại Kỳ họp thứ 8, Quốc hội khóa XIII như sau:

Nhà nước quy định thu phí bảo trì đường bộ đối với xe mô tô, xe máy. Tuy nhiên, việc thu phí áp dụng chung cho cả vùng nông thôn, vùng sâu, vùng xa trong giai đoạn này là chưa phù hợp. Cử tri kiến nghị chỉ nên quy định thu phí đối với xe mô tô, xe máy tại các đô thị lớn, chưa nên thực hiện đối với vùng sâu vùng xa.

Bộ GTVT cảm ơn sự quan tâm của cử tri tỉnh Nghệ An về những vấn đề liên quan đến ngành GTVT. Đối với kiến nghị của cử tri tỉnh Nghệ An nêu trên, Bộ GTVT xin được báo cáo như sau:

Trong quá trình nghiên cứu xây dựng Nghị định 18/2012/NĐ-CP về Quỹ bảo trì đường bộ và Nghị định 56/2014/NĐ-CP ngày 30/5/2014 sửa đổi bổ sung một số điều của Nghị định số 18/2012/NĐ-CP, Bộ GTVT thấy rằng về mặt nguyên tắc các phương tiện tham gia giao thông trên đường bộ đều có nghĩa vụ nộp phí sử dụng đường bộ để có kinh phí quản lý, bảo trì đường bộ; trên cơ sở nghiên cứu một cách khoa học và kinh nghiệm một số quốc gia khác thì việc xác định đối tượng nộp phí là các phương tiện cơ giới tham gia giao thông đường bộ trong đó có xe mô tô hai bánh, xe mô tô ba bánh, xe gắn máy (sau đây gọi chung là xe mô tô) đều phải có trách nhiệm nộp phí sử dụng đường bộ là phù hợp.

Tuy nhiên, để giải quyết vấn đề như kiến nghị của cử tri đã nêu tại Thông tư số 133/2014/TT-BTC ngày 11/9/2014 của Bộ Tài chính hướng dẫn chế độ

thu, nộp, quản lý và sử dụng phí sử dụng đường bộ theo đầu phương tiện, trong đó có một số nội dung cụ thể như sau:

- Về mức thu đối với xe mô tô chỉ quy định mức tối đa, không quy định mức tối thiểu (loại có dung tích xy lanh đến 100 cm³ mức thu tối đa 100 nghìn đồng/năm; loại có dung tích xy lanh đến trên 100 cm³ mức thu tối đa 150 nghìn đồng/năm). Việc xác định mức thu phí cụ thể đối với xe mô tô sẽ do Hội đồng nhân dân cấp tỉnh căn cứ vào chủ trương chính sách của Nhà nước, tình hình kinh tế- xã hội và đặc điểm của các địa phương trong từng thời kỳ, phù hợp với khả năng đóng góp của người nộp phí để quy định mức thu phí trong phạm vi khung mức phí đã được quy định.

- Miễn giảm phí sử dụng đường bộ đối với xe mô tô của chủ phương tiện thuộc các hộ nghèo theo quy định pháp luật về hộ nghèo.

Về kiến nghị của cử tri tỉnh Nghệ An nêu trên, Bộ GTVT sẽ tập trung nghiên cứu trong quá trình tổng kết đánh giá tình hình thực hiện Nghị định số 18/2012/NĐ-CP và các văn bản hướng dẫn có liên quan trong thời gian tới. Trên cơ sở đó Bộ GTVT sẽ kiến nghị các cơ quan nhà nước có thẩm quyền xem xét, sửa đổi, bổ sung cho phù hợp.

Trên đây là báo cáo của Bộ Giao thông vận tải về kiến nghị của cử tri tỉnh Nghệ An. Bộ GTVT trân trọng cảm ơn và rất mong tiếp tục nhận được sự quan tâm, góp ý của cử tri và Đại biểu Quốc hội tỉnh Nghệ An về công tác quản lý nhà nước của ngành Giao thông vận tải./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Văn phòng Quốc hội (để b/c);
- Văn phòng Chính phủ (để b/c);
- Văn phòng Bộ (tổng hợp);
- Lưu VT,TC. (c)

KT. BỘ TRƯỞNG
TRƯỞNG



Nguyễn Hồng Trường