

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI      CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 1601/BGTVT-TC

V/v: trả lời, giải quyết kiến nghị của cử tri thành phố Đà Nẵng tại Kỳ họp thứ 8, Quốc hội khóa XIII

Hà Nội, ngày 03 tháng 02 năm 2015

Kính gửi:

- Trưởng đoàn Đại biểu Quốc hội thành phố Đà Nẵng;
- Ban Dân nguyện, Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Bộ trưởng - Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ;
- Chủ nhiệm Văn phòng Quốc hội;
- Ủy ban TW mặt trận tổ quốc Việt Nam;
- Các đồng chí Bí thư tỉnh ủy, Chủ tịch HĐND, Chủ tịch UBND thành phố Đà Nẵng.

AN PHÒNG CHÍNH PHỦ  
CÔNG VĂN ĐẾN  
Số: ... ngày ...  
Kính chuyển: ... V. III TCIN

Bộ Giao thông vận tải nhận được kiến nghị của cử tri thành phố Đà Nẵng tại Kỳ họp thứ 8, Quốc hội khóa XIII như sau:

*Cử tri đề nghị, Chính phủ cần xem xét lại quy định về thu phí bảo trì đường bộ đối với xe mô tô, xe gắn máy. Cử tri cho rằng việc thu phí bảo trì đường bộ như hiện nay là không hiệu quả, không có chính sách để khuyến khích người nộp cũng như chế tài để xử phạt đối với người không nộp.*

Bộ GTVT cảm ơn sự quan tâm của cử tri thành phố Đà Nẵng về những vấn đề liên quan đến ngành GTVT. Đối với kiến nghị của cử tri thành phố Đà Nẵng nêu trên, Bộ GTVT xin được báo cáo như sau:

Việc thu phí sử dụng đường bộ để tạo nguồn hình thành Quỹ bảo trì đường bộ theo quy định của Luật giao thông đường bộ năm 2008 và Pháp lệnh phí, lệ phí đã được Chính phủ giao Bộ GTVT chủ trì cùng các bộ ngành nghiên cứu xây dựng Đề án và dự thảo Nghị định để trình Chính phủ xem xét ban hành (Đến nay Nghị định đã được ban hành và có hiệu lực từ 1/1/2013).

Trong quá trình nghiên cứu xây dựng Nghị định cho thấy về mặt nguyên tắc các phương tiện tham gia giao thông trên đường bộ đều có nghĩa vụ nộp phí sử dụng đường bộ để có kinh phí quản lý, bảo trì đường bộ; trên cơ sở nghiên cứu một cách khoa học và kinh nghiệm một số quốc gia khác thì việc xác định đối tượng nộp phí là các phương tiện cơ giới tham gia giao thông đường bộ trong đó có xe mô tô hai bánh, xe mô tô ba bánh, xe gắn máy (sau đây gọi chung là xe mô tô) đều phải có trách nhiệm nộp phí sử dụng đường bộ là phù hợp.

Tuy nhiên, do tình hình kinh tế- xã hội của các địa phương là rất khác nhau, vì vậy tại Nghị định 18/2012/NĐ-CP về Quỹ bảo trì đường bộ của Chính phủ đã quy định (tại Điều 12) “ Ủy ban nhân dân cấp tỉnh ban hành mức thu phí sử dụng đường bộ được thu hàng năm trên đầu phương tiện đối với xe mô tô trong khung mức thu phí sử dụng đường bộ đối với xe mô tô do Bộ Tài chính ban hành. Tổ chức thu phí sử dụng đường bộ đối với mô tô trên địa bàn địa phương.” Như vậy, việc xác định mức thu phí đối với xe mô tô sẽ do địa phương căn cứ vào chủ trương chính sách của Nhà nước, tình hình kinh tế- xã hội và đặc điểm của các địa phương trong từng thời kỳ, phù hợp với khả năng đóng góp của người nộp phí để quy định mức thu phí trong phạm vi khung mức phí đã được quy định.

Về cơ quan thu phí: khi thực hiện thu phí, đối với ô tô do phải thực hiện đăng kiểm định kỳ nên thu qua các trạm đăng kiểm là phù hợp. Tuy nhiên đối với mô tô thì không thể thu qua đăng kiểm, vì vậy việc chọn phương án giao cho tổ chức nào thu phí cần phải được xem xét trên nhiều khía cạnh như: khả năng thực hiện thu phí, biên chế lực lượng thu, kinh phí hoạt động....Do vậy cơ quan soạn thảo đã nghiên cứu, lấy ý kiến rộng rãi và thống nhất chọn phương án giao Ủy ban nhân dân cấp xã thực hiện thu phí.

Về chế tài xử lý với trường hợp vi phạm đã được quy định cụ thể tại Thông tư số 186/2013/TT-BTC ngày 05/12/2013 của Bộ Tài chính hướng dẫn thực hiện xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực quản lý phí, lệ phí.

Về ý kiến của cử tri thành phố Đà Nẵng nêu trên, Bộ GTVT sẽ tập trung nghiên cứu trong quá trình tổng kết đánh giá tình hình thực hiện Nghị định số 18/2012/NĐ-CP và các văn bản hướng dẫn có liên quan trong thời gian tới. Trên cơ sở đó Bộ GTVT sẽ kiến nghị các cơ quan nhà nước có thẩm quyền xem xét, sửa đổi, bổ sung cho phù hợp.

Trên đây là báo cáo của Bộ Giao thông vận tải về kiến nghị của cử tri thành phố Đà Nẵng. Bộ GTVT trân trọng cảm ơn và rất mong tiếp tục nhận được sự quan tâm, góp ý của cử tri và Đại biểu Quốc hội thành phố Đà Nẵng về công tác quản lý nhà nước của ngành Giao thông vận tải./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Văn phòng Quốc hội (để b/c);
- Văn phòng Chính phủ (để b/c);
- Văn phòng Bộ (tổng hợp);
- Lưu VT,TC. (c)

**KT. BỘ TRƯỞNG**  
**T. BỘ TRƯỞNG**



**Nguyễn Hồng Trường**