

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 1597/BGTVT-TC

V/v: trả lời, giải quyết kiến nghị của cử tri tỉnh Ninh Thuận tại Kỳ họp thứ 8, Quốc hội khóa XIII

Hà Nội, ngày 03 tháng 02 năm 2015

Kính gửi:

- Trưởng đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Ninh Thuận;
- Ban Dân nguyện, Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Bộ trưởng - Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ;
- Chủ nhiệm Văn phòng Quốc hội;
- Ủy ban TW mặt trận tổ quốc Việt Nam;
- Các đồng chí Bí thư tỉnh ủy, Chủ tịch HĐND, Chủ tịch UBND tỉnh Ninh Thuận.

VĂN PHÒNG CHÍNH PHỦ

CÔNG VĂN ĐẾN

Giữ ... C. ngày ... 06.12

Kính chuyển: ... X.M. + K.N.

Bộ Giao thông vận tải nhận được kiến nghị của cử tri tỉnh Ninh Thuận tại Kỳ họp thứ 8, Quốc hội khóa XIII như sau:

Cử tri kiến nghị Chính phủ nghiên cứu, chuyển chủ thể thu phí bảo trì đường bộ đối với xe mô tô, xe gắn máy từ UBND cấp xã sang chủ thể khác. Vì thực tế hiện nay việc giao cho UBND cấp xã thu phí trên là rất khó khăn do không có người để tổ chức thu phí. Đồng thời, kiến nghị Chính phủ nghiên cứu, có chế tài đối với trường hợp chậm đóng hoặc không đóng phí bảo trì đường bộ đối với xe mô tô, xe gắn máy.

Bộ GTVT cảm ơn sự quan tâm của cử tri tỉnh Ninh Thuận về những vấn đề liên quan đến ngành GTVT. Đối với kiến nghị của cử tri tỉnh Ninh Thuận nêu trên, Bộ GTVT xin được báo cáo như sau:

Trong quá trình nghiên cứu xây dựng Thông tư số 133/2014/TT-BTC ngày 11/9/2014 của Bộ Tài chính hướng dẫn chế độ thu nộp, quản lý và sử dụng phí sử dụng đường bộ theo đầu phương tiện, cơ quan soạn thảo thấy rằng do xe máy không phải thực hiện đăng kiểm như ô tô nên không thể tổ chức thu phí qua các trạm đăng kiểm được, vì vậy cần phải nghiên cứu phương án giao cho một tổ chức khác thu. Việc chọn phương án giao cho tổ chức nào thu phí cần phải được xem xét trên nhiều khía cạnh như: khả năng thực hiện thu phí, biên chế lực lượng thu, kinh phí hoạt động... Mặt khác, dù giao cho cơ quan nào thu (kể cả cơ quan đăng kiểm đối với ô tô) thì khối lượng công việc của các cơ quan này cũng tăng lên so với nhiệm vụ đã được giao. Do vậy cơ quan soạn thảo đã nghiên cứu, lấy ý kiến rộng rãi các Bộ, ngành, địa phương. Trên cơ sở đó phân tích đánh giá các mặt và đưa ra phương án như quy định tại khoản 1 điều 7

Thông tư số 133/2014/TT-BTC ngày 11/9/2014 của Bộ Tài chính hướng dẫn chế độ thu nộp, quản lý và sử dụng phí sử dụng đường bộ theo đầu phương tiện đã quy định:

“Căn cứ điều kiện thực tế địa phương, Ủy ban nhân dân cấp tỉnh quyết định giao Ủy ban nhân dân xã, phường, thị trấn (sau đây gọi là Ủy ban nhân dân cấp xã) và đơn vị có liên quan là cơ quan thu phí đối với xe mô tô.

a) Trường hợp giao Ủy ban nhân dân cấp xã thu phí: Ủy ban nhân dân cấp xã chỉ đạo tổ dân phố, thôn, bản (sau đây gọi chung là tổ dân phố) hướng dẫn chủ phương tiện trên địa bàn kê khai phí sử dụng đường bộ theo mẫu tại Phụ lục số 04 ban hành kèm theo Thông tư này và tổ chức thu phí.

b) Trường hợp giao Ủy ban nhân dân cấp xã và đơn vị có liên quan thu phí, căn cứ điều kiện thực tế địa phương, Ủy ban nhân dân cấp tỉnh hướng dẫn, chỉ đạo các đơn vị phối hợp triển khai thu phí đối với xe mô tô.”

Về chế tài xử lý đối với những trường hợp vi phạm đã được quy định cụ thể tại Thông tư số 186/2013/TT-BTC ngày 05/12/2013 của Bộ Tài chính hướng dẫn thực hiện xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực quản lý phí, lệ phí.

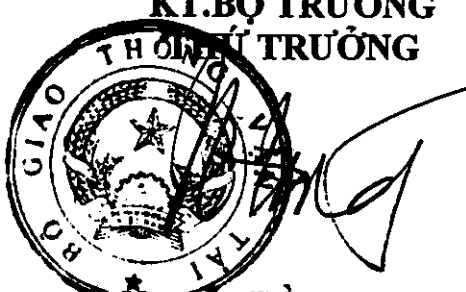
Về kiến nghị của cử tri tỉnh Ninh Thuận nêu trên, Bộ GTVT sẽ tập trung nghiên cứu trong quá trình tổng kết đánh giá tình hình thực hiện Nghị định số 18/2012/NĐ-CP và các văn bản hướng dẫn có liên quan trong thời gian tới. Trên cơ sở đó Bộ GTVT sẽ kiến nghị các cơ quan nhà nước có thẩm quyền xem xét, sửa đổi, bổ sung cho phù hợp.

Trên đây là báo cáo của Bộ Giao thông vận tải về kiến nghị của cử tri tỉnh Ninh Thuận. Bộ GTVT trân trọng cảm ơn và rất mong tiếp tục nhận được sự quan tâm, góp ý của cử tri và Đại biểu Quốc hội tỉnh Ninh Thuận về công tác quản lý nhà nước của ngành Giao thông vận tải./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Văn phòng Quốc hội (để b/c);
- Văn phòng Chính phủ (để b/c);
- Văn phòng Bộ (tổng hợp);
- Lưu VT,TC. (c)

KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG



Nguyễn Hồng Trường