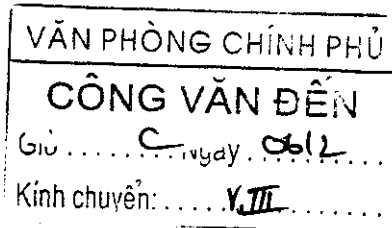


Số: 1568 /BGTVT-TC

V/v: trả lời, giải quyết kiến nghị của cử tri tỉnh Vĩnh Phúc tại Kỳ họp thứ 8, Quốc hội khóa XIII

Hà Nội, ngày 03 tháng 02 năm 2015

Kính gửi:



- Trưởng đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Vĩnh Phúc;
- Ban Dân nguyện, Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Bộ trưởng - Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ;
- Chủ nhiệm Văn phòng Quốc hội;
- Ủy ban TW mặt trận tổ quốc Việt Nam;
- Các đồng chí Bí thư tỉnh ủy, Chủ tịch HĐND, Chủ tịch UBND Vĩnh Phúc.

Bộ Giao thông vận tải nhận được kiến nghị của cử tri tỉnh Vĩnh Phúc tại Kỳ họp thứ 8, Quốc hội khóa XIII như sau:

Đề nghị xem lại mức thu phí trên đường cao tốc Nội Bài - Lào Cai vì mức thu hiện nay khá cao; đồng thời tăng cường giám sát, kiểm tra việc thu, quản lý và sử dụng phí đường bộ đảm bảo đúng mục đích, hiệu quả.

Bộ Giao thông vận tải cảm ơn sự quan tâm của cử tri tỉnh Vĩnh Phúc về những vấn đề liên quan đến ngành giao thông vận tải. Đối với kiến nghị của cử tri tỉnh Vĩnh Phúc nêu trên, Bộ Giao thông vận tải xin được báo cáo như sau:

Theo báo cáo của Tổng công ty đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam (VEC) tại văn bản số 4784/VEC-QLKT ngày 27/12/2014 giải trình về mức phí và công tác quản lý tiền thu phí Dự án đường cao tốc Nội Bài - Lào Cai thì việc giải trình đối với kiến nghị nêu trên của cử tri như sau:

1. Về mức thu phí trên đường cao tốc Nội Bài - Lào Cai:

Mức thu phí của dự án được xây dựng căn cứ vào các văn bản pháp lý như sau:

+ Văn bản số 1202/QĐ-TTg ngày 10/9/2007 của Thủ tướng Chính phủ về việc thí điểm một số cơ chế, chính sách áp dụng cho các dự án đầu tư, khai thác đường bộ cao tốc do Công ty đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam làm chủ đầu tư;

+ Quyết định số 2072/QĐ-TTg ngày 8/11/2013 của Thủ tướng Chính phủ về việc tái cơ cấu nguồn vốn đầu tư 05 dự án đường bộ cao tốc của Tổng công ty Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam;

+ Quyết định số 3415/QĐ-BGTVT ngày 5/11/2007 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc phê duyệt đầu tư dự án xây dựng đường cao tốc Nội Bài – Lào Cai (giai đoạn 1);

+ Quyết định số 4544/QĐ-BGTVT ngày 02/12/2014 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc phê duyệt điều chỉnh dự án đầu tư xây dựng đường cao tốc Nội Bài – Lào Cai (giai đoạn 1);

+ Văn bản số 18237/BTC-CST ngày 31/12/2013 của Bộ Tài chính về việc thu phí đường bộ cao tốc thành phố Hồ Chí Minh – Long Thành – Dầu Giây và đường cao tốc Nội Bài – Lào Cai;

- Theo các quyết định phê duyệt dự án ban đầu, dự kiến thời gian hoàn vốn là 32 năm trên cơ sở Nhà nước thanh toán toàn bộ chi phí GPMB, tái định cư, phục hồi thu nhập, phần còn lại vay OCR, ADF từ ADB. Trong quá trình thực hiện đầu tư dự án do ngân sách nhà nước không bố trí được vốn cho GPMB, tái định cư, chương trình phục hồi thu nhập nên VEC phải phát hành trái phiếu và vay ADB (40 triệu USD). Ngoài ra do các yếu tố khách quan như tỷ giá tăng, chi phí GPMB tăng, bổ sung thêm một số hạng mục công trình theo yêu cầu của địa phương nên tổng mức đầu tư của dự án tăng thêm 10.148 tỷ đồng. Ngoài ra khi lập dự án đầu tư các đơn vị tư vấn dự báo lưu lượng chưa chính xác nên khi dự án đưa vào khai thác lưu lượng giảm rất nhiều so với dự kiến ban đầu.

- Vì các lý do trên nên phương án tài chính của Dự án cần phải điều chỉnh cho phù hợp với thực tế. Tại phương án ban đầu mức thu phí là 1.000 đ/km/PCU, tại phương án đang thực hiện là 1.500 đ/km/PCU cho đoạn tuyến 04 làn xe (Km0 – Km123+080) và 1.000 đ/km/PCU cho đoạn tuyến 02 làn xe (Km123+080 – Km244+570)

- Mức thu phí: VEC đã trình Bộ Giao thông vận tải và các Bộ liên quan phương án tái cơ cấu nguồn vốn Dự án Nội Bài – Lào Cai: thu phí đoạn cao tốc 4 làn xe có điều kiện khai thác tốt hơn thu phí với mức thu 1500 đồng/km, đoạn còn lại điều kiện khai thác kém hơn thu phí với mức thu 1000 đồng/km) và được Bộ Giao thông vận tải phê duyệt điều chỉnh tại Quyết định số 4544/QĐ-BGTVT ngày 02/12/2014. Mức thu phí này đang được VEC áp dụng trong giai đoạn khai thác tạm và đã được Bộ Tài chính thống nhất (Văn bản số 18237/BTC-CST ngày 31/12/2013);

- Với mức phí hiện tại, dự án đã phải kéo dài thời gian hoàn vốn là 41 năm nhưng chưa đủ để trả nợ đến hạn nên vẫn cần nhà nước hỗ trợ trong 20 năm đầu khai thác, sau đó VEC hoàn lại ngân sách nhà nước khi nguồn thu đủ bù đắp

các khoản nợ. Như vậy mức phí không phải là cao và được người tham gia giao thông chấp nhận.

2. Tăng cường giám sát, kiểm tra việc thu, quản lý và sử dụng phí đường bộ đảm bảo đúng mục đích, hiệu quả

Để tăng cường giám sát, kiểm tra việc thu, quản lý và sử dụng phí đường bộ đảm bảo đúng mục đích, hiệu quả, Bộ Giao thông vận tải đã ban hành Quyết định số 281/QĐ-BGTVT ngày 23/01/2015 về phân công trách nhiệm quản lý công tác tổ chức thu và sử dụng nguồn thu phí 05 dự án đường bộ cao tốc của Tổng công ty đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam và văn bản số 15206/BGTVT-TC ngày 01/12/2014 giao VEC chủ động nghiên cứu và ban hành Quy chế thu và sử dụng tiền thu phí 05 dự án đường bộ cao tốc do VEC làm chủ đầu tư theo quy định. Thực tế công việc triển khai đối với dự án đường cao tốc Nội Bài – Lào Cai đến nay như sau:

2.1. Công tác thu phí và giám sát thu phí:

- Để thực hiện công tác thu phí và giám sát thu phí, VEC thành lập Công ty TNHH MTV Vận hành và Bảo trì đường cao tốc Việt Nam với 100% vốn điều lệ của VEC, trong đó có bộ phận giám sát thu phí độc lập. Thời gian tới dịch vụ thu phí sẽ được xã hội hóa;

- Về công nghệ giám sát: VEC sử dụng công nghệ giám sát thu phí bằng hệ thống camera theo dõi nhân viên thu phí 24/24h, chụp hình tất cả các phương tiện qua trạm và lưu trữ trong máy tính trung tâm của bộ phận giám sát. Sau mỗi ca thu phí bộ phận giám sát tiến hành hậu kiểm thông qua phần mềm quản lý và giám sát thu phí;

2.2. Công tác quản lý và sử dụng phí:

Tiền thu phí và các nguồn thu khác của các dự án đường cao tốc được sử dụng để phục vụ chi phí quản lý vận hành đường cao tốc, chi phí trạm cân, chi phí bảo trì, bảo dưỡng thường xuyên, chi phí sửa chữa định kỳ, đột xuất, chi phí quản lý chung của Tổng công ty, trả nợ gốc, lãi vay đến hạn, nộp các loại thuế, phí theo quy định, chi tiết như sau:

a) Chi phí quản lý vận hành đường cao tốc;

b) Chi phí bảo trì, bảo dưỡng thường xuyên;

c) Chi phí sửa chữa định kỳ;

d) Nộp thuế, phí và các khoản nộp Ngân sách Nhà nước theo quy định của pháp luật;

đ) Trả nợ gốc, lãi vay, phí vay lại và các khoản khác do VEC tự huy động để thực hiện dự án.

Trên đây là báo cáo của Bộ Giao thông vận tải về kiến nghị của cử tri tỉnh Vĩnh Phúc. Bộ Giao thông vận tải trân trọng cảm ơn và rất mong tiếp tục nhận được sự quan tâm, góp ý của cử tri và Đại biểu Quốc hội tỉnh Vĩnh Phúc về công tác quản lý nhà nước của ngành giao thông vận tải. /s/

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Văn phòng Quốc hội (để b/c);
- Văn phòng Chính phủ (để b/c);
- Văn phòng Bộ (tổng hợp);
- Lưu VT,TC. (Tuần)

KT BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG



Nguyễn Hồng Trường