

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM****Độc lập - Tự do - Hạnh phúc****Số: 155A/BGTVT-TC**

V/v: trả lời, giải quyết kiến nghị của cử tri tỉnh Hà Tĩnh tại Kỳ họp thứ 8, Quốc hội khóa XIII

Hà Nội, ngày 03 tháng 02 năm 2015

Kính gửi:

- Trưởng đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Hà Tĩnh;
- Ban Dân nguyện, Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Bộ trưởng - Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ;
- Chủ nhiệm Văn phòng Quốc hội;
- Ủy ban TW mặt trận tổ quốc Việt Nam;
- Các đồng chí Bí thư tỉnh ủy, Chủ tịch HĐND, Chủ tịch UBND tỉnh Hà Tĩnh.

VĂN PHÒNG CHÍNH PHỦ

CÔNG VĂN ĐẾN

Giờ ... ngày ...

Kính chuyển: ... VIII + ICTN

Bộ Giao thông vận tải nhận được kiến nghị của cử tri tỉnh Hà Tĩnh tại Kỳ họp thứ 8, Quốc hội khóa XIII như sau:

Đề nghị Bộ GTVT phối hợp Bộ Tài chính hướng dẫn chế độ đặc thù cho lực lượng liên ngành tại Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động. Cân đối nguồn Quỹ bảo trì đường bộ Trung ương cho hoạt động của Trạm kiểm tra tải trọng xe, bố trí kinh phí đầu tư xây dựng bệ đặt cân và bãi hạ tải trên các tuyến Quốc lộ Trung ương quản lý.

Bộ GTVT cảm ơn sự quan tâm của cử tri tỉnh Hà Tĩnh về những vấn đề liên quan đến ngành GTVT. Đối với kiến nghị của cử tri tỉnh Hà Tĩnh nêu trên, Bộ GTVT xin được báo cáo như sau:

Các lực lượng liên ngành tại Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động đều được hưởng các chế độ phụ cấp đặc thù riêng của từng ngành, tuy nhiên khi tham gia hoạt động tại Trạm kiểm tra lưu động các lực lượng liên ngành cũng gặp nhiều khó khăn, vất vả. Bộ GTVT xin tiếp thu ý kiến nêu trên của cử tri và sẽ giao cho các cơ quan chức năng nghiên cứu, trên cơ sở đó sẽ phối hợp với Bộ Tài chính đề xuất các cơ quan có thẩm quyền ban hành theo quy định.

Bộ GTVT đã có Quyết định số 2919/QĐ-BGTVT ngày 24/9/2013 ban hành quy định về quản lý hoạt động của Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động. Theo quy định tại mục 1, Điều 4 của Quyết định này đã quy định: “*Kinh phí hoạt động của Trạm được đảm bảo từ Quỹ bảo trì đường bộ địa phương, kinh phí ATGT địa phương và các nguồn kinh phí khác*” do vậy, các khoản chi cho hoạt động của Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động được đảm bảo từ Quỹ bảo trì đường bộ địa phương và nguồn kinh phí an toàn tại địa phương. Đồng thời, Quỹ bảo trì đường

bộ Trung ương đã bố trí kinh phí từ Quỹ bảo trì đường bộ Trung ương để mua sắm và trang bị cho các địa phương 63 bộ kiểm tra tải trọng xe lưu động.

Trên đây là báo cáo của Bộ Giao thông vận tải về kiến nghị của cử tri tỉnh Hà Tĩnh. Bộ GTVT trân trọng cảm ơn và rất mong tiếp tục nhận được sự quan tâm, góp ý của cử tri và Đại biểu Quốc hội tỉnh Hà Tĩnh về công tác quản lý nhà nước của ngành Giao thông vận tải./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Văn phòng Quốc hội (để b/c);
- Văn phòng Chính phủ (để b/c);
- Văn phòng Bộ (tổng hợp);
- Lưu VT,TC. (c)

KT. BỘ TRƯỞNG
HỮU TRƯỞNG



Nguyễn Hồng Trường