

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 4545/BGTVT-TC

V/v: trả lời, giải quyết kiến nghị của cử tri tỉnh Vĩnh Phúc tại Kỳ họp thứ 8, Quốc hội khóa XIII

Hà Nội, ngày 03 tháng 02 năm 2015

Kính gửi:

VĂN PHÒNG CHÍNH PHỦ

CÔNG VĂN ĐẾN

Ngày: 05/02/2015

Kính chuyên: V. Q. + NN

- Trưởng đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Vĩnh Phúc;
- Ban Dân nguyện, Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Bộ trưởng - Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ;
- Chủ nhiệm Văn phòng Quốc hội;
- Ủy ban TW mặt trận tổ quốc Việt Nam;
- Các đồng chí Bí thư tỉnh ủy, Chủ tịch HĐND, Chủ tịch UBND tỉnh Vĩnh Phúc.

Bộ Giao thông vận tải nhận được kiến nghị của cử tri tỉnh Vĩnh Phúc tại Kỳ họp thứ 8, Quốc hội khóa XIII như sau:

Việc thu phí bảo trì đường bộ đối với xe máy hiện nay gặp nhiều khó khăn, chưa thu đủ, thu đúng đối tượng, chưa đảm bảo công bằng giữa người tham gia giao thông ít với người tham gia giao thông nhiều đặc biệt việc không đóng phí khá phổ biến, gây dư luận không tốt trong nhân dân. Đề nghị Bộ kiến nghị Chính phủ có chế tài mạnh đối với những chủ phương tiện không tham gia đóng phí và quy định bắt buộc khi tham gia giao thông.

Bộ GTVT cảm ơn sự quan tâm của cử tri tỉnh Vĩnh Phúc về những vấn đề liên quan đến ngành GTVT. Đối với kiến nghị của cử tri tỉnh Vĩnh Phúc nêu trên, Bộ GTVT xin được báo cáo như sau:

Việc thu phí sử dụng đường bộ để tạo nguồn hình thành Quỹ bảo trì đường bộ theo quy định của Luật giao thông đường bộ năm 2008 và Pháp lệnh phí, lệ phí đã được Chính phủ giao Bộ GTVT chủ trì cùng các bộ ngành nghiên cứu xây dựng Đề án và dự thảo Nghị định để trình Chính phủ ban hành. Trong quá trình nghiên cứu xây dựng Nghị định, trên cơ sở nghiên cứu một cách khoa học, nghiêm túc cho thấy ở nước ta và nhiều quốc gia khác về cơ bản có một số phương thức thu phí phổ biến như: Thu qua trạm thu phí; Thu qua xăng dầu; Thu trên đầu phương tiện; Thu phí qua lớp xe... Trên thực tế mỗi phương thức thu đều có những ưu điểm, và nhược điểm riêng. Trong đó phương thức thu trên đầu phương tiện có ưu điểm là cơ bản thu đúng đối tượng chịu phí (thu qua xăng dầu thì các đối tượng sử dụng xăng dầu nhưng không sử dụng đường bộ cũng phải chịu phí); hạn chế bỏ sót đối tượng thu; giảm chi phí tổ chức thu phí so với thu qua trạm thu phí. Trên cơ sở đó

Bộ GTVT đã xây dựng dự thảo, hội thảo và lấy ý kiến các Bộ, ngành, địa phương và trình Chính phủ ban hành Nghị định số 18/2012/NĐ-CP, theo đó phương án thu là qua đầu phương tiện. Khi thực hiện thu phí qua đầu phương tiện, đối với ô tô do phải thực hiện đăng kiểm định kỳ nên thu qua các trạm đăng kiểm là phù hợp. Tuy nhiên đối với mô tô thì không thể thu qua các trạm đăng kiểm, vì vậy việc chọn phương án giao cho tổ chức nào thu phí cần phải được xem xét trên nhiều khía cạnh như: khả năng thực hiện thu phí, biên chế lực lượng thu, kinh phí hoạt động....Do vậy cơ quan soạn thảo thông tư hướng dẫn Nghị định số 18/2012/NĐ-CP đã nghiên cứu, lấy ý kiến rộng rãi và thống nhất chọn phương án giao Ủy ban nhân dân cấp xã thực hiện thu phí.

Đối với chế tài xử lý các trường hợp vi phạm đã được quy định cụ thể tại Thông tư số 186/2013/TT-BTC ngày 05/12/2013 của Bộ Tài chính đã ban hành hướng dẫn thực hiện xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực quản lý phí, lệ phí.

Về ý kiến của cử tri tỉnh Vĩnh Phúc nêu trên, Bộ GTVT sẽ tập trung nghiên cứu trong quá trình tổng kết đánh giá tình hình thực hiện Nghị định số 18/2012/NĐ-CP và các văn bản hướng dẫn có liên quan trong thời gian tới. Trên cơ sở đó Bộ GTVT sẽ kiến nghị các cơ quan nhà nước có thẩm quyền xem xét, sửa đổi, bổ sung cho phù hợp.

Trên đây là báo cáo của Bộ Giao thông vận tải về kiến nghị của cử tri tỉnh Vĩnh Phúc. Bộ GTVT trân trọng cảm ơn và rất mong tiếp tục nhận được sự quan tâm, góp ý của cử tri và Đại biểu Quốc hội tỉnh Vĩnh Phúc về công tác quản lý nhà nước của ngành Giao thông vận tải./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Văn phòng Quốc hội (để b/c);
- Văn phòng Chính phủ;
- Văn phòng Bộ (tổng hợp);
- Lưu VT,TC. (c)



Nguyễn Hồng Trường