

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

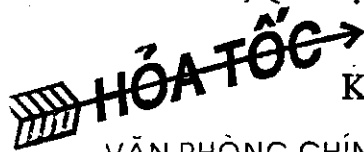
CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 421/BGTVT-TC

V/v: trả lời, giải quyết kiến nghị của cử tri thành phố Hà Nội tại Kỳ họp thứ 8, Quốc hội khóa XIII

Hà Nội, ngày 02 tháng 02 năm 2015



Kính gửi:

VĂN PHÒNG CHÍNH PHỦ

CÔNG VĂN ĐẾN

Giờ ... ngày ...

Kính chuyên: ...

- Trưởng đoàn Đại biểu Quốc hội thành phố Hà Nội;
- Ban Dân nguyện, Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Bộ trưởng - Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ;
- Chủ nhiệm Văn phòng Quốc hội;
- Ủy ban TW mặt trận tổ quốc Việt Nam;
- Các đồng chí Bí thư tỉnh ủy, Chủ tịch HĐND, Chủ tịch UBND thành phố Hà Nội.

Bộ Giao thông vận tải nhận được kiến nghị của cử tri thành phố Hà Nội tại Kỳ họp thứ 8, Quốc hội khóa XIII như sau:

Cử tri tiếp tục cho rằng, cơ chế thu phí bảo trì đường bộ đối với xe máy hiện nay là bất hợp lý. Nhiều tỉnh, thành phố chưa triển khai thu phí này, chưa có quy định để đảm bảo quyền lợi của người thực hiện nhiệm vụ thu ở địa phương, chế tài xử lý các trường hợp không nộp phí chưa đủ mạnh, biên lại thu quá mỏng... Đề nghị Chính phủ chỉ đạo các bộ, ngành chức năng nghiên cứu không thu phí bảo trì đường bộ hoặc có cơ chế thu khoản phí này phù hợp hơn, đảm bảo công bằng.

Bộ GTVT cảm ơn sự quan tâm của cử tri thành phố Hà Nội về những vấn đề liên quan đến ngành GTVT. Đối với kiến nghị của cử tri thành phố Hà Nội nêu trên, Bộ GTVT xin được báo cáo như sau:

Việc thu phí sử dụng đường bộ để tạo nguồn hình thành Quỹ bảo trì đường bộ theo quy định của Luật giao thông đường bộ năm 2008 và Pháp lệnh phí, lệ phí đã được Chính phủ giao Bộ GTVT chủ trì cùng các bộ ngành nghiên cứu xây dựng Đề án và dự thảo Nghị định để trình Chính phủ ban hành. Trong quá trình nghiên cứu xây dựng Nghị định, trên cơ sở nghiên cứu một cách khoa học, nghiêm túc cho thấy ở nước ta và nhiều quốc gia khác về cơ bản có một số phương thức thu phí phổ biến như: Thu qua trạm thu phí; Thu qua xăng dầu; Thu trên đầu phương tiện; Thu phí qua lớp xe... Trên thực tế mỗi phương thức thu đều có những ưu điểm, và nhược điểm riêng. Trong đó phương thức thu trên đầu phương tiện có ưu điểm là cơ bản thu đúng đối tượng chịu phí (thu qua xăng dầu thì các đối tượng sử dụng xăng dầu nhưng không sử dụng đường bộ cũng phải chịu phí); hạn chế bỏ sót đối

tượng thu, giảm chi phí tổ chức thu phí so với thu qua trạm thu phí... Trên cơ sở đó Bộ GTVT đã xây dựng dự thảo, hội thảo và lấy ý kiến các Bộ, ngành, địa phương và trình Chính phủ ban hành Nghị định số 18/2012/NĐ-CP, theo đó phương án thu là qua đầu phương tiện. Khi thực hiện thu phí qua đầu phương tiện, đối với ô tô do phải thực hiện đăng kiểm định kỳ nên thu qua các trạm đăng kiểm là phù hợp. Tuy nhiên đối với mô tô thì không thể thu qua các trạm đăng kiểm, vì vậy việc chọn phương án giao cho tổ chức nào thu phí cần phải được xem xét trên nhiều khía cạnh như: khả năng thực hiện thu phí, biên chế lực lượng thu, kinh phí hoạt động.... Do vậy cơ quan soạn thảo Thông tư hướng dẫn Nghị định số 18/2012/NĐ-CP đã nghiên cứu, lấy ý kiến rộng rãi và thống nhất chọn phương án giao Ủy ban nhân dân cấp xã thực hiện thu phí.

Việc áp dụng thu phí sử dụng đường bộ theo đầu phương tiện quy định tại Nghị định số 18/2012/NĐ-CP của Chính phủ được bắt đầu áp dụng từ 01/01/2013, tuy nhiên do là năm đầu tiên thực hiện nên có một số địa phương còn chậm triển khai trong năm 2013, thậm chí trong năm 2014, vì vậy đã xảy ra hiện tượng như cử tri đã nêu. Hiện nay theo báo cáo, các Quỹ bảo trì đường bộ địa phương đã đi vào hoạt động vì vậy việc thu phí sử dụng đường bộ đối với xe mô tô sẽ đi vào ổn định và phát huy được hiệu quả trong công tác quản lý bảo trì đường địa phương.

Trong quá trình thực hiện việc thu phí sử dụng đường bộ đối với xe mô tô cũng đã phát sinh những bất cập như kiến nghị của cử tri nêu trên. Vì vậy, để hạn chế những bất cập, Bộ Tài chính đã nghiên cứu ban hành Thông tư số 133/2014/TT-BTC ngày 11/9/2014 hướng dẫn chế độ thu nộp, quản lý và sử dụng phí sử dụng đường bộ theo đầu phương tiện, với một số nội dung sau:

- Về biên lai thu phí: quy định cụ thể kích thước, chất liệu biên lai thu phí đối với xe mô tô (*Biên lai thu phí là loại biên lai in sẵn mệnh giá, được in bằng bìa cứng, kích thước 85,6 mm x 53,98 mm. Biên lai thu phí cho phương tiện thuộc hộ nghèo thuộc diện miễn phí thì dòng mệnh giá được ghi chữ "Hộ nghèo"*).

- Tỷ lệ để lại cho cơ quan tổ chức thu: quy định cụ thể tỷ lệ kinh phí để lại cho cơ quan thực hiện công tác thu phí (*Tại các phường, thị trấn, cơ quan thu phí được để lại tối đa không quá 10% số phí thu được; tại các xã, cơ quan thu phí được để lại tối đa không quá 20% số phí thu được để trang trải chi phí tổ chức thu theo quy định*).

- Về đơn vị thu phí: giao cho Ủy ban nhân dân cấp xã thực hiện thu hoặc phối hợp với các đơn vị liên quan để thực hiện thu, việc giao đơn vị thu phí sẽ do Ủy ban nhân dân cấp tỉnh quyết định (*căn cứ điều kiện thực tế địa phương, Ủy ban nhân dân cấp tỉnh quyết định giao Ủy ban nhân dân xã, phường, thị trấn (sau đây gọi là Ủy ban nhân dân cấp xã) và đơn vị có liên quan là cơ quan thu phí đối với xe mô tô*).

- Về mức thu phí: Chỉ quy định mức tối đa, không quy định mức tối thiểu (*loại có dung tích xy lanh đến 100 cm³ mức thu tối đa 100 nghìn đồng/năm; loại*

có dung tích xy lanh đến trên 100 cm³ mức thu tối đa 150 nghìn đồng/năm).
Việc xác định mức thu phí cụ thể đối với xe mô tô sẽ do Hội đồng nhân dân cấp tỉnh căn cứ vào chủ trương chính sách của Nhà nước, tình hình kinh tế- xã hội và đặc điểm của các địa phương trong từng thời kỳ, phù hợp với khả năng đóng góp của người nộp phí để quy định mức thu phí trong phạm vi khung mức phí đã được quy định.

Ngoài ra, về chế tài xử lý đối với những trường hợp vi phạm đã được quy định cụ thể tại Thông tư số 186/2013/TT-BTC ngày 05/12/2013 của Bộ Tài chính hướng dẫn thực hiện xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực quản lý phí, lệ phí.

Đối với kiến nghị của cử tri về cơ chế thu phí bảo trì đường bộ đối với xe máy nêu trên, Bộ GTVT sẽ tập trung nghiên cứu trong quá trình tổng kết đánh giá tình hình thực hiện Nghị định số 18/2012/NĐ-CP và các văn bản hướng dẫn có liên quan trong thời gian tới. Trên cơ sở đó Bộ GTVT sẽ kiến nghị các cơ quan nhà nước có thẩm quyền xem xét, sửa đổi, bổ sung cho phù hợp.

Trên đây là báo cáo của Bộ Giao thông vận tải về kiến nghị của cử tri thành phố Hà Nội. Bộ GTVT trân trọng cảm ơn và rất mong tiếp tục nhận được sự quan tâm, góp ý của cử tri và Đại biểu Quốc hội thành phố Hà Nội về công tác quản lý nhà nước của ngành Giao thông vận tải./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Văn phòng Quốc hội (để b/c);
- Văn phòng Chính phủ (để b/c);
- Văn phòng Bộ (tổng hợp);
- Lưu VT,TC. (c)



Nguyễn Hồng Trường

