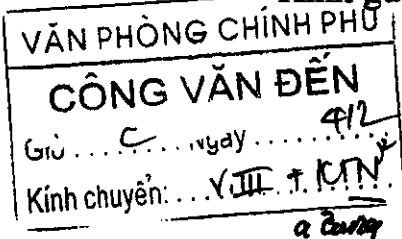


BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 1413 /BGTVT-TC
V/v trả lời, giải quyết kiến nghị
của cử tri tỉnh Đồng Nai tại Kỳ
họp thứ 8, Quốc hội khóa XIII

Hà Nội, ngày 02 tháng 02 năm 2015

Kính gửi:



- Trưởng đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Đồng Nai;
- Ban Dân nguyện, Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Bộ trưởng - Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ;
- Chủ nhiệm Văn phòng Quốc hội;
- Ủy ban TW mặt trận tổ quốc Việt Nam;
- Các đồng chí Bí thư tỉnh ủy, Chủ tịch HĐND, Chủ tịch UBND tỉnh Đồng Nai.

Bộ Giao thông vận tải nhận được kiến nghị của cử tri tỉnh Đồng Nai tại Kỳ họp thứ 8, Quốc hội khóa XIII như sau:

Đề nghị để lại 100% nguồn thu xử phạt về an toàn giao thông cho ngân sách địa phương. Đồng thời quy định chế độ phụ cấp đặc thù đối với lực lượng Cảnh sát giao thông, Thanh tra giao thông, Ban an toàn giao thông, Tổ trật tự an toàn giao thông.

Bộ GTVT cảm ơn sự quan tâm của cử tri tỉnh Đồng Nai về những vấn đề liên quan đến ngành GTVT. Đối với kiến nghị của cử tri tỉnh Đồng Nai nêu trên, Bộ GTVT xin được báo cáo như sau:

Thông tư số 211/2014/TT-BTC ngày 30/12/2014 của Bộ Tài chính về tổ chức thực hiện dự toán Ngân sách Nhà nước năm 2015 quy định: “*tiền xử phạt vi phạm hành chính theo Luật xử lý vi phạm hành chính là khoản thu ngân sách địa phương hưởng 100%; riêng khoản thu từ tiền xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực an toàn giao thông đường bộ, đường sắt và đường thủy nội địa là khoản thu phân chia điều tiết về ngân sách trung ương 70%, ngân sách địa phương 30%*”.

Như vậy, thẩm quyền quy định điều tiết nguồn thu xử phạt về an toàn giao thông thuộc Bộ Tài chính, Bộ GTVT sẽ ghi nhận các kiến nghị của cử tri khi làm việc với Bộ Tài chính về nội dung này.

Về chế độ phụ cấp đặc thù đối với các lực lượng thuộc ngành giao thông (thanh tra giao thông, ban an toàn giao thông, tổ trật tự an toàn giao thông): Hiện nay, lực lượng thanh tra giao thông đã có chế độ phụ cấp đặc thù. Tuy nhiên, Bộ GTVT sẽ giao cho các cơ quan chức năng của Bộ nghiên cứu các

chế độ phụ cấp đặc thù phù hợp đối với các lực lượng trên và trình cấp có thẩm quyền ban hành theo quy định.

Trên đây là báo cáo của Bộ GTVT về kiến nghị của cử tri tỉnh Đồng Nai. Bộ GTVT trân trọng cảm ơn và rất mong tiếp tục nhận được sự quan tâm, góp ý của cử tri và Đại biểu Quốc hội tỉnh Đồng Nai về công tác quản lý nhà nước của ngành giao thông vận tải./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Văn phòng Quốc hội (để b/c);
- Văn phòng Chính phủ (để b/c);
- Văn phòng Bộ (tổng hợp);
- Lưu VT,TC. (Bông)

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**



Nguyễn Hồng Trường