

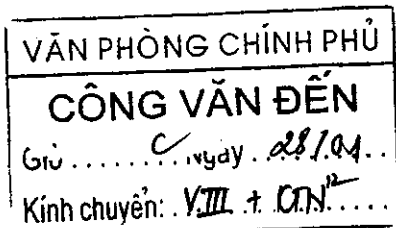
Số: 1031 /BGTVT-TC

V/v: trả lời, giải quyết kiến nghị của cử tri tỉnh Sóc Trăng tại Kỳ họp thứ 8, Quốc hội khóa XIII

Hà Nội, ngày 26 tháng 01 năm 2015

Kính gửi:

- Ủy ban thường vụ Quốc hội;
- Ban Dân nguyện, Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Trưởng đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Sóc Trăng;
- Bộ trưởng - Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ;
- Chủ nhiệm Văn phòng Quốc hội.



Bộ Giao thông vận tải nhận được văn bản số 10246/VPCP-V.III ngày 22/12/2014 của Văn phòng chính phủ về việc trả lời kiến nghị của cử tri, trong đó Văn phòng chính phủ đề nghị Bộ GTVT nghiên cứu và trả lời kiến nghị của cử tri tỉnh Sóc Trăng tại Kỳ họp thứ 8, Quốc hội khóa XIII với nội dung như sau:

Đề nghị Chính phủ xem xét, sửa đổi Nghị định số 18/2012/NĐ-CP ngày 13/3/2012 của Chính phủ theo hướng không quy định tỷ lệ phần trăm kinh phí do Quỹ bảo trì đường bộ Trung ương cấp lại cho các địa phương, cần quan tâm đối với các địa phương có điều kiện kinh tế khó khăn, hệ thống giao thông còn hạn chế được hưởng theo thực tế phát sinh của địa phương đó.

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Văn phòng Chính phủ, Bộ GTVT xin được báo cáo cử tri tỉnh Sóc Trăng như sau:

Trong quá trình nghiên cứu, tham mưu đề trình Chính phủ ban hành Nghị định số 18/2012/NĐ-CP ngày 13/3/2012 về Quỹ bảo trì đường bộ, Bộ Giao thông vận tải đã phối hợp với các cơ quan có liên quan căn cứ vào kết quả khảo sát, đánh giá số km đường quốc lộ, đường tỉnh lộ; số phương tiện tham gia giao thông trên đường quốc lộ và tỉnh lộ và các yếu tố khác có liên quan để xây dựng tỷ lệ phân chia nguồn thu phí sử dụng đường bộ theo đầu phương tiện trình Chính phủ ban hành, cụ thể như sau:

- Đối với số phí sử dụng đường bộ thu từ xe mô tô: để lại 100% cho các Quỹ bảo trì đường bộ địa phương;
- Đối với số phí sử dụng đường bộ thu từ xe ô tô: phân chia 65% cho Quỹ bảo trì đường bộ Trung ương; 35% cho các Quỹ bảo trì đường bộ địa phương.

Đồng thời đề chủ động trong quá trình phân chia nguồn phí thu từ xe ô tô giữa trung ương và địa phương phù hợp với điều kiện kinh tế xã hội từng thời kỳ, Nghị định số 18/2012/NĐ-CP đã quy định Thủ tướng Chính phủ có thẩm quyền

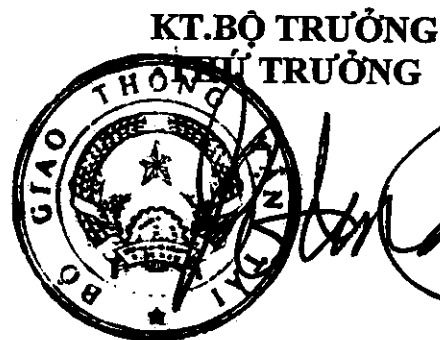
điều chỉnh tỷ lệ phân chia nguồn thu này trên cơ sở đề nghị của Bộ GTVT và Bộ Tài chính.

Về ý kiến của cử tri tỉnh Sóc Trăng nêu trên, Bộ GTVT sẽ tập trung nghiên cứu trong quá trình tổng kết đánh giá tình hình thực hiện Nghị định số 18/2012/NĐ-CP thời gian tới. Trên cơ sở đó, Bộ GTVT sẽ khẩn trương phối hợp với các cơ quan có liên quan đề xuất Chính phủ việc sửa đổi, bổ sung Nghị định số 18/2012/NĐ-CP cho phù hợp.

Trên đây là báo cáo của Bộ Giao thông vận tải về kiến nghị của cử tri tỉnh Sóc Trăng. Bộ GTVT trân trọng cảm ơn và rất mong tiếp tục nhận được sự quan tâm, góp ý của cử tri và Đại biểu Quốc hội tỉnh Sóc Trăng về công tác quản lý nhà nước trong lĩnh vực giao thông vận tải./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Văn phòng Quốc hội (để b/c);
- Văn phòng Chính phủ (để b/c);
- Văn phòng Bộ (tổng hợp);
- Lưu VT, TC. (c)



Nguyễn Hồng Trường