

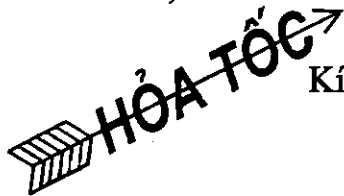
**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI**

Số: 7549 /BGTVT-KHĐT

V/v trả lời ý kiến thảo luận tại Hội trường của Đại biểu Quốc hội Phạm Văn Cường, Đoàn ĐBQH tỉnh Lào Cai, khóa XIII.

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM****Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Hà Nội, ngày 15 tháng 6 năm 2015



Kính gửi:

- Đại biểu Phạm Văn Cường, Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Lào Cai;
- Trưởng đoàn Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Lào Cai;
- Văn phòng Chính phủ;
- Văn phòng Quốc hội;
- Ban Công tác đại biểu - Ủy ban thường vụ Quốc hội;
- Tỉnh ủy tỉnh Lào Cai;
- Hội đồng nhân dân tỉnh Lào Cai;
- Ủy ban nhân dân tỉnh Lào Cai.

VĂN PHÒNG CHÍNH PHỦ

**CÔNG VĂN ĐẾN**

Số ..... ngày ... 18/6 ..

Kính chuyển: ..... V. III .....

Bộ Giao thông vận tải nhận được ý kiến thảo luận tại hội trường của Đại biểu Quốc hội Phạm Văn Cường, Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Lào Cai, trong đó có nội dung sau đây:

*Đề nghị Bộ GTVT đầu tư 2,5 km đường sắt khổ 1.435 mm vào ga Phố Mới, tỉnh Lào Cai để chủ động trong vấn đề vận chuyển hàng hóa. Đề nghị giải quyết những vấn đề tồn tại về đường gom, điểm dừng trên tuyến đường cao tốc Nội Bài - Lào Cai để đảm bảo an toàn giao thông.*

Về vấn đề này, Bộ Giao thông vận tải (GTVT) xin có ý kiến như sau:

1. Để tăng cường kết nối hệ thống đường sắt quốc gia với các nước trong khu vực và quốc tế, Bộ GTVT đã trình Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Quyết định số 214/QĐ-TTg ngày 10/02/2015 điều chỉnh Chiến lược phát triển GTVT đường sắt đến năm 2020, tầm nhìn đến 2050, theo đó tiếp tục định hướng nghiên cứu, đầu tư xây dựng tuyến đường sắt Hải Phòng - Hà Nội - Lào Cai để kết nối với Trung Quốc. Thực hiện chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Thông báo Kết luận số 104/TB-VPCP ngày 04/5/2011 của Văn phòng Chính phủ, ngày 13/4/2012, Bộ GTVT đã có Quyết định số 808/QĐ-BGTVT cho phép Tổng công ty Đường sắt Việt Nam chuẩn bị đầu tư dự án đường sắt từ ga Lào Cai (Việt Nam) đến ga Hà Khẩu (Trung Quốc); đồng thời, ngày 13/8/2014, Bộ GTVT cũng đã có Quyết định số 3091/QĐ-BGTVT thành lập tổ công tác liên ngành để trao đổi với phía Trung Quốc về phương án kết nối đường sắt giữa ga Lào Cai và ga Hà Khẩu làm căn cứ triển khai công tác khảo sát thiết kế lập dự án. Sau khi thống nhất phương án nối ray, Bộ GTVT sẽ báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét, bố trí vốn để triển khai dự án.

## 2. Về công tác an toàn giao thông trên đường cao tốc Nội Bài - Lào Cai:

Trên tuyến đường cao tốc Nội Bài - Lào Cai, hệ thống các đường gom, công hợp dân sinh đã được chủ đầu tư thực hiện theo thiết kế và được thỏa thuận với địa phương trong quá trình lập dự án. Ngoài ra, trong quá trình thi công, Bộ GTVT đã chỉ đạo Tổng công ty Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam phối hợp chặt chẽ với địa phương để bổ sung các đường gom, điểm dừng theo kiến nghị của nhân dân, tạo điều kiện thuận lợi tối đa cho việc đi lại của người dân. Hệ thống các đường gom này cũng đã được Tổng công ty Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam hoàn thành bàn giao cho bên nhận khai thác trong tháng 5/2015 (các huyện Văn Bàn, Bảo Yên, Bảo Thắng và thành phố Lào Cai).

Hiện nay, trên địa bàn tỉnh Lào Cai, có khoảng 3 vị trí người dân tự ý tháo dỡ hàng rào bảo vệ để mở lối vào đường cao tốc, 12 vị trí ngăn trở không cho thi công hàng rào bảo vệ. Bộ GTVT đã chỉ đạo Tổng công ty Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam phối hợp với chính quyền địa phương giải thích để người dân hiểu và tổ chức rào lưới B40 nhằm đảm bảo an toàn cho các phương tiện tham gia giao thông trên tuyến cao tốc, dự kiến hoàn thành trong tháng 6/2015; đồng thời kiểm tra xem xét các đề xuất mới hợp lý của người dân (nếu có) về đường gom dân sinh, các điểm dừng để đảm bảo điều kiện đi lại của người dân trong khu vực.

Bộ Giao thông vận tải xin trân trọng cảm ơn các nội dung phản ánh của cử tri tỉnh Lào Cai, ý kiến thảo luận của Đại biểu Quốc hội Phạm Văn Cường và mong muốn tiếp tục nhận được sự quan tâm, góp ý kiến của Quý đại biểu Quốc hội để ngành giao thông vận tải hoàn thành tốt nhiệm vụ được giao.

### **Nơi nhận:**

- Như trên;
- Văn phòng Bộ;
- Vụ HTQT;
- TCT ĐSVN;
- VEC;
- Sở GTVT tỉnh Lào Cai;
- Lưu VT, KHĐT (5).

