

Số: 7452/BGTVT-KHĐT

V/v trả lời đề nghị của Đại biểu Quốc
hội khóa XIII - Kỳ họp thứ 9

Hà Nội, ngày 11 tháng 6 năm 2015

Kính gửi:

VĂN PHÒNG CHÍNH PHỦ

CÔNG VĂN ĐẾN

Số: ... ngày .../.../...

Kính chuyển: ...

- Đại biểu Quốc hội Tôn Thị Ngọc Hạnh – Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Đắk Nông;
- Trưởng đoàn Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Đắk Nông
- Ban Công tác Đại biểu - Ủy ban thường vụ Quốc hội;
- Văn phòng Quốc hội;
- Văn phòng Chính phủ;
- Tỉnh ủy tỉnh Đắk Nông;
- Hội đồng nhân dân tỉnh Đắk Nông;
- Ủy ban nhân dân tỉnh Đắk Nông;

Bộ Giao thông vận tải nhận được ý kiến của Đại biểu Tôn Thị Ngọc Hạnh – Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Đắk Nông - tại buổi thảo luận ở hội trường về đánh giá bổ sung tình hình thực hiện kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội và ngân sách nhà nước năm 2014; tình hình thực hiện kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội và ngân sách nhà nước những tháng đầu năm 2015, trong đó có nội dung liên quan đến đầu tư cơ sở hạ tầng giao thông vận tải như sau:

Việc hoàn thành công tác chinh trang Quốc lộ 14 là một dấu ấn trong nhiệm kỳ công tác của Chính phủ. Tuy nhiên, sắp tới đây khi nhà máy điện phân nhôm, sản phẩm quặng Bôxít tại Đắk Nông đi vào hoạt động, khối lượng vận tải sẽ rất nhiều... Thiết nghĩ rằng, sau Quốc lộ 14 Chính phủ cần tiếp tục triển khai và đẩy mạnh thực hiện dự án đầu tư các tuyến vận tải từ Tây Nguyên đến cảng Kê Gà mà nhiều năm trước đây đã quy hoạch... phục vụ nhu cầu vận chuyển hàng hóa, nông lâm sản, khoáng sản bôxít.

Về vấn đề này, Bộ Giao thông vận tải xin trả lời như sau:

Về phương án vận chuyển bôxít, theo đề nghị của Tập đoàn Công nghiệp Than - Khoáng sản Việt Nam, Phó Thủ tướng Chính phủ Hoàng Trung Hải đã có ý kiến chỉ đạo tạm dừng đầu tư xây dựng cảng Kê Gà và giao Bộ Công Thương chỉ đạo Tập đoàn Công nghiệp Than - Khoáng sản Việt Nam nghiên cứu phương án vận tải đáp ứng yêu cầu khai thác sản xuất cho các dự án Bôxít Tân Rai và Nhân Cơ cả trước mắt và lâu dài (Văn bản số 1434/VPCP-KTN ngày 21/02/2013 của Văn phòng Chính phủ).

Để đáp ứng nhu cầu vận chuyển, Tập đoàn Công nghiệp Than - Khoáng sản Việt Nam đã xây dựng phương án vận tải và cảng phục vụ vận chuyển đến năm 2020 sử dụng cảng tại khu vực sông Thị Vải - Cái Mép (cảng Gò Dầu, cảng PTSC Phú Mỹ...) để phục vụ việc xuất nhập khẩu của hai dự án Alumin Tân Rai và Nhân Cơ; các tuyến vận chuyển bằng đường bộ đi theo 02 phương án cụ thể:

- Cho nhà máy Alumin Tân Rai đến cảng khu vực Cái Mép: Đi theo đường tỉnh lộ 725 đến Bảo Lộc theo Quốc lộ 20 về ngã ba Dầu Giây vào đường tỉnh lộ 769 đến Long Thành đi theo Quốc lộ 51 xuống Cái Mép.

- Từ nhà máy Alumin Nhân Cơ đến khu vực sông Thị Vải - Cái Mép (cảng Gò Dầu, cảng Phú Mỹ...): Đi theo Quốc lộ 14 (đường Hồ Chí Minh) về Đồng Xoài vào tỉnh lộ 741 đến ngã ba Cổng Xanh theo tỉnh lộ 747 xuống Biên Hòa đi theo Quốc lộ 51 xuống cảng Gò Dầu, với chiều dài khoảng 225 km (có 81 km cần phải cải tạo, nâng cấp đường tỉnh lộ 741 và tỉnh lộ 747).

Với các phương án vận chuyển nêu trên, đến nay các dự án đã được Bộ GTVT triển khai như Quốc lộ 14, Quốc lộ 20... và các tuyến đường tỉnh được Tập đoàn Công nghiệp Than - Khoáng sản Việt Nam và các địa phương đã và đang triển khai sẽ đáp ứng được nhu cầu vận tải hàng hóa, nông lâm sản, khoáng sản Alumin và phục vụ du lịch cho các tỉnh Lâm Đồng và Đắk Nông. Về lâu dài, Bộ Công Thương và Tập đoàn Công nghiệp Than - Khoáng sản Việt Nam sẽ tiếp tục nghiên cứu phương án đầu tư các hình thức vận tải với các cảng biển chuyên dùng ở khu vực miền Trung phục vụ phát triển ngành Công nghiệp Bauxit - Nhôm báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định.

Để đảm bảo vận chuyển hàng hóa, nông lâm sản và khoáng sản Alumin... của khu vực Tây Nguyên nói chung và của tỉnh Đắk Nông nói riêng xuống các cảng biển, Bộ Giao thông vận tải sẽ tiếp tục phối hợp chặt chẽ với Tập đoàn Công nghiệp Than - Khoáng sản Việt Nam và các địa phương tham gia giải quyết các vấn đề liên quan về vận chuyển Alumin. Trong quá trình vận chuyển xuất, nhập khẩu alumin, Tập đoàn Công nghiệp Than - Khoáng sản Việt Nam phải bảo đảm tuân thủ các quy định hiện hành về bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông và an toàn giao thông trên các tuyến đường.

Bộ Giao thông vận tải xin trân trọng cảm ơn đại biểu Quốc hội Tôn Thị Ngọc Hạnh - Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Đắk Nông - đã quan tâm đến công tác của Bộ Giao thông vận tải. Bộ Giao thông vận tải sẽ tiếp tục phối hợp chặt chẽ với Đoàn đại biểu Quốc hội và Lãnh đạo tỉnh Đắk Nông để giải quyết các vấn đề liên quan./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- VPQH (Vụ Phục vụ hoạt động giám sát);
- Thứ trưởng Nguyễn Ngọc Đông (để chỉ đạo);
- Tập đoàn Công nghiệp Than - Khoáng sản VN;
- Văn phòng Bộ;
- Tổng cục Đường bộ Việt Nam;
- Sở GTVT Đắk Nông và Lâm Đồng;
- Lưu: VT, KHĐT.

BỘ TRƯỞNG



Đinh La Thăng