

Số: 7428 /BGTVT-KHĐT  
V/v trả lời đề nghị của Đại biểu  
Quốc hội khóa XIII kỳ họp thứ 9

Hà Nội, ngày 10 tháng 6 năm 2015

Kính gửi:

- Đại biểu Quốc hội Vũ Công Tiến - Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Lâm Đồng;
- Trưởng đoàn Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Lâm Đồng;
- Ban Công tác đại biểu - Ủy ban thường vụ Quốc hội;
- Văn phòng Quốc hội;
- Văn phòng Chính phủ;
- Tỉnh ủy tỉnh Lâm Đồng;
- Hội đồng nhân dân tỉnh Lâm Đồng;
- Ủy ban nhân dân tỉnh Lâm Đồng;

AN PHÒNG CHÍNH PHỦ  
**CÔNG VĂN ĐIỂN**  
Số: ..... ngày 12/6 ..  
Kính chuyển: ... VĐ .....

Bộ Giao thông vận tải nhận được ý kiến của Đồng chí Vũ Công Tiến, Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Lâm Đồng, tại buổi thảo luận ở hội trường về đánh giá bổ sung tình hình thực hiện kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội và ngân sách nhà nước năm 2014; tình hình thực hiện kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội và ngân sách nhà nước những tháng đầu năm 2015, trong đó có nội dung liên quan đến đầu tư cơ sở hạ tầng giao thông vận tải như sau:

*“Đề nghị cần có cơ chế, chính sách đầu tư hạ tầng một cách đồng bộ để phục vụ sản xuất và dân sinh. Trong đó chú trọng hơn xây dựng hệ thống giao thông liên kết giữa các tỉnh, giữa Tây Nguyên và các vùng lân cận, khắc phục tình trạng ngày càng xuống cấp như hiện nay... Cho cơ chế kêu gọi đầu tư, xây dựng cao tốc Dầu Giây - Liên Khương, mở đường rút ngắn và tận dụng thời cơ để Đà Lạt phát triển đúng với vị trí của nó.”*

Về các nội dung này, Bộ Giao thông vận tải xin trả lời như sau:

1. Về cơ chế, chính sách đầu tư:

Thực hiện Kết luận số 12-KL/TW ngày 24/10/2011 của Bộ Chính trị về tiếp tục thực hiện Nghị quyết 10-NQ/TW của Bộ Chính trị (Khóa IX) phát triển vùng Tây Nguyên thời kỳ 2011-2020, Bộ Giao thông vận tải đã phối hợp với Ban Chỉ đạo Tây Nguyên xây dựng Đề án “*Phương hướng, nhiệm vụ và kế hoạch phát triển kết cấu hạ tầng giao thông vùng Tây Nguyên đến năm 2015, định hướng đến năm 2020*” đã được phê duyệt tại Quyết định số 3936/QĐ-BGTVT ngày 03/12/2013. Mặc dù trong các năm qua đã được ưu tiên đầu tư, nhưng hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông vùng Tây Nguyên còn hạn chế, thiếu đồng bộ, chưa đáp tốt nhu cầu phát triển cao trong tương lai. Nhận thức được tầm quan trọng của phát triển kết cấu hạ tầng giao thông trong các năm tới, Bộ Giao thông vận tải sẽ tiếp tục phối hợp với Ban Chỉ đạo Tây Nguyên, các Bộ, ngành địa phương liên quan nghiên cứu xây dựng một Báo cáo chuyên đề về “*Đánh giá thực trạng hệ giao thông trên địa bàn Tây Nguyên và nghiên cứu, đề xuất cơ chế đặc thù huy động nguồn lực phục vụ kết nối hạ tầng giao thông trên địa bàn Tây Nguyên và vùng phụ cận giai đoạn năm 2015 –*

2020, góp phần thực hiện Đề án về phát triển kết cấu hạ tầng giao thông vùng Tây Nguyên đến năm 2015, định hướng đến năm 2020". Bộ Giao thông vận tải sẽ phân đầu hoàn thành Báo cáo này vào Quý III/2015.

2. Cơ chế kêu gọi đầu tư, xây dựng đường cao tốc Dầu Giây - Liên Khương:

Xác định được tầm quan trọng của việc đầu tư xây dựng tuyến đường cao tốc Dầu Giây - Liên Khương nhằm từng bước hoàn thiện mạng lưới đường cao tốc khu vực phía Nam; đáp ứng nhu cầu giao thông ngày càng tăng cao, rút ngắn thời gian đi lại và giảm ùn tắc, tai nạn giao thông trên Quốc lộ 20, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của Lâm Đồng nói riêng và cả nước nói chung, Bộ GTVT đã chỉ đạo nghiên cứu các phương án phân kỳ, phân đoạn đầu tư phù hợp với nhu cầu giao thông trên tuyến để đảm bảo tính khả thi, hoàn vốn và phát huy hiệu quả đầu tư.

Trên cơ sở kết quả nghiên cứu, Bộ Giao thông vận tải có văn bản số 5332/BGTVT-ĐTCT ngày 27/4/2015 báo cáo Thủ tướng Chính phủ về phương án đầu tư theo hình thức hợp đồng BOT và kiến nghị Thủ tướng Chính phủ chấp thuận chủ trương phân đoạn và phân kỳ đầu tư dự án để đưa dự án vào khai thác năm 2020. Theo đó, cho phép kêu gọi đầu tư trước đoạn Dầu Giây - Tân Phú và Bảo Lộc - Liên Khương theo hình thức hợp đồng BOT, Chính phủ đầu tư xây dựng đoạn Tân Phú - Bảo Lộc bằng nguồn vốn vay ODA hoặc nguồn vốn khác và cho phép nhà đầu tư thu phí trên cả đoạn Tân Phú - Liên Khương để hoàn vốn cho dự án.

Sau khi có ý kiến chấp thuận của Thủ tướng Chính phủ, Bộ GTVT sẽ tổ chức phê duyệt đề xuất dự án, thực hiện các bước lập, phê duyệt Báo cáo nghiên cứu khả thi dự án đầu tư và lựa chọn nhà đầu tư đáp ứng đủ năng lực thực hiện theo quy định tại Nghị định số 15/2015/NĐ-CP ngày 12/02/2015 và Nghị định số 30/2015/NĐ-CP ngày 17/03/2015 của Chính phủ.

Bộ Giao thông vận tải xin trân trọng cảm ơn Đại biểu Vũ Công Tiến và Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Lâm Đồng đã quan tâm đến công tác của Bộ Giao thông vận tải. Bộ Giao thông vận tải sẽ tiếp tục phối hợp chặt chẽ với Đoàn đại biểu Quốc hội và Lãnh đạo tỉnh Lâm Đồng để giải quyết các vấn đề liên quan./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- VPQH (Vụ Phục vụ hoạt động giám sát);
- Thứ trưởng Nguyễn Ngọc Đông (để chỉ đạo);
- Văn phòng Bộ;
- Tổng cục Đường bộ Việt Nam;
- Cục QLXD&CLCTGT;
- Sở GTVT Lâm Đồng;
- Lưu: VT, KHĐT.



**Đinh La Thăng**