

V/v trả lời chất vấn của đại biểu Quốc hội Nguyễn Thanh Thụy, Đoàn ĐBQH tỉnh Bình Định, Quốc hội khóa XIII.

Hà Nội, ngày 10 tháng 6 năm 2015

Kính gửi:

- Đại biểu Nguyễn Thanh Thụy – Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Bình Định;
- Trưởng đoàn Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Bình Định;
- Ủy ban Trung ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam;
- Văn phòng Chính phủ;
- Văn phòng Quốc hội;
- Ban Công tác đại biểu - Ủy ban thường vụ Quốc hội;
- Tỉnh ủy tỉnh Bình Định;
- Hội đồng nhân dân tỉnh Bình Định;
- Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Định.

VĂN PHÒNG CHÍNH PHỦ

CÔNG VĂN ĐẾN

Giỏ 5 ngày 12/6 ..

Kính chuyển: V. III

Bộ Giao thông vận tải nhận được Công văn số 68/PC-VPQH ngày 05/6/2015 của Văn phòng Quốc hội cùng với Phiếu ghi chất vấn của đại biểu Quốc hội Nguyễn Thanh Thụy, Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Bình Định, với nội dung chính như sau:

“Đề nghị Bộ trưởng quan tâm chỉ đạo Tổng công ty Đường sắt Việt Nam sớm giải quyết dứt điểm việc chi trả kinh phí cho nhân dân trên địa bàn huyện Hoài Nhơn đã thực hiện giải phóng mặt bằng để nhà thầu thi công hoàn thành các tuyến đường gom đường sắt với tổng kinh phí trên 3,5 tỷ đồng.”

Về vấn đề này, Bộ Giao thông vận tải xin trả lời như sau:

1. Hạng mục đường gom, rào cách ly giữa đường bộ và đường sắt trên địa bàn huyện Hoài Nhơn thuộc công trình “Xây dựng các hạng mục thuộc giai đoạn 2 kế hoạch 1856 theo lệnh khẩn cấp của Thủ tướng Chính phủ” do Tổng công ty Đường sắt Việt Nam làm chủ đầu tư. Trong quá trình thực hiện, dự án gặp nhiều khó khăn về vốn. Theo báo cáo của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam, tính đến nay, dự án mới được bố trí 500/1.794 tỷ đồng. Về chi phí giải phóng mặt bằng (GPMB), đã chuyển trả các địa phương 53,292/124,720 tỷ đồng (trong đó kinh phí cấp từ ngân sách Nhà nước là 31,754 tỷ đồng còn lại Tổng công ty Đường sắt Việt Nam và nhà thầu thi công ứng 21,538 tỷ đồng).

2. Thời gian vừa qua, Bộ Giao thông vận tải và Tổng công ty Đường sắt Việt Nam đã có nhiều văn bản báo cáo Thủ tướng Chính phủ, Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Tài chính đề nghị bố trí vốn cho dự án; đồng thời, Tổng công ty Đường sắt Việt Nam cũng đã có Văn bản số 3654/ĐS-CBĐT ngày 30/10/2014 gửi Ủy ban

nhân dân tỉnh Bình Định báo cáo, giải trình về kinh phí đền bù GPMB trên địa bàn tỉnh để các cấp chính quyền địa phương và bà con nhân dân nơi có công trình đi qua chia sẻ khó khăn trong bối cảnh nguồn ngân sách còn nhiều hạn chế. Cụ thể, gần đây nhất, theo đề nghị của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam tại Văn bản số 536/ĐS-CBĐT ngày 13/3/2015 và ý kiến của Bộ Giao thông vận tải tại Văn bản số 3780/BGTVT-KHĐT ngày 27/3/2015, Thủ tướng Chính phủ đã có Văn bản số 713/TTg-KTN ngày 19/5/2015 giao Bộ Kế hoạch và Đầu tư chủ trì, phối hợp với Bộ Tài chính trình Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định phương án bố trí vốn cho Tổng công ty Đường sắt Việt Nam để trả nợ khối lượng các hạng mục công trình thuộc giai đoạn 2 kế hoạch 1856 theo lệnh khẩn cấp.

Hiện nay, Tổng công ty Đường sắt Việt Nam đang tích cực làm việc với các Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Tài chính theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ để bố trí vốn cho dự án. Sau khi được bố trí vốn, Bộ Giao thông vận tải sẽ chỉ đạo Tổng công ty Đường sắt Việt Nam chuyển ngay kinh phí cho địa phương để chi trả cho bà con nhân dân nhằm ổn định tình hình trật tự an toàn trên địa bàn tỉnh như đề nghị của Đại biểu.

Bộ Giao thông vận tải xin trân trọng cảm ơn ý kiến của Quý đại biểu và mong muốn tiếp tục nhận được sự quan tâm, góp ý của Quý đại biểu và Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Bình Định để ngành Giao thông vận tải hoàn thành tốt nhiệm vụ được giao./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Vụ Phục vụ hoạt động giám sát (VPQH)
- Văn phòng Bộ;
- Sở GTVT tỉnh Bình Định;
- TCT ĐSVN (để thực hiện);
- Lưu VT, KHĐT (5).



Đinh La Thăng