

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 7377/BGTVT-KHĐT

V/v trả lời một số kiến nghị của Đại
biểu Quốc hội Nông Thị Bích Liên
- Đoàn ĐBQH tỉnh Hà Giang

Hà Nội, ngày 10 tháng 6 năm 2015

Kính gửi:

VĂN PHÒNG CHÍNH PHỦ

CÔNG VĂN ĐẾN

Gửi ... C ... ngày ... M/6 ...

Kính chuyển: ... Y. III ...

- Đại biểu Quốc hội Nông Thị Bích Liên - Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Hà Giang;
- Trưởng đoàn Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Hà Giang;
- Văn phòng Quốc hội;
- Văn phòng Chính phủ;
- Tỉnh ủy tỉnh Hà Giang;
- Hội đồng nhân dân tỉnh Hà Giang;
- Ủy ban nhân dân tỉnh Hà Giang.

Bộ Giao thông vận tải (Bộ GTVT) nhận được ý kiến của Đồng chí Nông Thị Bích Liên - Đại biểu Quốc hội tỉnh Hà Giang - tại buổi thảo luận tại Hội trường ngày 08/6/2015 về đánh giá bổ sung tình hình thực hiện kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội năm 2014, tình hình thực hiện kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội và ngân sách nhà nước những tháng đầu năm 2015, trong đó có nội dung liên quan đến đầu tư cơ sở hạ tầng giao thông vận tải như sau:

“Đề nghị Chính phủ đưa vào kế hoạch trung hạn trong việc thực hiện Luật Đầu tư công để đầu tư nâng cấp xây dựng một số công trình giao thông trọng điểm, kết nối tỉnh Hà Giang với các tỉnh trong khu vực Đông Bắc và Tây Bắc. Cụ thể trục Quốc lộ số 2 đoạn Phú Thọ - Hà Giang, tuyến đường vành đai biên giới, Quốc lộ 4D. Tuyến đường kết nối tỉnh Hà Giang với tỉnh Cao Bằng, Quốc lộ 34. Tuyến kết nối tỉnh Hà Giang với tỉnh Lào Cai, Quốc lộ 279, đường tỉnh 183, đường nối Hà Giang với đường cao tốc Hà Nội - Lào Cai. Đây là tiền đề phát triển kinh tế vùng, phát huy thế mạnh ở từng địa phương.”

Về vấn đề này, Bộ GTVT xin được trả lời như sau:

1. Về Quốc lộ 2 đoạn Phú Thọ - Hà Giang:

Quốc lộ 2 đoạn từ Phú Thọ - Hà Giang (Km52 - Km323) dài khoảng 271 km, trong đó qua địa phận tỉnh Hà Giang dài khoảng 118 km đã hoàn thành nâng cấp, cải tạo theo quy hoạch với tiêu chuẩn đường cấp III miền núi, hiện đang được khai thác sử dụng bình thường. Riêng đoạn từ Hàm Yên - Hà Giang (Km163 - Km287), do chất lượng nền, mặt đường xuống cấp, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông nên Bộ GTVT đã đưa vào Dự án quản lý tài sản đường bộ Việt Nam (VRAMP) sử dụng vốn vay Ngân hàng Thế giới để cải tạo nền, mặt đường. Hiện nay, Bộ GTVT đang chỉ đạo các đơn vị liên quan khẩn trương hoàn thành các thủ tục để triển khai dự án vào Quý III/2015.

Đối với đoạn tránh Thành phố Hà Giang: Bộ GTVT đã đưa vào Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016 - 2020 báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét cho phép đầu tư xây dựng.

2. Về tuyến đường vành đai biên giới:

Tuyến vành đai biên giới qua địa phận tỉnh Hà Giang bao gồm các tuyến: Quốc lộ 4C và Quốc lộ 4 đoạn nối Quốc lộ 4C – Quốc lộ 4D. Đối với dự án đầu tư nâng cấp Quốc lộ 4 đoạn nối tỉnh Hà Giang và tỉnh Lào Cai có chiều dài khoảng 220 km, trong đó đoạn qua địa phận tỉnh Hà Giang dài khoảng 133 km được đầu tư xây dựng với tiêu chuẩn đường cấp IV, cấp V miền núi, sử dụng vốn trái phiếu Chính phủ giai đoạn 2012 - 2015. Tuy nhiên, dự án thuộc diện đình hoãn, triển khai sau năm 2015. Hiện nay, Bộ GTVT đã đưa dự án này vào Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016 - 2020 báo cáo Thủ tướng Chính phủ bố trí vốn để tiếp tục đầu tư xây dựng.

Đối với Quốc lộ 4C, đoạn còn lại từ Km12 – Km163 cần đầu tư nâng cấp theo quy hoạch, Bộ GTVT đã đưa vào Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016 - 2020 báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét cho phép đầu tư xây dựng.

3. Về tuyến đường kết nối tỉnh Hà Giang với tỉnh Cao Bằng:

Quốc lộ 34 kết nối tỉnh Hà Giang và tỉnh Cao Bằng có chiều dài khoảng 295 km, trong đó đoạn qua địa phận tỉnh Hà Giang dài khoảng 73 km đã được đầu tư xây dựng với tiêu chuẩn đường cấp V, cấp VI miền núi, hiện đang được khai thác sử dụng bình thường. Riêng đoạn Km31+200 - Km36+500 là đoạn tuyến tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông, Bộ GTVT đã cho phép lập dự án đầu tư và giao Sở GTVT Hà Giang là chủ đầu tư triển khai công tác lập dự án. Hiện nay, Bộ GTVT đã đưa vào Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016 - 2020 báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét cho phép đầu tư xây dựng.

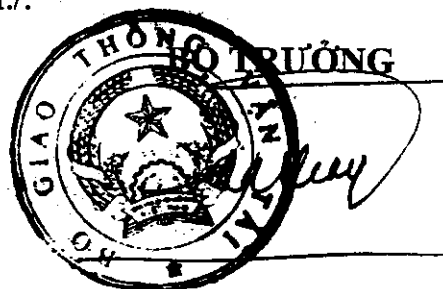
4. Về tuyến đường kết nối tỉnh Hà Giang với tỉnh Lào Cai:

Để kết nối tỉnh Hà Giang với tỉnh Lào Cai bằng tuyến đường cao tốc Hà Nội - Lào Cai, nhằm phát huy hiệu quả của tuyến đường này, Bộ GTVT đã cho phép lập dự án đầu tư xây dựng công trình nối từ đường cao tốc Hà Nội - Lào Cai với tỉnh Hà Giang. Đến nay, Tư vấn đã hoàn thành việc nghiên cứu và đề xuất phương án kết nối, theo đó phương án kết nối giữa đường cao tốc Hà Nội - Lào Cai với tỉnh Hà Giang dự kiến sử dụng Quốc lộ 2 và Quốc lộ 279 với chiều dài khoảng 85 km, quy mô cấp III miền núi. Bộ GTVT đã báo cáo Thủ tướng Chính phủ cho phép đưa dự án vào danh mục vay vốn Ngân hàng phát triển Châu Á (ADB) giai đoạn 2015 - 2017. Sau khi được Thủ tướng Chính phủ chấp thuận, Bộ GTVT sẽ phối hợp với địa phương và các cơ quan liên quan để hoàn thành thủ tục đầu tư theo quy định của Luật Đầu tư công.

Bộ GTVT trân trọng cảm ơn ý kiến của Đại biểu Quốc hội Nông Thị Bích Liên đối với ngành giao thông vận tải và mong muốn tiếp tục nhận được sự quan tâm, góp ý kiến của Đại biểu Quốc hội trong thời gian tới./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- TTr Nguyễn Hồng Trường;
- Văn phòng Bộ;
- Sở GTVT Hà Giang;
- Lưu VT, KHĐT.



Đình La Thăng