

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 7357 /BGTVT-KHĐT

Hà Nội, ngày 10 tháng 6 năm 2015

V/v Trả lời kiến nghị của Đại biểu Quốc hội Nguyễn Thanh Bình thuộc Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Vĩnh Long.

VĂN PHÒNG CHÍNH PHỦ

Kính gửi:

CÔNG VĂN ĐẾN

Giữ ngày 2016

Kính chuyển:
.....

- Đại biểu Quốc hội Nguyễn Thanh Bình, Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Vĩnh Long;
- Trưởng đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Vĩnh Long;
- Văn phòng Quốc hội;
- Văn phòng Chính phủ;
- Tỉnh uỷ tỉnh Vĩnh Long;
- Hội đồng nhân dân tỉnh Vĩnh Long;
- Ủy ban nhân dân tỉnh Vĩnh Long.

Bộ Giao thông vận tải (GTVT) nhận được ý kiến của Đồng chí Nguyễn Thanh Bình, Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Vĩnh Long, tại buổi thảo luận tại Hội trường ngày 08/6/2015 về đánh giá bổ sung tình hình thực hiện kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội năm 2014, tình hình thực hiện kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội và ngân sách nhà nước những tháng đầu năm 2015, trong đó có nội dung liên quan đến đầu tư cơ sở hạ tầng giao thông vận tải như sau:

"...Về giao thông đường bộ, cử tri Vĩnh Long hoan nghênh sự cam kết của Bộ Giao thông vận tải nói là làm, bảo đảm được yêu cầu, tiến độ, chất lượng xây dựng các công trình giao thông nói chung, trên địa bàn Vĩnh Long nói riêng. Nhất là các cây cầu trên quốc lộ 53, 54. Vừa qua, đã khánh thành cầu Cổ Chiên nối liền giữa Bến Tre và Trà Vinh, quốc lộ 53 của Vĩnh Long và Trà Vinh đã được khởi công nâng cấp mở rộng theo hình thức BOT, dân rất phấn khởi. Tuy nhiên, trên Quốc lộ 54 qua 3 tỉnh Đồng Tháp, Vĩnh Long, Trà Vinh đã khởi công các cây cầu còn lại theo cam kết của bộ, nhưng mặt đường còn quá hẹp, chưa đồng bộ giai đoạn qua Trà Vinh và Đồng Tháp, Vĩnh Long còn nằm ở vị trí "thắt cổ chai". Đề nghị Bộ Giao thông vận tải sớm đầu tư nâng cấp mặt đường để khai thác có hiệu quả và đảm bảo an toàn giao thông trên toàn tuyến quốc lộ 54"

Về vấn đề này, Bộ GTVT xin được trả lời như sau:

Quốc lộ 54 bắt đầu từ huyện Lập Vò (Đồng Tháp) đến thị xã Trà Vinh, dài 153 km, đi qua 3 tỉnh: Đồng Tháp, Vĩnh Long, Trà Vinh. Hiện nay, trên Quốc lộ 54 đang triển khai thi công thay thế 6 cầu yếu còn lại trên tuyến bằng nguồn vốn vay của JICA (02 cầu: Mương Khai và Xã Hời trên địa bàn tỉnh Đồng Tháp; 04 cầu: Rạch Chanh, Cái Dầu, Thông Lưu, Cây Diệp trên địa bàn tỉnh Vĩnh Long); chuẩn bị khởi công dự án mở rộng mặt đường đoạn qua địa phận tỉnh Đồng Tháp. Như vậy, trên toàn tuyến Quốc lộ 54 chỉ còn lại đoạn qua

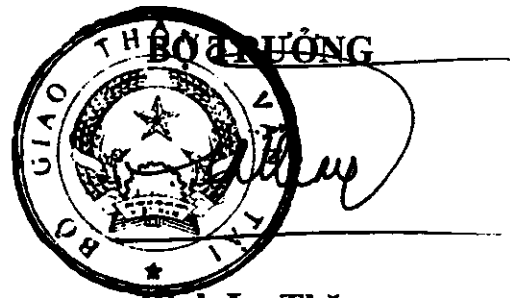
địa phận tỉnh Vĩnh Long (Km32-Km85) có quy mô mặt đường nhỏ hẹp đúng như phản ánh của Đồng chí Nguyễn Thanh Bình, đoạn tuyến này được đầu tư hoàn thành từ năm 2007 với quy mô đường cấp V đồng bằng.

Trong điều kiện nguồn vốn ngân sách Nhà nước khó khăn, để sớm triển khai dự án mở rộng Quốc lộ 54 đoạn qua tỉnh Vĩnh Long đáp ứng nhu cầu phát triển kinh tế - xã hội của địa phương, Bộ GTVT đã thống nhất với Lãnh đạo tỉnh Vĩnh Long nghiên cứu triển khai đầu tư dự án theo hình thức BOT (tại buổi làm việc với Lãnh đạo tỉnh Vĩnh Long ngày 15/5/2015). Hiện nay, Bộ GTVT đang chỉ đạo các đơn vị khẩn trương phối hợp với các cơ quan chức năng của Tỉnh lập dự án và hoàn tất thủ tục lựa chọn nhà đầu tư để sớm triển khai khởi công xây dựng công trình.

Bộ GTVT trân trọng cảm ơn ý kiến của Đại biểu Quốc hội Nguyễn Thanh Bình đối với ngành giao thông vận tải và mong muốn tiếp tục nhận được sự quan tâm, góp ý kiến của Đại biểu Quốc hội trong thời gian tới./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thứ trưởng Nguyễn Văn Thế;
- Văn phòng Bộ;
- Ban PPP;
- Sở GTVT Vĩnh Long;
- Lưu VT, KHĐT (03 bản).



Đinh La Thăng