

Số: 7199 /BGTVT-CQLXD
V/v trả lời chất vấn của Đại biểu Quốc
hội tại kỳ họp thứ 9, Quốc hội khóa XIII

Hà Nội, ngày 08 tháng 6 năm 2015

Kính gửi:

- Đại biểu Lù Thị Lừu - Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Lào Cai;
- Trưởng đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Lào Cai;
- Ban Công tác đại biểu - Ủy ban thường vụ Quốc hội;
- Ủy ban Trung ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam;
- Văn phòng Quốc hội;
- Văn phòng Chính phủ;
- Tỉnh ủy tỉnh Lào Cai;
- Hội đồng nhân dân tỉnh Lào Cai;
- Ủy ban nhân dân tỉnh Lào Cai.

VĂN PHÒNG CHÍNH PHỦ

CÔNG VĂN ĐẾN

Giữ ngày 08/6

Kính chuyển: V. III

Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải (GTVT) nhận được Công văn số 50/PC-VPCP ngày 1/6/2015 của Văn phòng Quốc hội gửi ý kiến chất vấn của đại biểu Quốc hội Lù Thị Lừu, Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Lào Cai tại kỳ họp thứ 9 Quốc hội khóa XIII với các nội dung sau:

“Tuyến đường cao tốc Nội Bài - Lào Cai được đưa vào sử dụng và kết nối toàn tuyến với đường cao tốc Hà Khẩu - Côn Minh (của Trung Quốc) vào ngày 19/5/2015, đã mở ra cơ hội và tiềm năng rất lớn cho phát triển kinh tế xã hội của Quốc gia và sự hợp tác giữa các tỉnh phía Bắc của Việt Nam với tỉnh Vân Nam (Trung Quốc); các nước trong tiểu vùng sông MeKong, các nước trong khối ASEAN. Tuy nhiên trong quá trình triển khai thực hiện dự án đoạn đường đi qua tỉnh Lào Cai vẫn còn một số nỗi cộm mà cử tri tỉnh Lào Cai phản ánh và Đoàn ĐBQH tỉnh đã tổ chức giám sát trực tiếp cho thấy:

1. Hiện tại còn gần 20 km đường gom dân sinh, cống dân sinh, rãnh thoát nước chưa thi công xong nên người dân đi lại rất khó khăn. Một số vị trí, các hộ dân không có đường vào để sản xuất trên diện tích đất dọc hai bên đường cao tốc, từ đó gây bức xúc trong nhân dân, đây cũng là một phần nguyên nhân dẫn đến có 64 điểm rào bảo vệ đường cao tốc bị người dân cắt rào để đi lại.

2. Đoạn đường Sơn Hà - Cam Cọn (dài gần 28 km), do Nhà thầu mượn làm đường công vụ để thi công đường cao tốc và ký cam kết sẽ trả lại vào đầu tháng 5/2014 (Sau khi đã thông đoạn đường Lào Cai - Bảo Hà). Tuy nhiên, đến nay vẫn chưa triển khai và chưa có hồ sơ duyệt thi công, gây khó khăn cho việc đi lại của người dân địa phương và làm cho nhân dân rất bức xúc.

3. Tại nút giao IC18 phường Bình Minh, thành phố Lào Cai còn 200 m đường (do thi công đường cao tốc) bị hỏng, lún, nứt nhà dân, mặc dù ngày 03/02/2015 Bộ trưởng

Bộ GTVT đã có Văn bản số 1547/BGTVT-CQLXD chỉ đạo đơn vị thi công. Tuy nhiên, đến nay đơn vị thi công vẫn chưa làm hoàn trả và chưa bồi thường thiệt hại dứt điểm cho nhân dân.

4. Từ những vấn đề nổi cộm, gây bức xúc cho nhân dân, đề nghị Bộ trưởng cho biết trách nhiệm quản lý nhà nước của Bộ trưởng trong việc giải quyết vướng mắc của người dân như đã nêu trên? Thời gian tới Bộ trưởng có giải pháp gì để chỉ đạo giải quyết dứt điểm những tồn tại đó?"

Về các nội dung này, Bộ trưởng Bộ GTVT xin trả lời như sau:

1. Về nội dung 20 km đường gom dân sinh, hầm giao thông dân sinh, rãnh thoát nước chưa thi công xong.

Để khẩn trương hoàn thành thông xe đường cao tốc Nội Bài - Lào Cai, các đơn vị thi công đã tập trung hoàn thành các hạng mục chính tuyến; các hạng mục như đường gom, hầm giao thông dân sinh... từng bước được hoàn thiện. Đến cuối tháng 4/2015 còn một số tồn tại như đại biểu Lò Thị Lừu đã nêu. Bộ GTVT đã phối hợp với UBND tỉnh Lào Cai chỉ đạo Sở GTVT Lào Cai và các cơ quan liên quan tích cực phối hợp với Tổng công ty Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam (VEC) hoàn thiện các nội dung trên. Đến ngày 30/5/2015 đã cơ bản giải quyết các nội dung trên, cụ thể:

- 20 km đường gom dân sinh hiện đã được sửa chữa, rải móng mặt đường, đảm bảo đi lại êm thuận cho nhân dân. Ngày 13/5/2015 và ngày 25/5/2015, công trình đã được bàn giao hoàn thành giữa đại diện bên thực hiện Dự án (Nhà thầu thi công, Tư vấn giám sát, Ban Quản lý dự án) và bên nhận quản lý khai thác (Chính quyền địa phương các xã Tân An, Tân Thượng, Cam Cọn, Sơn Hà, Sơn Hải, Xuân Giao, Gia Phú, Cam Đường, các huyện Văn Bàn, Bảo Yên, Bảo Thắng, thành phố Lào Cai).

- 64 điểm bị người dân tháo dỡ rào bảo vệ đã được tổ chức rào lại. Hiện vẫn còn 8 điểm chưa rào xong. VEC đang phối hợp với Công an tỉnh Lào Cai và Sở GTVT tỉnh Lào Cai để giải thích, tuyên truyền, vận động người dân không tự ý phá dỡ hàng rào và dựng hàng quán trái phép, đồng thời tiếp tục rào nốt 8 điểm còn lại trong tháng 6/2015.

- Về các đường gom vào khu sản xuất, khai thác lâm sản: Hiện nay, còn một số khu vực chưa có đường kết nối để nhân dân đi vào các khu sản xuất, chủ yếu là trồng và khai thác lâm sản. Vừa qua tại một số điểm VEC đã xử lý tạm thời cho nhân dân đi vào phần nền đường của giai đoạn 2 (đẩy hàng rào dịch vào khoảng 2 m lấy lối đi), tuy nhiên tại một số đoạn đồi cao vẫn chưa có đường lên.

Hiện tại, Bộ GTVT đang yêu cầu VEC rà soát, chỉ đạo tư vấn thị sát hiện trường, nghiên cứu, lấy ý kiến nhân dân địa phương về đường gom dân sinh, thoát nước, về các đoạn cần bổ sung đường khai thác lâm sản và có giải pháp xây dựng hoàn chỉnh, lâu dài để đảm bảo việc đi lại sản xuất của nhân dân 2 bên đường được thuận tiện, giải quyết dứt điểm bức xúc của nhân dân.

2. Về đoạn đường Sơn Hà - Cam Cọn (dài gần 28 km), do Nhà thầu mượn làm đường công vụ để thi công đường cao tốc và ký cam kết sẽ trả lại vào đầu tháng 5/2014 (sau khi đã thông đoạn đường Lào Cai - Bảo Hà).

Trong thời gian thi công đường cao tốc các gói thầu A7 và A8, các Nhà thầu đã sửa chữa bù vênh đoạn đường Sơn Hà - Cam Cọn để có thể đi lại được bình thường. Sau khi đường cao tốc hoàn thành, Nhà thầu không sử dụng đoạn này làm đường công vụ nữa; hiện tại, công tác thi công hoàn trả đoạn đường được thực hiện như sau:

- Đoạn đường địa phương do Nhà thầu gói thầu A7 sử dụng (khoảng 20 km) đã phê duyệt hồ sơ, bắt đầu thực hiện thi công hoàn trả từ ngày 27/5/2015, có sự giám sát của cán bộ Sở GTVT Lào Cai.

- Đoạn đường địa phương do Nhà thầu gói thầu A8 sử dụng (khoảng 8 km) đang tiến hành khảo sát, lập hồ sơ trình Sở GTVT Lào Cai chấp thuận và sẽ thi công trong thời gian sớm nhất.

Bộ GTVT đang yêu cầu VEC tiếp tục chỉ đạo các nhà thầu khẩn trương thi công để hoàn thành bàn giao cho địa phương trước ngày 30/7/2015.

3. Về nút giao IC18 phường Bình Minh, thành phố Lào Cai còn 200 m đường (do thi công đường cao tốc) bị hỏng, lún, nứt nhà dân.

Tại nút giao IC18 thuộc thành phố Lào Cai hiện tại còn khoảng 200 m đường Bình Minh phía bên phải thuộc tổ dân phố số 22 chưa thi công hoàn trả được do vướng mắc về mặt bằng, các hộ dân yêu cầu bồi thường việc nứt tường, trần nhà do đơn vị thi công gây ra.

Hiện tượng nứt tường, trần nhà dân phường Bình Minh khi thi công nút giao IC18, theo thống kê ảnh hưởng đến 74 hộ dân sau thời điểm dừng thi công (tháng 8/2014) và tiến hành hỗ trợ vào tháng 9/2014, nhưng chỉ có 51 hộ chấp nhận mức đền bù do nhà thầu đưa ra, các hộ khác tiếp tục có khiếu nại. Ủy ban nhân dân tỉnh Lào Cai đã chỉ định Trung tâm kiểm định xây dựng Lào Cai để thực hiện công việc đánh giá và lập dự toán hỗ trợ, đền bù để trình Ủy ban nhân dân thành phố Lào Cai phê duyệt. VEC đã phối hợp với Thành phố Lào Cai thuê Trung tâm kiểm định xây dựng là đơn vị tư vấn độc lập để khảo sát, đánh giá mức độ ảnh hưởng, lập biên bản thống nhất có chữ ký của đại diện Nhà thầu và Ủy ban nhân dân phường Bình Minh (ngày 02/02/2015), lập dự toán việc đền bù, số hộ bị ảnh hưởng tăng từ 74 lên 83 hộ.

Ngày 05/02/2015, Ủy ban nhân dân thành phố Lào Cai đã có quyết định số 502/QĐ-UBND phê duyệt kinh phí đền bù cho 83 hộ dân với số tiền là 1.068.505.500 đồng và nhà thầu đã tiến hành chi trả được 45/83 hộ, còn lại 38 hộ không nhận tiền.

Ngày 27/3/2015, Ủy ban nhân dân thành phố Lào Cai tiếp tục phê duyệt bổ sung chi phí bồi thường tại quyết định số 950/QĐ-UBND với số tiền là 516.000.000 đồng.

Bộ GTVT đang yêu cầu VEC kiểm tra, chỉ đạo đơn vị thi công sớm thực hiện chi trả cho các hộ dân phần còn lại theo các Quyết định về kinh phí bồi thường đã ban hành.

Đồng thời Bộ GTVT sẽ sớm đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh Lào Cai chỉ đạo Sở GTVT Lào Cai và các cơ quan, đơn vị liên quan tiếp tục vận động, thuyết phục người dân nhận tiền đền bù hỗ trợ theo quyết định đã ban hành.

4. Về các giải pháp giải quyết dứt điểm các tồn tại nêu trên

Trong thời gian qua, các dự án xây dựng công trình giao thông nói chung đã hoàn thành đảm bảo yêu cầu kỹ thuật, chất lượng và đưa vào sử dụng đạt hiệu quả, đáp ứng sự phát triển kinh tế - xã hội của đất nước và các vùng, địa phương nơi có công trình, dự án triển khai. Tuy nhiên, tại một số dự án, công trình khi đưa vào sử dụng đã xuất hiện một số tồn tại ở một số hạng mục hoặc bộ phận công trình phụ trợ như đường gom dân sinh, thoát nước..., gây bức xúc cho người dân và dư luận. Bộ GTVT ghi nhận những ý kiến góp ý của Quý đại biểu, Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Lào Cai đối với những vấn đề nêu trên. Trong thời gian tới, Bộ GTVT sẽ có những biện pháp quyết liệt nhằm hạn chế và giải quyết triệt để những tồn tại nêu trên, cụ thể:

- Chỉ đạo nhà đầu tư phối hợp chặt chẽ với chính quyền địa phương, trong quá trình thi công đặc biệt lưu ý công tác vệ sinh môi trường, đảm bảo không làm ảnh hưởng đến dân cư gần khu vực dự án; thực hiện nghiêm theo giấy phép xây dựng và các cam kết trong các biên bản làm việc với đơn vị quản lý khai thác; kịp thời xử lý các tồn tại trong quá trình thi công.

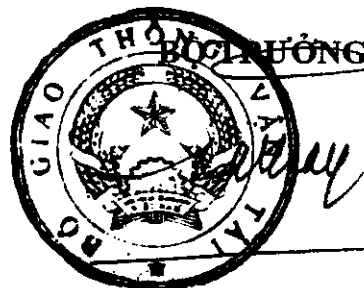
- Thường xuyên kiểm tra công trình, dự án; chủ động thị sát hiện trường, nghiên cứu, lắng ý kiến nhân dân địa phương về các vấn đề có liên quan đến dự án, nhằm tiếp thu và giải quyết sớm, dứt điểm những vấn đề tồn tại, tránh gây bức xúc trong dư luận.

- Đánh giá đúng nguyên nhân, xác định rõ trách nhiệm của các bên liên quan, đồng thời đề xuất các giải pháp khắc phục kịp thời khi có vấn đề xảy ra. Kiên quyết chỉ đạo các cơ quan chức năng, chủ đầu tư kiểm tra đánh giá, chỉ đạo khắc phục và xử lý trách nhiệm đối với các chủ thể tham gia, đối với các nguyên nhân do lỗi của Nhà thầu thì Nhà thầu phải chịu hoàn toàn kinh phí khắc phục.

Trên đây là ý kiến trả lời của Bộ trưởng Bộ GTVT đối với những vấn đề mà đại biểu Quốc hội Lù Thị Lừu đã nêu trong Phiếu chất vấn. Bộ GTVT xin trân trọng cảm ơn ý kiến của Quý đại biểu và mong tiếp tục nhận được sự quan tâm, góp ý của Quý đại biểu, Đoàn đại biểu Quốc hội, Hội đồng nhân dân và nhân dân tỉnh Lào Cai để ngành GTVT hoàn thành tốt nhiệm vụ được giao./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- VPQH (Vụ Phục vụ hoạt động giám sát);
- Các Thứ trưởng;
- Văn phòng Bộ;
- Sở GTVT Lào Cai;
- VEC (để thực hiện);
- Lưu: VT, CQLXD (3).



Đinh La Thăng