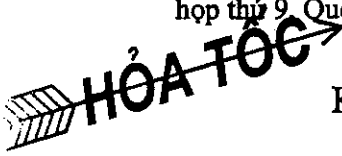


Số: 6685/BGTVT - VT
V/v: Trả lời chất vấn của đại biểu
Quốc hội Phùng Khắc Đăng, Đoàn
đại biểu Quốc hội tỉnh Sơn La tại Kỳ
họp thứ 9 Quốc hội khóa XIII.

Hà Nội, ngày 27 tháng 5 năm 2015



Kính gửi:

- Đại biểu Quốc hội Phùng Khắc Đăng – Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Sơn La;
- Trưởng đoàn Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Sơn La;
- Ủy ban Trung ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam;
- Văn phòng Quốc hội;
- Văn phòng Chính phủ;
- Ban Công tác đại biểu - Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Tỉnh ủy tỉnh Sơn La;
- Hội đồng nhân dân tỉnh Sơn La;
- Ủy ban nhân dân tỉnh Sơn La.

VĂN PHÒNG CHÍNH PHỦ

CÔNG VĂN ĐẾN

Giờ..... ngày... 2015

Kính chuyển: ... V. III ...

Bộ Giao thông vận tải (Bộ GTVT) nhận được Công văn số 08/PC-VPQC ngày 22/5/2015 của Văn phòng Quốc hội cùng với chất vấn của đại biểu Quốc hội Phùng Khắc Đăng, Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Sơn La, có nội dung như sau:

“Để sớm lập lại trật tự trong giao thông và an toàn cao trong giao thông Đề nghị hai Bộ trưởng có thể nói thêm các giải pháp sẽ làm trong thời gian tới với việc: Xử lý với các phương tiện vận tải quá khổ, quá tải, chúng ta có thể làm triệt để được không, có thể nêu ra một số thời gian để đi đến tuyên bố cơ bản đã xử lý xong trên phạm vi toàn quốc không? Một số vùng vẫn cho lưu hành xe công nông có yêu cầu chấm dứt loại phương tiện này không? Đối với xe ba bánh nêu trên có nên qui định rõ khi vận hành có chiều ngang, chiều cao, chiều dài không? (hiện nay rất nhiều xe loại này đang vận chuyển vật liệu xây dựng, vận tải hàng hóa rất công kênh, rất nguy hiểm trên đường phố). Hai Bộ có ý định quy định mốc thời gian cấm dần tiến tới cấm triệt để xe máy trên một số tuyến phố và trên toàn thành phố lớn có mật độ dân số đông hay không?”

Trước hết, Bộ Giao thông vận tải (Bộ GTVT) xin trân trọng cảm ơn đại biểu Quốc hội Phùng Khắc Đăng đã quan tâm, góp ý và chia sẻ với khó khăn liên quan đến công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Về các vấn đề liên quan, Bộ GTVT xin tiếp thu và được làm rõ như sau:

1. Xử lý với các phương tiện vận tải quá khổ, quá tải, chúng ta có thể làm triệt để được không, có thể nêu ra một số thời gian để đi đến tuyên bố cơ bản đã xử lý xong trên phạm vi toàn quốc không?

Trong thời gian qua Đảng, Quốc hội, Chính phủ, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, các tổ chức, đoàn thể trong hệ thống chính trị đã quan tâm chỉ đạo quyết liệt đối

với công tác kiểm soát tải trọng phương tiện; Bộ GTVT, Bộ Công an và các Bộ, ngành liên quan đã phối hợp tốt trong công tác chỉ đạo, điều hành; Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương quán triệt thực hiện nghiêm túc. Công tác kiểm soát tải trọng phương tiện bước đầu đã đạt được những kết quả, đặc biệt từ ngày 01/4/2014.

Ngày 24/12/2014, Bộ Công an và Bộ GTVT đã phối hợp tổ chức Hội nghị sơ kết 01 năm thực hiện Kế hoạch 12593/KHPH/BGTVT-BCA (Kế hoạch 12593). Sau 03 tháng thực hiện, ngày 24/4/2015, liên Bộ GTVT- Công an đồng chủ trì tổ chức Hội nghị Sơ kết công tác kiểm soát tải trọng phương tiện Quý I năm 2015 và triển khai nhiệm vụ trong thời gian tới. Hội nghị đã đánh giá những kết quả đạt được, chỉ ra các tồn tại, hạn chế, khó khăn, vướng mắc, đồng thời đưa ra các giải pháp để tiếp tục triển khai thực hiện nhiệm vụ năm 2015.

Phương hướng nhiệm vụ và các giải pháp cụ thể cần thực hiện trong thời gian tới:

Đề tiếp tục thực hiện nghiêm túc, có hiệu quả chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Công điện số 16/CĐ-TTg ngày 07/01/2015 và phát huy những kết quả đã đạt được trong Quý I/2015, khắc phục những tồn tại, hạn chế nêu trên; thời gian tới tiếp tục duy trì thực hiện theo đúng Kế hoạch 12593 và triển khai đồng bộ các nhiệm vụ, biện pháp công tác tại Thông báo số 04 của liên Bộ và một số nhiệm vụ năm 2015 với mục tiêu đến cuối năm 2015 cơ bản không còn phương tiện vi phạm chở quá tải trọng cho phép, cụ thể:

- ***Bộ Công an:*** chỉ đạo, kiểm tra đôn đốc Công an các đơn vị, địa phương tiếp tục thực hiện Kế hoạch số 48/KH-BCA-CSGT ngày 12/3/2015 về tăng cường tuần tra, kiểm soát và xử lý hành vi vi phạm về chuyên đề xe ô tô chở hàng quá tải trên đường bộ; lực lượng Cảnh sát giao thông ngoài việc tham gia phối hợp với các lực lượng liên ngành theo Kế hoạch 12593, phải tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm hành vi vi phạm quá tải theo kế hoạch bảo đảm trật tự an toàn giao thông (TTATGT) thường xuyên của Công an địa phương; lực lượng Cảnh sát giao thông đường sắt, Cảnh sát đường thủy tăng cường phối hợp kiểm tra việc xếp hàng hóa lên ô tô tại các nhà ga đường sắt, cảng thủy, bến thủy và kiến nghị xử lý theo quy định. Tiếp tục huy động các lực lượng Cảnh sát hình sự, Cảnh sát kinh tế, Cảnh sát cơ động, Công an cấp huyện... điều tra, giải quyết, xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật đối với hành vi “hối lộ”, “cò”, “môi giới dẫn xe” vượt hoặc né tránh điểm kiểm tra tải trọng xe (KTTTX), hành vi chống đối, phá hoại cân KTTTX. Chỉ đạo Cục Cảnh sát giao thông phối hợp với công an các đơn vị, địa phương khẩn trương hoàn thành lắp đặt cân điện tử cố định trên một số tuyến quốc lộ trọng điểm để phục vụ kiểm soát tải trọng xe; chỉ đạo các Đội tuần tra, kiểm soát giao thông đường bộ cao tốc thuộc Cục tăng cường tuần tra, kiểm soát trên các tuyến đường cao tốc, tổ chức kiểm soát tải trọng xe tại các nút giao ra vào đường cao tốc. Phối hợp xây dựng các văn bản quy phạm pháp luật có liên quan đến hoạt động vận tải đường bộ.

- ***Bộ Giao thông vận tải:*** chỉ đạo các cơ quan chức năng tiếp tục rà soát, nghiên cứu sửa đổi các văn bản quy phạm pháp luật cho phù hợp với thực tiễn, nâng cao hiệu lực quản lý nhà nước về vận tải đường bộ; xây dựng Nghị định sửa đổi Nghị định số 107/2014/NĐ-CP và Nghị định 171/2013/NĐ-CP; xây dựng Thông tư thay

thể Thông tư số 07, Thông tư số 03, Thông tư số 65 quy định về tải trọng, khổ giới hạn của đường bộ; tiếp tục rà soát, loại bỏ biển báo hiệu đường bộ không phù hợp; phối hợp với các địa phương rà soát các Quyết định, Quy chế phối hợp chỉ đạo, điều hành trong công tác KTTTX đã ký giữa Bộ GTVT và UBND các tỉnh để sửa đổi, bổ sung cho phù hợp Kế hoạch 12593; đẩy nhanh tiến độ xây dựng Đề án Điều chỉnh Quy hoạch tổng thể Trạm kiểm tra tải trọng xe trên đường bộ đến năm 2020, tầm nhìn đến năm 2030 để trình Chính phủ trong tháng 5/2015; triển khai đầu tư hệ thống cân tích hợp tại các trạm thu phí, nhất là trên các tuyến cao tốc, mục tiêu đến tháng 6/2015, không còn xe quá tải trên các tuyến đường cao tốc; bố trí các điểm KTTTX lưu động hợp lý hiệu quả nhất; lực lượng Thanh tra giao thông tập trung kiểm tra, xử lý ngay tại nơi xuất phát hoặc gần khu vực kho, cảng biển, cảng thủy nội địa, bến bãi, nhà ga, mỏ vật liệu, nơi tập kết hàng hóa lên xe ô tô vận tải để ngăn chặn, xử lý kịp thời các xe ô tô chở hàng quá tải trước khi lưu thông trên các tuyến đường và xử lý vi phạm về kích thước thùng xe. Chỉ đạo các cơ quan chức năng phối hợp chặt chẽ với Công an các đơn vị, địa phương (nhất là lực lượng Cảnh sát giao thông), tăng cường trao đổi thông tin về công tác bảo đảm TTATGT, kiểm soát tải trọng xe; thống kê các địa phương có lưu lượng xe quá tải thấp để điều chuyển các Trạm KTTTX lưu động tại các địa phương này cho các địa phương có lưu lượng xe quá tải lớn, diễn biến phức tạp như Hải Phòng, Thành phố Hồ Chí Minh; thông báo cho các địa phương có tỷ lệ xe vi phạm bị xử phạt thấp so với số xe vào kiểm tra và hiệu quả KTTTX hạn chế, tình hình xe quá tải còn phức tạp. Tiếp tục phối hợp với các cơ quan liên quan kiểm tra việc thực hiện tại các điểm KTTTX lưu động, tập trung tại các địa phương nơi xe quá tải diễn biến phức tạp; kiểm tra việc thực hiện các nội dung đã ký cam kết đối với các doanh nghiệp vận tải, doanh nghiệp khai thác cảng, bến thủy nội địa, nhà ga và các đơn vị thi công các công trình lớn, tự cắt bỏ phần thùng hàng vượt quá kích thước. Yêu cầu Thanh tra Bộ khi tổ chức thanh tra các dự án đầu tư xây dựng hạ tầng giao thông, nếu phát hiện tình trạng chuyên chở vật liệu, hàng hóa quá tải trọng trong thi công xây dựng phải báo cáo lãnh đạo Bộ để có hình thức xử lý. Tiếp tục phối hợp với các cơ quan thông tin đại chúng tăng cường tuyên truyền các quy định của pháp luật về vận tải hàng hóa bằng đường bộ. Tiếp tục thực hiện các giải pháp đồng bộ, kịp thời tăng cường kết nối, nâng cao năng lực và hiệu quả của các phương thức vận tải đường sắt, đường biển, đường thủy nội địa và hàng không để giảm áp lực cho vận tải đường bộ; thiết lập môi trường kinh doanh vận tải bình đẳng, lành mạnh, có cơ cấu thị phần hợp lý giữa các phương thức vận tải. Giao trách nhiệm cho các đơn vị quản lý kho, cảng, bến bãi, nhà ga, các doanh nghiệp, chủ xe, quản lý chặt chẽ việc xếp hàng hóa lên xe ô tô ngay tại nguồn hàng, bảo đảm không vượt trọng tải mới cho xe xuất phát.

- Ủy ban nhân dân các địa phương: tiếp tục chỉ đạo thực hiện nghiêm túc Công điện số 16/CD-TTg, Kế hoạch 12593 và Thông báo số 04 của liên Bộ; phối hợp chặt chẽ với Bộ GTVT và Bộ Công an trong công tác quản lý hoạt động kinh doanh vận tải, kiểm soát tải trọng xe; quản lý các doanh nghiệp sản xuất hàng hóa, khai thác mỏ, các nhà máy, xí nghiệp, các nông, lâm trường, các cảng, các doanh nghiệp vận tải về việc xếp hàng hóa trên xe ô tô ngay trong khu vực do mình quản

lý; tiếp tục ưu tiên sử dụng kinh phí từ Quỹ bảo trì đường bộ địa phương cho công tác bảo đảm TTATGT, kiểm soát tải trọng xe. Gắn trách nhiệm của chính quyền cơ sở cấp huyện, xã nêu đề xe quá tải hoạt động tại khu vực các mỏ, các công trình xây dựng trên địa bàn.

- *Các đơn vị, địa phương*: theo chức năng, nhiệm vụ được giao tăng cường kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện, có biện pháp phòng ngừa và ngăn chặn các hành vi tiêu cực trong hoạt động xe quá tải; tiếp tục phối hợp với các cơ quan thông tin đại chúng đẩy mạnh công tác tuyên truyền để tạo sự đồng thuận trong toàn xã hội đối với hoạt động kiểm soát tải trọng xe; thực hiện nghiêm chế độ thông tin, báo cáo theo quy định. Những vụ việc đột xuất, khó khăn, vướng mắc phát sinh trong quá trình thực hiện phải báo cáo ngay để chỉ đạo giải quyết.

- *Hiệp hội Vận tải ô tô Việt Nam*: tiếp tục tăng cường công tác tuyên truyền vận động các đơn vị kinh doanh vận tải hàng hoá thực hiện nghiêm các quy định về tải trọng xe ô tô.

- *Đồng thời hai Bộ thống nhất đề xuất*: Thủ tướng Chính phủ giao Bộ Tài chính chủ trì, phối hợp với các Bộ, ngành liên quan sớm có quy định và hướng dẫn chế độ, chính sách cho các lực lượng trực tiếp tham gia làm công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và chế độ đặc thù cho các lực lượng tham gia thực hiện công tác kiểm tra tải trọng xe; các Bộ, ngành: Thông tin và Truyền thông, Tài chính, Xây dựng, Tài nguyên và Môi trường, Công Thương, Quốc phòng và Hiệp hội Vận tải ô tô Việt Nam tiếp tục triển khai thực hiện các nhiệm vụ theo chức năng quản lý, phân bổ kinh phí đảm bảo chế độ và hoạt động KTTTX và bảo đảm TTATGT, không cho nhập khẩu các xe ô tô có trọng tải, kích thước không phù hợp với điều kiện giao thông đường bộ ở Việt Nam; chỉ đạo các tập đoàn, tổng công ty và doanh nghiệp trực thuộc hoạt động trong lĩnh vực xây lắp, sản xuất hoặc cung ứng vật liệu xây dựng thực hiện nghiêm các quy định về vận tải hàng hóa bằng xe ô tô; đẩy mạnh công tác tuyên truyền các quy định của pháp luật về vận tải đường bộ.

2. Một số vùng vẫn cho lưu hành xe công nông, có yêu cầu chấm dứt loại phương tiện này không?

Chính phủ đã có Nghị quyết số 32/2007/NQ-CP ngày 29/6/2007 về một số giải pháp cấp bách nhằm giảm chế tai nạn giao thông và ùn ắc giao thông là trách nhiệm của mỗi người dân để góp phần giảm thiểu tai nạn giao thông, khắc phục ùn tắc giao thông và nâng cao ý thức chấp hành pháp luật trật tự an toàn giao thông, trong đó có nội dung về loại phương tiện này thuộc diện bị đình chỉ lưu hành.

Đồng thời, nhằm giải quyết khó khăn cho người dân có phương tiện thuộc diện bị đình chỉ lưu hành theo Nghị quyết số 32/2007/NQ-CP, Thủ tướng Chính phủ đã ban hành Quyết định số 1491/QĐ-TTg ngày 08/11/2007 về việc hỗ trợ để thay thế xe công nông, xe tải quá niên hạn sử dụng tại các tỉnh miền núi phía Bắc và Tây Nguyên, Quyết định số 548/QĐ-TTg ngày 29/4/2009 về việc hỗ trợ thay thế xe công nông; xe lôi máy; xe cơ giới ba bánh; xe thô sơ ba, bốn bánh thuộc diện bị đình chỉ tham gia giao thông.

Bộ Tài chính đã ban hành Thông tư số 122/2009/TT-BTC ngày 17/6/2009 hướng dẫn thực hiện Quyết định số 548/QĐ-TTg ngày 29/4/2009 về việc hỗ trợ thay

thế xe công nông; xe lôi máy; xe cơ giới ba bánh; xe thô sơ ba, bốn bánh thuộc diện bị đình chỉ tham gia giao thông.

Bộ GTVT đã ban hành Quyết định số 62/2007/QĐ-BGTVT ngày 28/12/2007 quy định tạm thời về kiểm tra chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường xe mô tô, xe gắn máy ba bánh dùng cho người tàn tật đã sử dụng trước ngày 01/01/2008; Quyết định số 58/2007/QĐ-BGTVT ngày 24/11/2007 quy định về kiểm tra chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường trong sản xuất xe mô tô, xe gắn máy. Thực hiện các quyết định nêu trên, các đơn vị đăng kiểm đã cấp Giấy chứng nhận cho 627 xe ba bánh dùng cho người tàn tật để đi đăng ký biển số theo quy định.

Ngày 21/11/2013, Bộ GTVT đã tổ chức hội nghị tổng kết công tác quản lý và hỗ trợ thay thế xe công nông; xe lôi máy; xe cơ giới ba bánh; xe thô sơ ba, bốn bánh thuộc diện bị đình chỉ tham gia giao thông và có văn bản số 14232/BGTVT-VT ngày 27/12/2013 báo cáo Thủ tướng Chính phủ về kết quả thực hiện. Trong báo cáo, Bộ GTVT cũng kiến nghị Thủ tướng Chính phủ chỉ đạo:

- Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố rà soát, ban hành quy định về điều kiện an toàn phương tiện, phạm vi và thời gian hoạt động của xe thô sơ ba, bốn bánh, xe mô tô ba bánh; Chỉ đạo cơ quan chức năng triển khai thực hiện kiểm tra an toàn kỹ thuật lần đầu để cấp giấy đăng ký phương tiện cho thương, bệnh binh và người khuyết tật và triển khai tổ chức sát hạch, cấp Giấy phép lái xe cho những đối tượng này theo đúng quy định.

- Bộ Công Thương chỉ đạo các đơn vị sản xuất, lắp ráp ô tô, xe gắn máy nghiên cứu, sản xuất phương tiện thay thế hợp lý xe bị đình chỉ tham gia giao thông phù hợp với định hướng chiến lược phát triển công nghiệp ô tô, xe máy, đặc biệt là phương tiện sử dụng cho hộ gia đình sản xuất vận chuyển sản phẩm nông nghiệp, cũng như cho thương binh, người khuyết tật đi lại và kinh doanh vận tải hàng hoá.

- Bộ Tài chính tham mưu đề xuất cơ chế hỗ trợ cho người dân thay thế các phương tiện bị đình chỉ tham gia giao thông bằng các phương tiện phù hợp quy định của pháp luật; đề xuất cơ chế ưu đãi chuyển đổi phương tiện cho các hộ gia đình thương, bệnh binh, người khuyết tật đang sử dụng loại phương tiện bị đình chỉ tham gia giao thông sang sử dụng phương tiện phù hợp quy định pháp luật; hoàn thành trước ngày 01/4/2014.

3. Đối với xe ba bánh nêu trên có nên quy định rõ khi vận hành có chiều ngang, chiều cao, chiều dài không? (hiện nay rất nhiều xe loại này đang vận chuyển vật liệu xây dựng, vận tải hàng hóa rất cồng kềnh, rất nguy hiểm trên đường phố).

- Theo quy định tại Nghị quyết số 32/2007/NQ-CP ngày 29/6/2007 của Chính phủ chỉ cho phép xe ba bánh sử dụng làm phương tiện cho người tàn tật làm phương tiện đi lại, Bộ GTVT đã giao cho Cục Đăng kiểm Việt Nam kiểm tra chất lượng an toàn kỹ thuật để Cơ quan Công an đăng ký cho xe hoạt động thực hiện trong năm 2008.

- Việc kiểm tra, chứng nhận chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường, thuộc trách nhiệm của ngành giao thông vận tải. Bộ GTVT giao Cục Đăng kiểm Việt Nam triển khai và đang thực hiện kiểm tra chất lượng, an toàn kỹ thuật và bảo

vệ môi trường trong sản xuất, lắp ráp, nhập khẩu xe mô tô, xe gắn máy ba bánh dùng cho người tàn tật theo Quyết định số 03/2008/QĐ-BGTVT ngày 22/02/2008 của Bộ trưởng Bộ GTVT và các quy định hiện hành.

- Việc xe 3 bánh tham gia hoạt động vận tải theo quy định hiện nay phải được Ủy ban nhân dân cấp tỉnh, thành phố thuộc Trung ương cho phép hoạt động theo phân cấp tại Thông tư số 08/2009/TT-BGTVT ngày 23/06/2009 của Bộ trưởng Bộ GTVT hướng dẫn việc sử dụng xe thô sơ, xe gắn máy, xe mô tô hai bánh, xe mô tô ba bánh và các loại xe tương tự để vận chuyển hành khách, hàng hóa. Tại Thông tư số 46/2014/TT-BGTVT ngày 06/10/2014 về sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 08/2009/TT-BGTVT đã có quy định về kích thước phương tiện (chiều ngang, chiều cao, chiều dài).

Trong thời gian vừa qua, nhận được kiến nghị của Công ty cổ phần Thương binh Hà Nội HTB Việt Nam về việc đề nghị hủy bỏ xe ba bánh có đăng ký và giả danh xe thương binh, Bộ GTVT có văn bản đề nghị UBND thành phố Hà Nội chỉ đạo Sở GTVT Hà Nội phối hợp Công an thành phố và cơ quan, đơn vị liên quan làm việc trực tiếp với Công ty cổ phần Thương binh Hà Nội HTB Việt Nam để xác minh làm rõ; đồng thời tăng cường tuần tra, kiểm soát đối với loại phương tiện này.

4. Hai Bộ có ý định quy định mốc thời gian cấm dần tiến tới cấm triệt để xe máy trên một số tuyến phố và trên toàn thành phố lớn có mật độ dân số đông hay không?

Việc hạn chế phương tiện cá nhân (mô tô, xe gắn máy) tại các đô thị lớn đã được Thủ tướng Chính phủ chỉ đạo thực hiện tại Văn bản số 148/TTg-KTN ngày 27/01/2014 về xây dựng và triển khai các giải pháp phát triển hợp lý các phương thức vận tải tại các thành phố lớn. Trong đó giao Ủy ban nhân dân các thành phố chỉ đạo các ban, ngành chức năng của địa phương thực hiện:

- Xây dựng Đề án tăng cường vận tải công cộng kết hợp với kiểm soát sử dụng phương tiện cơ giới cá nhân tham gia giao thông trên địa bàn, kiểm soát và điều tiết hợp lý các phương thức vận tải vào trung tâm thành phố, báo cáo Hội đồng nhân dân tỉnh, thành phố thông qua để Ủy ban nhân dân phê duyệt;

- Xây dựng Đề án thí điểm phát triển cung cấp dịch vụ xe đạp công cộng trong khu vực trung tâm thành phố;

- Xây dựng phương án hiện đại hóa Trung tâm quản lý và điều hành giao thông công cộng nhằm bảo đảm đồng bộ, hiện đại đáp ứng việc điều tiết giữa các phương thức vận tải;

- Xây dựng và triển khai Đề án hoàn thiện mô hình tổ chức quản lý vận tải công cộng của địa phương;

Hiện nay, các thành phố lớn đang triển khai thực hiện (Thành phố Hồ Chí Minh đang hoàn thiện các nội dung của Đề án, bên cạnh việc xây dựng Kế hoạch phát triển vận tải hành khách công cộng (VTHKCC) đến năm 2025, Đề án còn xác lập một số giải pháp cơ bản nhằm tiến tới kiểm soát việc sử dụng phương tiện cơ giới cá nhân tham gia giao thông trên địa bàn; Thành phố Hà Nội đang xây dựng Đề án, đồng thời đã triển khai thực hiện Đề án phát triển VTHKCC bằng xe buýt và Đề án quản lý hoạt động vận tải bằng taxi giai đoạn đến năm 2015, định hướng đến năm

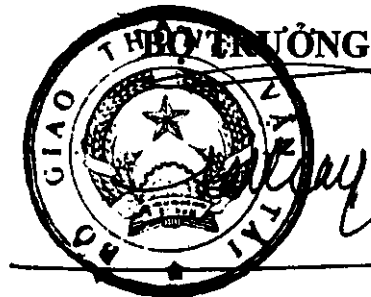
2020, triển khai xây dựng Đề án khung chính sách, công nghệ vé điện tử cho mạng lưới VTHKCC bằng xe buýt, triển khai thí điểm hệ thống vé điện tử trên 01 tuyến xe buýt, tổ chức thí điểm đoạn tuyến đường dành riêng cho xe buýt (đoạn thuộc đường Yên Phụ dài 1,3 km), đẩy nhanh tiến độ hoàn thiện tuyến xe buýt nhanh (BRT) để đưa vào khai thác trong năm 2015 (dự kiến); các thành phố: Hải Phòng, Đà Nẵng và Cần Thơ đã chỉ đạo Sở Giao thông vận tải thực hiện lồng ghép nội dung tăng cường VTHKCC kết hợp kiểm soát phương tiện cơ giới cá nhân tham gia giao thông trên địa bàn với nội dung thí điểm cung cấp dịch vụ xe đạp công cộng trong khu vực trung tâm thành phố thành một đề án; xây dựng Đề án thí điểm phát triển cung cấp dịch vụ xe đạp công cộng trong khu vực trung tâm thành phố; từng bước hiện đại hóa Trung tâm Quản lý và điều hành giao thông công cộng nhằm bảo đảm đồng bộ, đáp ứng việc điều tiết giữa các phương thức vận tải.

Bộ GTVT và Bộ Công an đã và đang tiếp tục phối hợp với các thành phố lớn để thực hiện chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ. Thông qua các giải pháp được thực hiện, các thành phố lớn sẽ tổ chức giao thông bảo đảm phù hợp với thực trạng, phát triển mạng lưới VTHKCC bằng xe buýt, đường sắt đô thị, từng bước hạn chế phương tiện cá nhân tham gia giao thông tại khu vực trung tâm thành phố.

Bộ GTVT trân trọng cảm ơn và mong tiếp tục nhận được sự quan tâm, góp ý kiến của Đại biểu Quốc hội Phùng Khắc Đăng và Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Sơn La./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ Công an;
- Vụ Phục vụ hoạt động giám sát-VPQH;
- Văn phòng UBATGT Quốc gia;
- Văn phòng Bộ, Thanh tra Bộ;
- Các Vụ: KCHTGT, PC, ATGT, KHCN;
- Tổng cục Đường bộ Việt Nam;
- Cục Đăng kiểm Việt Nam;
- Sở GTVT Sơn La;
- Lưu VT, V.Tài (Phong 3b).



Đình La Thăng

