

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: **AS65 /BGTVT-KHĐT**

V/v trả lời kiến nghị cử tri tỉnh
Lâm Đồng

Hà Nội, ngày **03 tháng 02 năm 2015**

Kính gửi:

VĂN PHÒNG CHÍNH PHỦ

CÔNG VĂN ĐẾN

Giờ ... ngày ...

Kính chuyển: ...

- Trưởng đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Lâm Đồng;
- Ban Dân nguyện – UB thường vụ Quốc hội;
- Chủ nhiệm Văn phòng Quốc hội;
- Bộ trưởng, Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban Trung ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam;
- Bí thư tỉnh ủy Lâm Đồng;
- Chủ tịch HĐND tỉnh Lâm Đồng;
- Chủ tịch UBND tỉnh Lâm Đồng.

Bộ Giao thông vận tải đã nhận được kiến nghị của Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Lâm Đồng liên quan đến lĩnh vực ngành giao thông vận tải với nội dung: *"Nguồn vốn ODA bố trí cho cơ sở hạ tầng giao thông trên địa bàn Tây Nguyên nói chung và Lâm Đồng nói riêng còn ít, do vậy tình hình rất khó khăn trong bố trí vốn để xây dựng, sửa chữa đường giao thông. Đề nghị Chính phủ quan tâm hơn trong thời gian tới".* Về vấn đề này, Bộ Giao thông vận tải (Bộ GTVT) xin được trả lời như sau:

Trong thời gian qua (giai đoạn 2006-2010) việc thu hút vốn ODA vào hạ tầng GTVT các địa phương nói chung và khu vực Tây Nguyên có khó khăn và chưa thu hút được nhiều. Nguyên nhân một phần do bối cảnh nền kinh tế thế giới hồi phục chậm sau khủng hoảng cũng như tiềm ẩn nhiều bất ổn khó lường dẫn tới nguồn cung ODA thế giới giảm xuống. Bên cạnh đó cũng tồn tại và hạn chế trong việc thu hút và sử dụng ODA và vay ưu đãi như: Thời gian chuẩn bị chương trình, dự án kéo dài, chất lượng một số văn kiện chương trình, dự án chưa đáp ứng được yêu cầu và chưa phù hợp với điều kiện Việt Nam.

Để từng bước khắc phục các tồn tại trên, dưới sự chỉ đạo của Chính phủ, trong thời gian qua Bộ GTVT đã phối hợp với Bộ Kế hoạch và Đầu tư tích cực làm việc với các nhà tài trợ để thúc đẩy thu hút đầu tư ngành đối với khu vực Tây Nguyên. Đến nay đã có dự án Hỗ trợ kỹ thuật vốn viện trợ của ADB để chuẩn bị văn kiện và các tài liệu cần thiết cho dự án vốn vay hỗ trợ phát triển cho 05 tỉnh khu vực biên giới (Đắc Nông, Đắc Lắc, Gia Lai, Kon Tum và Bình Phước) trong khu vực tam giác phát triển Hợp tác phát triển Campuchia – Lào – Việt Nam, ... Theo đó, dự kiến sẽ nâng cấp một số tuyến quốc lộ, tỉnh lộ, liên huyện với tổng trị giá 110 triệu USD (100 triệu USD vốn vay ODA của ADB tài khóa 2014-2016 và 10 triệu USD vốn đối ứng của Chính phủ Việt Nam). Khi dự án được triển khai và hoàn thành sẽ góp phần lưu thông hàng hóa khu vực Tây Nguyên, kết nối vùng biên giới tam giác phát triển Việt Nam – Lào - Campuchia, thúc đẩy tăng trưởng kinh tế vùng Tây Nguyên, góp phần tăng trưởng kinh tế của cả nước. Trong thời gian tới, Bộ GTVT sẽ tiếp tục kêu gọi các nhà tài trợ, phối hợp chặt chẽ với các bộ, ngành để

xúc tiến đầu tư ODA cho khu vực Tây Nguyên trong đó có tỉnh Lâm Đồng về lĩnh vực đầu tư cơ sở hạ tầng giao thông vận tải.

Trên đây là ý kiến của Bộ GTVT về kiến nghị của cử tri tỉnh Lâm Đồng, đề nghị Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Lâm Đồng chuyển ý kiến trên để cử tri được rõ. Bộ GTVT trân trọng cảm ơn và rất mong tiếp tục nhận được sự quan tâm, góp ý của Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Lâm Đồng để công tác quản lý nhà nước ngành GTVT được cải thiện hơn nữa, đóng góp hiệu quả vào phát triển kinh tế - xã hội của đất nước và tỉnh Lâm Đồng ./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Văn phòng Quốc hội (để b/c);
- Tổng cục ĐBVN;
- Giám đốc Sở GTVT Lâm Đồng;
- Lưu VT, Vụ KHĐT (3).

KT. BỘ TRƯỞNG
HỮ TRƯỞNG



Nguyễn Ngọc Đông