

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI****CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM****Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 4524 /BGTVT-KHĐT

Hà Nội, ngày 03 tháng 02 năm 2015

V/v trả lời ý kiến, kiến nghị của cử tri kỳ họp thứ 8 – Quốc hội khóa XIII

Kính gửi:

VĂN PHÒNG CHÍNH PHỦ
<b>CÔNG VĂN ĐẾN</b>
Giữ ..... C ..... ngay ..... 05/02 .....
Kính chuyển: ..... V. T. ....

- Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Thanh Hóa;
- Ban Dân nguyện - UB thường vụ Quốc hội;
- Chủ nhiệm Văn phòng Quốc hội;
- Bộ trưởng, Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban Trung ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam;
- Bí thư Tỉnh ủy Thanh Hóa;
- Chủ tịch HĐND tỉnh Thanh Hóa;
- Chủ tịch UBND tỉnh Thanh Hóa.

Bộ Giao thông vận tải nhận được ý kiến của cử tri tỉnh Thanh Hóa:

*Cảng hàng không Thọ Xuân sau một thời gian đưa vào khai thác sử dụng đã phát huy hiệu quả; hiện nay, tỉnh Thanh Hóa và Tổng Công ty Cảng hàng không Việt Nam đang triển khai đầu tư lắp đặt hệ thống hạ cánh tự động ILS, hệ thống đèn tín hiệu và xây dựng nhà ga hành khách mới. Để đáp ứng yêu cầu phát triển, cũng như trở thành sân bay dự bị cho Cảng hàng không Nội Bài, đề nghị Chính phủ xem xét đưa Cảng hàng không Thọ Xuân vào quy hoạch phát triển thành cảng hàng không quốc tế.*

Về việc này, Bộ GTVT xin trả lời như sau:

Theo Quy hoạch phát triển giao thông vận tải hàng không giai đoạn đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030 được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 21/QĐ-TTg ngày 08/01/2009 (Quy hoạch 21), mạng cảng hàng không (CHK) đến năm 2020 được quy hoạch bao gồm 26 CHK, trong đó có 10 CHK quốc tế (CHKQT) là Nội Bài, Cát Bi, Phú Bài, Đà Nẵng, Chu Lai, Cam Ranh, Tân Sơn Nhất, Long Thành, Cần Thơ, Phú Quốc và 16 cảng hàng không nội địa (CHKND) là Điện Biên Phủ, Nà Sản, Lào Cai, Quảng Ninh, Gia Lâm, Vinh, Đông Hới, Phù Cát, Tuy Hòa, Pleiku, Buôn Ma Thuột, Liên Khương, Rạch Giá, Cà Mau, Côn Sơn, Vũng Tàu. Đồng thời, Quy hoạch 21 cũng xác định nghiên cứu, quy hoạch xây dựng các sân bay phục vụ cho hoạt động bay trực thăng và máy bay cánh bằng loại nhỏ tại các tỉnh vùng sâu, vùng xa, các tỉnh chưa có CHK như: Lai Châu, Cao Bằng, Lạng Sơn, Kon Tum, Đắk Nông, Thanh Hóa, Hà Tĩnh, Quảng Trị, Bình Thuận, An Giang...

Thực hiện theo Quy hoạch 21, Bộ GTVT đã có Quyết định số 3384/QĐ-BGTVT ngày 25/11/2010 phê duyệt quy hoạch sân bay Thanh Hóa (tại xã Hải Ninh - huyện Tĩnh Gia) giai đoạn đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030. Tuy nhiên, do tình hình kinh tế trong nước khó khăn, công tác giải phóng mặt bằng sân bay mới tại Tĩnh Gia tương đối phức tạp nên việc triển khai xây dựng sân bay mới tại Tĩnh Gia (Thanh Hóa) không thực hiện được. Để đáp ứng nhu cầu đi lại của người dân, tạo điều kiện phát triển kinh tế - xã hội - văn hóa cho

tỉnh Thanh Hóa, tận dụng cơ sở hạ tầng của sân bay Sao Vàng (sân bay quân sự) hiện có còn tốt có thể đảm bảo vừa khai thác bay quân sự vừa khai thác bay dân dụng và để giảm thiểu kinh phí đầu tư, Bộ GTVT và UBND tỉnh Thanh Hóa đã thống nhất báo cáo và được Thủ tướng Chính phủ chấp thuận chủ trương sử dụng sân bay Sao Vàng để khai thác hoạt động chung giữa hàng không dân dụng và quân sự (tại văn bản số 3228/VPCP-KTN ngày 10/5/2012 và văn bản 270/VPCP-KTN ngày 09/01/2013). Trên cơ sở chấp thuận của Thủ tướng Chính phủ, Bộ GTVT đã có Quyết định số 116/QĐ-BGTVT ngày 11/01/2013 phê duyệt quy hoạch sân bay Thọ Xuân - Tỉnh Thanh Hóa Giai đoạn đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030 (sân bay Sao Vàng) với chức năng là sân bay dùng chung quân sự và dân dụng. Hiện nay, các hạng mục của sân bay Thọ Xuân đã và đang được đầu tư để đang khai thác chung bay quân sự và bay dân dụng theo Quy hoạch được duyệt.

Ở thời điểm hiện tại tại sân bay Thọ Xuân mới khai thác 01 tuyến bay nội địa Thanh Hóa - Thành phố Hồ Chí Minh với tần suất bình quân 03 chuyến/ngày, chưa khai thác tuyến quốc tế. Theo Quy hoạch phát triển giao thông vận tải hàng không (Quy hoạch 21) thì sân bay tại Thanh Hóa cũng chưa nằm trong quy hoạch mạng cảng hàng không giai đoạn đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030. Vì vậy, việc xem xét quy hoạch sân bay Thọ Xuân thành cảng hàng không quốc tế chưa thực hiện được trong giai đoạn này.


Trong tương lai, khi nhu cầu vận tải đường hàng không đi, đến sân bay Thọ Xuân tăng cao, có nhu cầu hoạt động bay quốc tế tại sân bay Thọ Xuân và hoạt động này được duy trì ổn định, Bộ GTVT sẽ nghiên cứu, tham mưu Thủ tướng Chính phủ xem xét việc điều chỉnh Quy hoạch sân bay Thọ Xuân thành cảng hàng không quốc tế nếu thấy cần thiết.

Trên đây là ý kiến của Bộ GTVT trả lời kiến nghị của cử tri tỉnh Thanh Hóa và đề nghị Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Thanh Hóa chuyển thông tin đến cử tri được rõ. Bộ GTVT trân trọng cảm ơn ý kiến của cử tri tỉnh Thanh Hóa và mong tiếp tục nhận được sự quan tâm, góp ý của đại biểu, cử tri tỉnh Thanh Hóa đối với sự nghiệp phát triển kết cấu hạ tầng giao thông vận tải./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Bộ trưởng (để báo cáo);
- Cục Hàng không Việt Nam;
- Sở GTVT Thanh Hóa;
- Lưu VT, KHĐT (05).

**KT. BỘ TRƯỞNG**  
**THỦ TRƯỞNG**



**Phạm Quý Tiêu**