

Số 966 /BGTVT-KHĐT

V/v giải quyết kiến nghị của cử tri QH khoá XIII, kỳ họp thứ 8, Đoàn ĐBQH Điện Biên.

Hà Nội, ngày 23 tháng 1 năm 2015

Kính gửi:

VĂN PHÒNG CHÍNH PHỦ  
CÔNG VĂN ĐẾN  
Giữ .....c..... ngày 21/01.....  
Kính chuyên: ... V.III .....

- Trưởng đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Điện Biên;
- Ủy ban TW Mặt trận tổ quốc VN;
- Ban Dân nguyện – UBTWQH;
- Chủ nhiệm Văn phòng Quốc hội;
- Bộ trưởng - Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ;
- Bí thư Tỉnh ủy tỉnh Điện Biên;
- Chủ tịch HĐND tỉnh Điện Biên;
- Chủ tịch UBND tỉnh Điện Biên.

Cử tri tỉnh Điện Biên có ý kiến, kiến nghị liên quan đến ngành GTVT gửi đến Đoàn đại biểu Quốc hội khóa XIII, tỉnh Điện Biên với nội dung sau:

*“Đề nghị sớm bố trí vốn để triển khai thi công các tuyến Quốc lộ trên địa bàn tỉnh Điện Biên đã được Bộ Giao thông vận tải phê duyệt tại quyết định số 829/QĐ-BGTVT ngày 21/3/2014. Đồng thời, bố trí nguồn vốn cho công tác sửa chữa và bảo trì các tuyến Quốc lộ trên địa bàn tỉnh và nâng cấp một số tuyến đường trên địa bàn các huyện khó khăn tỉnh Điện Biên”.*

Về các vấn đề này, Bộ Giao thông vận tải (Bộ GTVT) xin trả lời như sau:

1. Dự án đầu tư xây dựng 02 cầu qua sông Nậm Rốm (cầu Nậm Thanh, cầu C4) và các công trình thoát nước trên tuyến quốc lộ 12 kéo dài, tỉnh Điện Biên đã được Bộ GTVT cho phép lập dự án đầu tư tại Quyết định số 489/QĐ-BGTVT, ngày 01/03/2013, đến nay công tác lập Dự án đầu tư đã cơ bản hoàn thành. Thực hiện Nghị quyết 11/NQ-CP ngày 24/2/2011 của Chính phủ về những giải pháp chủ yếu kiềm chế lạm phát, ổn định kinh tế vĩ mô, Chỉ thị 1792/CT-TTg ngày 15/10/2011 và Chỉ thị 14/CT-TTg, ngày 28/06/2013 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường quản lý đầu tư từ nguồn vốn NSNN và vốn TPCP. Trong giai đoạn 2014 - 2016, dự án chưa thể phê duyệt do chưa bố trí được nguồn vốn. Bộ GTVT sẽ đưa dự án này vào kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016-2020 trình Thủ tướng Chính phủ, sẽ phê duyệt và đầu tư xây dựng khi được bố trí vốn.

2. Về bố trí nguồn vốn cho công tác sửa chữa và bảo trì các tuyến Quốc lộ trên địa bàn tỉnh:

Việc sửa chữa, bảo trì các tuyến quốc lộ trên địa bàn Tỉnh, được bố trí từ Quỹ bảo trì đường bộ Trung ương. Hàng năm, theo nhu cầu và khả năng cân đối nguồn vốn, Bộ GTVT đều bố trí vốn để đảm bảo việc duy tu, bảo trì các tuyến quốc lộ được êm thuận, bảo đảm an toàn giao thông.

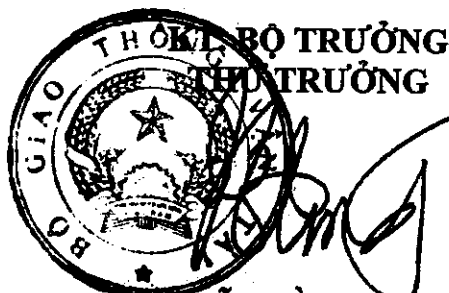
3. Về nâng cấp một số tuyến đường trên địa bàn các huyện khó khăn tỉnh Điện Biên:

Theo phân cấp, các tuyến đường trên địa bàn huyện là đường địa phương do Tỉnh chịu trách nhiệm quản lý và đầu tư, đề nghị UBND tỉnh Điện Biên cân đối ngân sách địa phương và huy động các nguồn vốn hợp pháp khác để đầu tư. Trường hợp khó khăn về nguồn vốn, đề nghị UBND tỉnh báo cáo Thủ tướng Chính phủ, Bộ KH & ĐT, Bộ Tài chính xem xét, hỗ trợ.

Bộ GTVT đề nghị đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Điện Biên chuyển các ý kiến trên đến cử tri được rõ. Bộ GTVT sẽ phối hợp chặt chẽ với UBND tỉnh Điện Biên để giải quyết các vấn đề liên quan đến GTVT trên địa bàn./.

*Nơi nhận:*

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Chánh Văn phòng Bộ;
- Giám đốc Sở GTVT Điện Biên.
- Lưu: VT, KHĐT.



Nguyễn Hồng Trường