

Số 965/BGTVT-KHĐT

V/v giải quyết kiến nghị của cử tri
QH khoá XIII, kỳ họp thứ 8, Đoàn
ĐBQH Lào Cai.

Hà Nội, ngày 23 tháng 1 năm 2015

Kính gửi:

- Trưởng đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Lào Cai;
- Ủy ban TW mặt trận tổ quốc VN;
- Ban dân nguyện – UBND tỉnh;
- Chủ nhiệm Văn phòng Quốc Hội;
- Bộ trưởng - Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ;
- Bí thư tỉnh ủy tỉnh Lào Cai;
- Chủ tịch HĐND tỉnh Lào Cai;
- Chủ tịch UBND tỉnh Lào Cai.

VĂN PHÒNG CHÍNH PHỦ

CÔNG VĂN ĐẾN

Giữ ... C ... ngày 27/01 ...

Kính chuyển: ... VIII ...

Cử tri tỉnh Lào Cai có ý kiến, kiến nghị liên quan đến ngành GTVT gửi đến Đoàn đại biểu Quốc hội khóa XIII, tỉnh Lào Cai với nội dung sau:

Cử tri phản ánh, trong thời gian qua tỉnh Lào Cai đã được sự quan tâm của Bộ Giao thông vận tải giải quyết một số khó khăn trong lĩnh vực giao thông trên địa bàn và đã có văn bản trả lời (số: 9536/BGTVT-KCHT, ngày 05/8/2014; số 11132/BGTVT-KHĐT, ngày 05/9/2014; số 11133/BGTVT-KHĐT, ngày 05/9/2014; số 11134/BGTVT-KHĐT, ngày 05/9/2014 của Bộ Giao thông vận tải). Tuy vậy, cử tri tiếp tục kiến nghị Bộ Giao thông vận tải trong thời gian tới ưu tiên bố trí vốn đầu tư nâng cấp Quốc lộ 4E (đoạn Xuân Giao - Bắc Ngâm); Quốc lộ 4D (đoạn Bản Phiệt - Mường Khương); Quốc lộ 279 (đoạn Bảo Yên - Văn Bàn) để đáp ứng nhu cầu vận tải lưu thông hàng hoá của địa phương.

Về vấn đề này, Bộ Giao thông vận tải (Bộ GTVT) xin trả lời như sau:

1. Dự án cải tạo nâng cấp QL4E đoạn km0 - km44+600 được Bộ GTVT đã phê duyệt dự án với TMĐT là: 750 tỷ đồng sử dụng vốn ngân sách, khởi công 2011, dự kiến hoàn thành năm 2015. Từ khi khởi công đến nay mới bố trí được 200 tỷ/750 tỷ đồng (năm 2013 là 70 tỷ, năm 2014 là 30 tỷ, năm 2015 là 100 tỷ bằng 27% nhu cầu vốn của dự án). Bộ GTVT sẽ tiếp tục đề nghị Thủ tướng Chính phủ xem xét bổ sung vốn để sớm hoàn thành dự án.

2. Dự án cải tạo, nâng cấp QL279 đoạn Bảo Yên - Văn Bàn: Bộ GTVT đã phê duyệt dự án đầu tư với TMĐT là 1.497 tỷ và đề nghị trong giai đoạn 2013 - 2015 bố trí 518 tỷ đồng cho đoạn cấp bách (km67 - km92), sử dụng vốn NSNN. Năm 2013 bố trí 10 tỷ đồng để triển khai công tác chuẩn bị đầu tư. Do nguồn vốn phân bổ hàng năm cho Bộ GTVT hết sức khó khăn nên năm 2014 bố trí 30 tỷ đồng, năm 2015 bố trí 100 tỷ đồng. Bộ GTVT sẽ tiếp tục báo cáo Thủ tướng Chính phủ bố trí vốn các năm tiếp theo để sớm hoàn thành dự án.

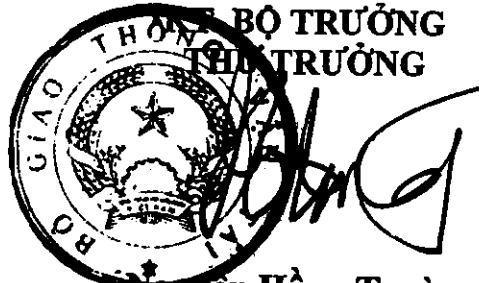
3. Về QL 4D đoạn km149 - km200 (Bản Phiệt - Mường Khương): Đã được Bộ GTVT đã cho lập dự án đầu tư, đến nay công tác lập dự án đầu tư đã cơ bản hoàn thành với TMĐT khoảng 773 tỷ đồng. Thực hiện Nghị quyết 11/NQ-CP ngày

24/2/2011 của Chính phủ về những giải pháp chủ yếu kiềm chế lạm phát, ổn định kinh tế vĩ mô, Chỉ thị 1792/CT-TTg ngày 15/10/2011 và Chỉ thị 14/CT-TTg, ngày 28/06/2013 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường quản lý đầu tư từ nguồn vốn NSNN và vốn TPCP. Trong giai đoạn 2014 - 2016, dự án chưa thể phê duyệt do chưa bố trí được nguồn vốn. Bộ GTVT sẽ đưa dự án này vào kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016-2020 trình Thủ tướng Chính phủ và sẽ phê duyệt, đầu tư xây dựng khi được bố trí vốn. Trước mắt, Bộ GTVT giao Tổng cục Đường bộ VN tăng cường công tác duy bảo dưỡng để đảm bảo an toàn giao thông. Bộ GTVT ghi nhận ý kiến của cử tri, sẽ phối hợp với các Bộ, ngành tìm kiếm nguồn vốn để có thể sớm đầu tư dự án khi điều kiện cho phép. Bộ GTVT mong muốn cử tri chia sẻ khó khăn chung với Bộ GTVT và Chính phủ.

Bộ GTVT đề nghị đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Lào Cai chuyển các ý kiến trên đến cử tri được rõ. Bộ GTVT sẽ phối hợp chặt chẽ với UBND tỉnh Lào Cai để giải quyết các vấn đề liên quan đến GTVT trên địa bàn./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Chánh Văn phòng Bộ;
- Giám đốc Sở GTVT Lào Cai.
- Lưu: VT, KHĐT.


BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG
Nguyễn Hồng Trường