

Số 364 /BGTVT-KHĐT

V/v giải quyết kiến nghị của cử
tri QH khoá XIII, kỳ họp thứ 8,
Đoàn ĐBQH Tuyên Quang.

Hà Nội, ngày 23 tháng 1 năm 2015

Kính gửi:

- Trưởng đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Tuyên Quang;
- Ủy ban TW Mặt trận tổ quốc VN;
- Ban Dân nguyện – UBTWQH;
- Chủ nhiệm Văn phòng Quốc hội;
- Bộ trưởng - Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ;
- Bí thư Tỉnh ủy tỉnh Tuyên Quang;
- Chủ tịch HĐND tỉnh Tuyên Quang;
- Chủ tịch UBND tỉnh Tuyên Quang.

VĂN PHÒNG CHÍNH PHỦ

CÔNG VĂN ĐẾN

Giữ ... ngày ... 27/01 ...

Kính chuyên: ... III ...

Cử tri tỉnh Tuyên Quang có ý kiến, kiến nghị liên quan đến ngành GTVT gửi đến Đoàn đại biểu Quốc hội khóa XIII, tỉnh Tuyên Quang với nội dung sau:

“Đề nghị sớm đầu tư xây dựng tuyến đường cao tốc nối từ tỉnh Tuyên Quang với tuyến đường cao tốc Nội Bài - Lào Cai; tuyến đường sắt Thái Nguyên - Tuyên Quang - Yên Bái, tạo điều kiện thuận lợi cho phát triển kinh tế - xã hội của các tỉnh”.

Về các vấn đề này, Bộ Giao thông vận tải (Bộ GTVT) xin trả lời như sau:

1. Về triển khai xây dựng đường cao tốc từ thành phố Tuyên Quang với đường cao tốc Hà Nội - Lào Cai, gồm những đoạn tuyến sau:

- Trên quốc lộ 2 dài khoảng 18 km, gồm các đoạn:

+ Đoạn Km124+500 đến Km127+500 dài 3 km, hiện là đường cấp III miền núi, Bộ GTVT đã phê duyệt thiết kế cơ sở với quy mô 4 làn xe (tiêu chuẩn đường cấp III đồng bằng), hiện chưa triển khai do chưa bố trí được nguồn vốn;

+ Đoạn (Km124+500) đến Đoạn Hùng (Km109+100) trên quốc lộ 2 dài khoảng 15,4km trùng với đường Hồ Chí Minh được quy hoạch với quy mô đường cấp II, 4 làn xe, hiện chưa triển khai do chưa bố trí được nguồn vốn;

Hiện nay, Bộ GTVT đã quy hoạch đoạn tuyến này với quy mô cao tốc 4 làn xe và đã đưa vào Đề án điều chỉnh Quy hoạch phát triển mạng đường bộ cao tốc Việt Nam đến 2020 và định hướng đến năm 2030, đang trình Thủ tướng Chính phủ. Do nguồn lực còn hạn chế, nên trước mắt cần phân kỳ đầu tư, khi nguồn lực cho phép sẽ hoàn chỉnh theo quy hoạch.

- Đoạn nối quốc lộ 2 với đường cao tốc: từ Đoạn Hùng gặp đường cao tốc Hà Nội - Lào Cai tại Ngã ba Phú Hộ (nút giao IC 9) dài 22 km nằm trong đoạn Đoạn Hùng - Hòa Lạc có quy mô là đường cao tốc. Đoạn Đoạn Hùng – ngã ba Phú Hộ đang được đầu tư theo hình thức BOT với quy mô giai đoạn trước mắt là đường cấp III đồng bằng (tiêu chuẩn hình học là đường cao tốc), giai đoạn sau sẽ nâng lên thành đường cao tốc theo quy hoạch.

Như vậy, hiện còn các đoạn từ Km109+500 - Km124+500 - Km127+500 trên quốc lộ 2 (khoảng 18 km) là chưa có nguồn vốn. Việc đầu tư đoạn tuyến này là cần thiết, Bộ GTVT đã đưa vào kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016 - 2020 trình Thủ tướng Chính phủ xem xét bố trí vốn, sau khi được bố trí vốn sẽ đầu tư xây dựng đoạn tuyến này.

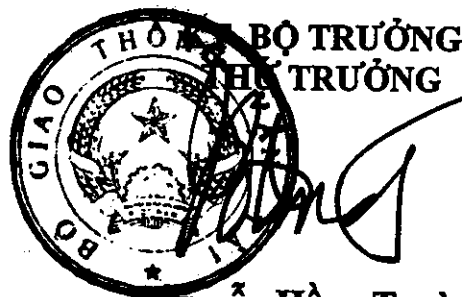
2. Về chủ trương và cho tình triển khai xây dựng tuyến đường sắt Thái Nguyên - Tuyên Quang - Yên Bái:

Tuyến đường sắt Thái Nguyên - Tuyên Quang - Yên Bái đã nằm trong Quy hoạch tổng thể ngành đường sắt đến năm 2020, tầm nhìn đến năm 2030 (Quyết định 1436/QĐ-TTg ngày 10/9/2009 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt điều chỉnh quy hoạch tổng thể phát triển ngành GTVT đường sắt VN). Theo đó, tuyến đường được dự kiến đầu tư với chiều dài 73km đường đơn, cấp I, khổ 1435. Bộ GTVT đã giao Cục ĐSVN lập điều chỉnh quy hoạch, dự kiến triển khai đầu tư ở giai đoạn sau 2020. Hiện Cục ĐSVN đang triển khai thực hiện việc điều chỉnh quy hoạch.

Bộ GTVT đề nghị đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Tuyên Quang chuyển các ý kiến trên đến cử tri được rõ. Bộ GTVT sẽ phối hợp chặt chẽ với UBND tỉnh Tuyên Quang để giải quyết các vấn đề liên quan đến GTVT trên địa bàn./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Chánh Văn phòng Bộ;
- Giám đốc Sở GTVT Tuyên Quang.;
- Lưu: VT, KHĐT.



Nguyễn Hồng Trường