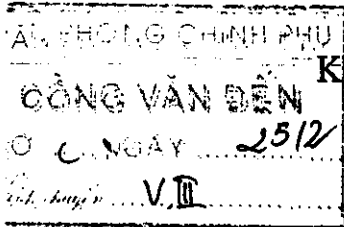


BỘ KẾ HOẠCH VÀ ĐẦU TƯ CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 945 /BKHĐT-TH
V/v Giải quyết ý kiến, kiến
nghị của cử tri gửi tới kỳ họp
thứ 6, Quốc hội khoá XIII

Hà Nội, ngày 24 tháng 02 năm 2014



Kính gửi:

- Ủy ban Thường vụ Quốc hội,
- Trưởng đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh An Giang

Bộ Kế hoạch và Đầu tư nhận được công văn số 732/BDN ngày 16/12/2013 của Ban Dân nguyện đề nghị trả lời các ý kiến, kiến nghị của cử tri gửi tới kỳ họp thứ 6, Quốc hội khoá XIII, thuộc lĩnh vực kế hoạch và đầu tư, trong đó cử tri tỉnh An Giang có 5 kiến nghị. Sau khi nghiên cứu, Bộ Kế hoạch và Đầu tư trả lời các kiến nghị của cử tri như sau:

Kiến nghị 1:

Đề nghị xem xét bổ sung vốn trái phiếu chính phủ giai đoạn 2014-2015 cho tỉnh An Giang cụ thể như sau:

2 danh mục dự án bổ sung vốn giai đoạn 2011-2015:

- Dự án Bệnh viện Đa khoa Trung tâm An Giang (600 giường): Tổng mức đầu tư: 1.282.000 triệu đồng. Nhu cầu vốn trái phiếu Chính phủ cần bổ sung để thực hiện hoàn thành dự án: 815.400 triệu đồng, trong đó: đã bố trí kế hoạch đến năm 2015 là 271.140 triệu, nhu cầu vốn trái phiếu Chính phủ năm 2014-2015: 544.260 triệu đồng (Đính kèm Công văn 694/UBND-ĐTĐ ngày 27 tháng 8 năm 2013 Ủy ban nhân dân tỉnh).

- Dự án Bệnh viện Đa khoa khu vực Châu Đốc (500 giường): Tổng mức đầu tư: 379.331 triệu đồng. Nhu cầu vốn trái phiếu Chính phủ cần bố trí để thực hiện dự án: 303.456 triệu đồng, trong đó nhu cầu vốn trái phiếu Chính phủ năm 2014-2015: 209.977 triệu đồng. (Đính kèm Công văn 1016/UBND-ĐTĐ ngày 06 tháng 9 năm 2013 Ủy ban nhân dân tỉnh).

4 danh mục dự án bổ sung mới giai đoạn 2011-2015 (đính kèm Công văn 1016/UBND-ĐTĐ ngày 06 tháng 9 năm 2013 Ủy ban nhân dân tỉnh)

- Dự án Chinh trị dòng chảy sông Hậu nhằm hạn chế sạt lở bờ sông, bảo vệ đô thị thành phố Long Xuyên thích ứng với biến đổi khí hậu: Tổng mức đầu tư: 2.466.000 triệu đồng. Nhu cầu vốn trái phiếu Chính phủ cần bố trí để thực hiện dự án: 1.972.800 triệu đồng, trong đó nhu cầu vốn trái phiếu Chính phủ năm 2014-2015: 1.000.000 triệu đồng;

- Dự án Nâng cấp mở rộng khẩn cấp đường tỉnh 957 thuộc tuyến đường tuần tra biên giới, kết hợp cứu hộ, cứu nạn và đê bao ngăn lũ, huyện An Phú, tỉnh An Giang: Tổng mức đầu tư: 962.215 triệu đồng. Nhu cầu vốn trái phiếu Chính phủ cần bố trí để thực hiện dự án: 724.215 triệu đồng, trong đó nhu cầu vốn trái phiếu Chính phủ năm 2014-2015: 500.000 triệu đồng;

- Dự án Cầu Tân An - ĐT 952, thị xã Tân Châu, tỉnh An Giang: Tổng mức đầu tư: 485.890 triệu đồng. Nhu cầu vốn trái phiếu Chính phủ cần bố trí để thực hiện dự án: 358.290 triệu đồng, trong đó nhu cầu vốn trái phiếu Chính phủ năm 2014-2015: 358.290 triệu đồng;

- Dự án Bệnh viện Đa khoa thị xã Tân Châu (giai đoạn 2), thị xã Tân Châu, tỉnh An Giang: Tổng mức đầu tư: 75.609 triệu đồng. Nhu cầu vốn trái phiếu Chính phủ cần bố trí để thực hiện dự án: 60.487 triệu đồng, trong đó nhu cầu vốn trái phiếu Chính phủ năm 2014-2015: 60.487 triệu đồng.

Trả lời:

(1) Đối với các dự án giao thông, thủy lợi:

Theo Nghị quyết Quốc hội, vốn trái phiếu 2014-2016 chỉ bố trí đối với các công trình chuyển tiếp, có danh mục trong giai đoạn 2012-2015, vì vậy dự án Chỉnh trị dòng chảy sông Hậu nhằm hạn chế sạt lở bờ sông, bảo vệ đô thị thành phố không nằm trong đối tượng được bố trí vốn trái phiếu chính phủ năm 2014-2016 do đây là công trình khởi công mới. Mặt khác, tổng mức đầu tư dự án là 2.466.000 triệu đồng là quá lớn, vượt khả năng cân đối của ngân sách trung ương, vì vậy, đề nghị tỉnh An Giang nghiên cứu, phân kỳ đầu tư, lựa chọn đoạn cấp bách và chủ động sử dụng ngân sách địa phương để thực hiện.

Dự án Nâng cấp mở rộng khẩn cấp đường tỉnh 957 thuộc tuyến đường tuần tra biên giới, kết hợp cứu hộ, cứu nạn và đê bao ngăn lũ, huyện An Phú, tỉnh An Giang: Tổng mức đầu tư: 962.215 triệu đồng, trong đó ngân sách trung ương hỗ trợ 547.235 triệu đồng. Dự án đã được bố trí từ nguồn hỗ trợ có mục tiêu từ ngân sách trung ương đến kế hoạch năm 2014 là 298.600 triệu đồng, số vốn còn thiếu là 248.635 triệu đồng sẽ được tiếp tục bố trí trong các năm tiếp theo.

Dự án Cầu Tân An - ĐT 952, thị xã Tân Châu, tỉnh An Giang: Tổng mức đầu tư: 485.890 triệu đồng trong đó ngân sách trung ương hỗ trợ 332.756 triệu đồng. Dự án đã được bố trí từ nguồn hỗ trợ có mục tiêu từ ngân sách trung ương đến kế hoạch năm 2014 là 185.600 triệu đồng, số vốn còn thiếu là 147.156 triệu đồng sẽ được tiếp tục bố trí trong các năm tiếp theo.

(2) Đối với các dự án y tế: Ngày 02/01/2014, UBND tỉnh An Giang có công văn số 02/UBND-ĐTĐXD về việc dự kiến bổ sung vốn TPCP giai đoạn 2014 -2016, theo đó UBND tỉnh dự kiến bổ sung cho 04 Bệnh viện là 580.000 triệu đồng, trong đó:

+ 03 BV tuyến huyện với số vốn là 70.393 triệu đồng (BVĐK huyện Châu Phú là 1.926 triệu đồng, BVĐK huyện Châu Thành là 46.330 triệu đồng, BVĐK thành phố Long Xuyên 22.137 triệu đồng);

Đối với 3 dự án này, căn cứ vào Quyết định số 184/QĐ-TTg ngày 24/01/2014 của Thủ tướng Chính phủ về việc giao kế hoạch vốn TPCP bổ sung giai đoạn 2014 – 2016 cho các dự án dở dang đã có trong danh mục vốn TPCP giai đoạn 2012 – 2015 và Dự án Luồng cho tàu biển trọng tải lớn và Sông Hậu, 03 BV tuyến huyện nêu trên được bố trí đúng theo đề nghị của Tỉnh, cụ thể: BVĐK huyện Châu Phú là 1.926 triệu đồng; BVĐK huyện Châu Thành là 46.330 triệu đồng; BVĐK thành phố Long Xuyên 22.137 triệu đồng.

+ 01 bệnh viện tuyến tỉnh là 509.607 triệu đồng (BVĐKTT An Giang).

Đối với dự án này, căn cứ vào đề nghị nêu trên của UBND tỉnh An Giang, Bộ Kế hoạch và Đầu tư đã tổng hợp báo cáo Thủ tướng Chính phủ và Chính phủ trình Quốc hội (tại Tờ trình số 09/TTr-CP ngày 09/01/2014 về phương án bổ sung vốn TPCP giai đoạn 2014 – 2016 cho các dự án sử dụng vốn TPCP giai đoạn 2012 – 2015) với số vốn TPCP bổ sung giai đoạn 2014 – 2016 cho Dự án là 509.607 triệu đồng, đúng theo như đề nghị của Tỉnh An Giang.

Căn cứ vào Nghị quyết số 726/NQ-UBTVQH13 ngày 20/01/2014 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về phân bổ vốn TPCP bổ sung giai đoạn 2014-2016 cho các dự án, công trình dở dang đã có trong danh mục sử dụng vốn TPCP giai đoạn 2012-2015 và Dự án Luồng cho tàu biển trọng tải lớn vào sông Hậu, Ý kiến kết luận của Thủ tướng Nguyễn Tấn Dũng về giao kế hoạch vốn TPCP bổ sung giai đoạn 2014-2016 (số 37/TB-VPCP ngày 24/01/2014 của Văn phòng Chính phủ). Ngày 27/01/2014, Bộ Kế hoạch và Đầu tư có văn bản số 565/BKHĐT-TH về việc rà soát các dự án dự kiến bổ sung TPCP giai đoạn 2014-2016, theo đó Bộ Kế hoạch và Đầu tư thông báo danh mục dự án hoàn thành trong 2 năm 2014-2015 cần phải rà soát, cắt, giảm tổng mức đầu tư và huy động các nguồn vốn hợp pháp cùng với nguồn vốn TPCP để đảm bảo đủ vốn hoàn thành dự án trong năm 2014, 2015 hoặc chuyển đổi hình thức đầu tư của các bộ và địa phương (trong đó có Dự án BVĐKTT An Giang). Ngày 08/02/2014, Ủy ban nhân dân tỉnh An Giang có văn bản số 103/UBND-ĐTĐ về việc rà soát các dự án dự kiến bổ sung vốn TPCP giai đoạn 2014-2016, trong đó nêu Dự án được bổ sung vốn TPCP giai đoạn 2014-2016 là 509,607 triệu đồng, UBND tỉnh cam kết bố trí vốn từ ngân sách địa phương đảm bảo dự án hoàn thành đúng tiến độ (quý I/2015) và không đề nghị Trung ương hỗ trợ thêm nguồn vốn TPCP cho dự án.

Căn cứ vào kết quả rà soát và cam kết bố trí vốn từ nguồn ngân sách địa phương cho dự án (tại văn bản số 103/UBND-ĐTĐ về việc rà soát các dự án

dự kiến bổ sung vốn TPCP giai đoạn 2014-2016). Bộ Kế hoạch và Đầu tư đang tổng hợp và báo cáo Thủ tướng Chính phủ, Quốc hội theo như đề nghị của Tỉnh.

Việc UBND tỉnh An Giang đề nghị bổ sung vốn TPCP giai đoạn 2012-2015 cho BVĐK Châu Đốc, Bộ Kế hoạch và Đầu tư sẽ tổng hợp, báo cáo Thủ tướng Chính phủ khi có chủ trương.

Kiến nghị 2:

Hàng năm, Trung ương hỗ trợ từ Chương trình mục tiêu quốc gia xây dựng nông thôn mới cho An Giang bình quân chỉ 50 tỷ đồng/năm với cơ cấu phân bổ 60% chi cho đầu tư phát triển và 40% chi cho sự nghiệp. Đề nghị Chính phủ nâng mức hỗ trợ lên cho An Giang 150 tỷ đồng/năm và cho phép sử dụng theo cơ cấu: 80% vốn đầu tư phát triển và 20% vốn sự nghiệp.

Trả lời:

- Về việc nâng mức hỗ trợ từ Chương trình mục tiêu quốc gia xây dựng nông thôn mới: Theo Quyết định số 195/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ về giao kế hoạch vốn TPCP năm 2014 thực hiện Chương trình MTQG về xây dựng nông thôn mới, An Giang được giao 65 tỷ đồng (gần gấp 2 lần so với mức vốn đầu tư phát triển được giao kế hoạch năm 2013).

- Về cơ cấu vốn: Năm 2014, tỉnh An Giang được giao 12,42 tỷ đồng vốn sự nghiệp (chiếm 16,04% tổng nguồn vốn).

Kiến nghị 3:

Đề nghị Chính phủ sớm ban hành cơ chế, chính sách đặc thù về đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng, để tạo bước đột phá cho các tỉnh thuộc vùng kinh tế trọng điểm vùng đồng bằng sông Cửu Long, cụ thể: Khai thông luồng lạch cửa biển Định An đáp ứng tàu từ 20 ngàn tấn trở lên ra vào để giải tỏa ách tắc trong vận chuyển hàng hóa nông sản và nâng tính cạnh tranh cho sản phẩm xuất khẩu; thu hút các nhà đầu tư đến đầu tư các nhà máy tại các khu công nghiệp trong vùng góp phần giải quyết việc làm cho lao động dư thừa của khu vực nông nghiệp. Tạo điều kiện cho các doanh nghiệp, các thành phần kinh tế đầu tư bằng các hình thức PPP, BT, BOT một số công trình như đường cao tốc, xây dựng cảng, nạo vét luồng sông...

Trả lời:

Dự án đầu tư xây dựng luồng cho tàu biển trọng tải lớn vào Sông Hậu được Bộ Giao thông vận tải phê duyệt đầu tư tại Quyết định số 3744/QĐ-BGTVT ngày 30/11/2007 với tổng mức đầu tư là 3.148 tỷ đồng. Dự án được đầu tư bằng nguồn vốn Trái phiếu Chính phủ, tính đến hết năm 2011 dự án đã giải ngân được 954 tỷ đồng bao gồm 639 tỷ đồng phục vụ cho công tác giải phóng mặt bằng của toàn bộ dự án theo quy mô ban đầu được duyệt (đã bao gồm toàn

bộ giải phóng mặt bằng của gói thầu 6A) và giải ngân xây lắp gói thầu 6A (gói nạo vét kênh Tắt) 315 tỷ đồng/615 tỷ đồng giá gói thầu.

Thực hiện Chỉ thị số 1792/CT-TTg ngày 15/10/2011 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường quản lý đầu tư từ vốn ngân sách nhà nước và vốn trái phiếu Chính phủ, do dự án dự kiến điều chỉnh có tổng mức đầu tư rất lớn 10.042 tỷ đồng, tăng 6.893 tỷ đồng so với tổng mức đầu tư ban đầu được phê duyệt tại Quyết định số 3744/QĐ-BGTVT ngày 30/11/2007 nên Bộ Giao thông vận tải đã quyết định giãn tiến độ dự án này sau năm 2015 và chủ động đưa dự án khỏi danh mục các dự án dự kiến sử dụng nguồn vốn Trái phiếu Chính phủ giai đoạn 2012 – 2015.

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại văn bản số 939/TTg-KTN ngày 26/6/2013 về việc phương án tiếp tục thực hiện Dự án Luồng cho tàu biển trọng tải lớn vào sông Hậu, trong đó Thủ tướng Chính phủ giao Bộ Kế hoạch và Đầu tư bổ sung Dự án vào danh mục các công trình, dự án sử dụng nguồn vốn bổ sung phát hành trái phiếu tăng thêm để báo cáo Quốc hội; đồng thời, cho phép ứng trước vốn từ nguồn 20.000 tỷ đồng (do Ngân hàng Nhà nước Việt Nam tạm ứng theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Thông báo số 193/TB-VPCP ngày 14/5/2013 của Văn phòng Chính phủ) để thực hiện các hạng mục đê chắn sóng phía Nam và đoạn luồng biển nối vào kênh tắt, đáp ứng tiến độ của Dự án Trung tâm điện lực Duyên Hải.

Bộ Kế hoạch và Đầu tư đã có văn bản số 5402/BKHĐT-KCHTĐT đề nghị Bộ Giao thông vận tải trên cơ sở ý kiến chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại văn bản nêu trên, rà soát, phân kỳ, cắt giảm những hạng mục không cần thiết của dự án, phê duyệt điều chỉnh dự án theo quy định hiện hành; Xây dựng phương án sử dụng và đăng ký kế hoạch vốn để tiếp tục triển khai dự án.

Tại Nghị quyết số 65/2013/QH2013 ngày 28/11/2013 Nghị Quyết về phát hành bổ sung và phân bổ vốn trái phiếu Chính phủ giai đoạn 2014 – 2016, trong đó chỉ đạo Chính phủ chịu trách nhiệm đánh giá kỹ về tác động môi trường và hiệu quả của Dự án; cắt, giảm các hạng mục chưa cần thiết, chỉ bố trí vốn cho giai đoạn 1 để dự án phát huy tác dụng thiết thực.

Tuy nhiên, trước đó ngày 09/8/2013 Bộ Giao thông vận tải đã chủ động rà soát dự án, cắt giảm các hạng mục không cần thiết và có Quyết định số 2368/QĐ-BGTVT ngày 09/8/2013 về việc phê duyệt điều chỉnh Dự án ĐTXD công trình Luồng cho tàu biển trọng tải lớn vào sông Hậu. Theo đó, giai đoạn I của dự án (từ năm 2013 – 2015) cần 6.626 tỷ đồng (không bao gồm cả 929,3 tỷ đồng đã thực hiện) để thực hiện thông luồng kỹ thuật đưa dự án vào khai thác, bao gồm các hạng mục đê Nam, nạo vét luồng chung ngoài biển (1.784 tỷ đồng), Hoàn thành kênh đoạn tắt và kè đoạn luồng biển (1.163 tỷ đồng); Nạo vét luồng sông Hậu, kênh QCB, luồng biển nối Kênh Tắt (958,7 tỷ đồng); bển phà kênh tắt (53,7 tỷ đồng);

Chi phí giải phóng mặt bằng và tái định cư (328 tỷ đồng); Chi phí dự phòng 2.031 tỷ đồng; còn lại là các chi phí khác.

Về đánh giá tác động môi trường: Trên cơ sở, Quyết định phê duyệt điều chỉnh dự án tại Quyết định số 2368/QĐ-BGTVT ngày 09/8/2013 nêu trên, Bộ Giao thông vận tải đã tiến hành rà soát đánh giá lại tác động môi trường của dự án và ngày 25/12/2013 Bộ Giao thông vận tải đã có Quyết định số 4324/QĐ-BGTVT phê duyệt báo cáo Đánh giá tác động môi trường của Dự án điều chỉnh ĐTXD Luồng cho tàu biển trọng tải lớn vào sông Hậu và khẳng định dự án không tác động ảnh hưởng đến môi trường.

Do đó, Bộ Kế hoạch và Đầu tư đang tổng hợp dự án trong báo cáo Thủ tướng Chính phủ trình UBTV Quốc hội xem xét bổ sung vốn trái phiếu Chính phủ giai đoạn 2014 – 2016 làm cơ sở bố trí vốn cho dự án trong năm 2014.

Kiến nghị 4:

Hầu hết các tỉnh hiện nay đều có các khu quy hoạch đã công bố, nhưng không thực hiện chính sách bồi thường cho người dân, giải phóng mặt bằng hoặc thực hiện nửa chừng...Để tránh lãng phí tiền của nhà nước và nhân dân, đề nghị tăng cường kiểm tra, thông kê để có hướng giải quyết dứt điểm

Trả lời:

(1) Theo quy định của Luật Đất đai, việc triển khai công bố quy hoạch, thực hiện chính sách bồi thường cho người dân, giải phóng mặt bằng đối với các khu vực đã được công bố quy hoạch thuộc thẩm quyền của Ủy ban nhân dân địa phương. Do vậy, đề nghị đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh An Giang làm việc với Ủy ban nhân dân tỉnh An Giang để chủ động kiểm tra, rà soát, thống kê và xử lý những vấn đề phát sinh trong quá trình triển khai thực hiện.

(2) Để tập trung nguồn lực xây dựng hệ thống kết cấu hạ tầng, tại Nghị quyết 01/NQ-CP ngày 02/01/2014 “Về những nhiệm vụ, giải pháp chủ yếu chỉ đạo điều hành thực hiện Kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội và dự toán ngân sách nhà nước năm 2014”, Chính phủ đã giao Bộ Kế hoạch và Đầu tư chủ trì, phối hợp với các Bộ, cơ quan, địa phương “rà soát, điều chỉnh quy hoạch phát triển khu công nghiệp cả nước đến năm 2020, đảm bảo sử dụng tiết kiệm, hiệu quả đất đai, kiên quyết đưa ra khỏi quy hoạch những khu công nghiệp chậm triển khai, không có khả năng triển khai”. Để thực hiện nhiệm vụ được giao, Bộ Kế hoạch và Đầu tư mong nhận được sự phối hợp với Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh An Giang trong quá trình giám sát việc triển khai thực hiện quy hoạch tại địa phương và phát hiện những trường hợp sai phạm, cần xử lý để tổng hợp, báo cáo Chính phủ và có phương án giải quyết dứt điểm.

Kiến nghị 5:

Việc sửa chữa, nâng cấp nghĩa trang Côn Đảo, cử tri đã có kiến nghị nhiều lần, nhưng đến nay chưa thấy giải quyết.

Trả lời:

Nghĩa trang Hàng Dương là một bộ phận của khu di tích lịch sử Côn Đảo. Được sự đồng ý của Chủ tịch Hội đồng Bộ trưởng (nay là Chính phủ), dự án Nghĩa trang Hàng Dương - Côn Đảo đã được đầu tư xây dựng bắt đầu từ năm 1992 và hoàn thành năm 2004 với tổng số vốn quyết toán là hơn 42 tỷ đồng từ nguồn ngân sách trung ương đầu tư thông qua Bộ Lao động, Thương binh và Xã hội. Công trình đã được bàn giao cho địa phương quản lý.

Việc tiếp tục sửa chữa, nâng cấp nghĩa trang Hàng Dương - Côn Đảo là cần thiết. Tuy nhiên, việc sửa chữa, nâng cấp nghĩa trang cần đặt trong tổng thể khu di tích lịch sử Côn Đảo. Đề nghị UBND tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu làm việc cụ thể với Bộ Văn hóa, Thể thao và Du lịch và Bộ Lao động, Thương binh và Xã hội về nội dung này.

* * *

Trên đây là nội dung trả lời của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về các kiến nghị của cử tri tỉnh An Giang gửi tới Kỳ họp thứ 6, Quốc hội khoá XIII, kính báo cáo Ủy ban Thường vụ Quốc hội và Trưởng đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh An Giang để trả lời cử tri được rõ. / *Vy*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ nhiệm VPQH;
- Bộ trưởng, chủ nhiệm VPCP;
- Bộ trưởng Bộ KH&ĐT;
- Ban Dân nguyện (UBTVQH);
- Sở KH&ĐT tỉnh An Giang;
- Các Vụ: KT&P<, KTNN, LĐVX, QLQH, QLKKT;
- Các Cục ĐNTNN, QLĐT;
- Lưu VT, Vụ THKTQD. _{11/6}

