

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 774 /BGTVT-KHĐT

V/v trả lời kiến nghị cử tri tỉnh  
Thừa Thiên Huế - Kỳ họp thứ 8,  
Quốc hội khóa XIII.

Hà Nội, ngày 20 tháng 01 năm 2015

Kính gửi:

VĂN PHÒNG CHÍNH PHỦ
<b>CÔNG VĂN ĐẾN</b>
Giờ ..... ngày .....
Kính chuyển: ..... <b>✓ III</b> .....

- Trưởng đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Thừa Thiên Huế;
- Ban Dân nguyện – UB thường vụ Quốc hội;
- Chủ nhiệm Văn phòng Quốc hội;
- Bộ trưởng, Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban Trung ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam;
- Bí thư tỉnh uỷ Thừa Thiên Huế;
- Chủ tịch HĐND tỉnh Thừa Thiên Huế;
- Chủ tịch UBND tỉnh Thừa Thiên Huế.

Bộ Giao thông vận tải (GTVT) nhận được kiến nghị của cử tri tỉnh Thừa Thiên Huế tại Kỳ họp thứ 8, Quốc hội khoá XIII với nội dung:

" Dự án nâng cấp Quốc lộ 49A tuyến đường đoạn từ thành phố Huế đến xã Hồng Hạ, huyện A Lưới đã được triển khai thi công hoàn thành; tuy nhiên đoạn đường từ thành phố Huế đến xã Hồng Hạ chưa được đầu tư. Cử tri huyện A Lưới kính đề nghị Thủ tướng Chính phủ sớm quan tâm bổ sung vốn và cho phép triển khai trên toàn tuyến để tạo điều kiện thuận lợi cho người dân (do đây là tuyến đường huyết mạch kết nối trục đô thị A Lưới với thành phố Huế)".

Về vấn đề này, Bộ GTVT xin được trả lời như sau:

- Dự án đầu tư xây dựng công trình QL49A đã được Bộ GTVT phê duyệt tại Quyết định số 2050/QĐ-BGTVT ngày 14/7/2009 với tổng mức đầu tư 2.442 tỷ đồng (trong đó giai đoạn 1 là 1.892 tỷ đồng). Tuy nhiên, theo Nghị quyết số 11/NQ-CP và Chỉ thị 1792/CT-TTg của Chính phủ dự án thuộc đối tượng tạm đình hoãn. Đến nay, tổng nguồn vốn trái phiếu Chính Phủ phân bổ cho dự án là 367,6 tỷ đồng, do vậy Bộ GTVT đã chỉ đạo tập trung thi công hoàn thành các gói thầu từ Km65+00 đến Km78+00 và xử lý vượt nối với đường hiện tại để khai thác và đảm bảo an toàn giao thông.

- Đoạn từ thành phố Huế đến xã Hồng Hạ (đoạn từ Km18+00 – Km65+00) chưa được triển khai do nguồn vốn ngân sách bố trí cho Bộ GTVT từ nay đến 2016 rất hạn hẹp nên chưa thể cân đối cho dự án. Bộ GTVT sẽ tiếp tục phối hợp với các Bộ, ngành có liên quan tìm kiếm nguồn vốn để sớm triển khai hoàn thành dự án. Quốc lộ 49 là tuyến đường huyết mạch kết nối trục đô thị A Lưới với thành phố Huế, để đảm bảo an toàn giao thông cho các phương tiện lưu thông trên tuyến, trước

mất Bộ GTVT đã giao Tổng cục Đường bộ Việt Nam tăng cường duy tu, bảo dưỡng tuyến đường.

Bộ GTVT sẽ thường xuyên phối hợp chặt chẽ với UBND tỉnh Thừa Thiên Huế để giải quyết các vấn đề liên quan và đề nghị Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Thừa Thiên Huế chuyển ý kiến trên để cử tri được rõ./.

*Nơi nhận:*

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- TTr Lê Đình Thọ;
- Văn phòng Chính phủ (để b/c);
- Chánh Văn phòng Bộ;
- Giám đốc Sở GTVT Thừa Thiên Huế;
- Lưu VT, Vụ KHĐT.



**Nguyễn Hồng Trường**