

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 724 /BGTVT - VT
V/v trả lời kiến nghị của cử tri
tỉnh Gia Lai.

Hà Nội, ngày 20 tháng 01 năm 2015

Kính gửi:

- Ban Dân nguyện - Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Bộ trưởng - Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ;
- Chủ nhiệm Văn phòng Quốc hội;
- Trưởng đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Gia Lai;
- Ủy ban Trung ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam;
- Bí thư Tỉnh ủy tỉnh Gia Lai;
- Chủ tịch Hội đồng nhân dân tỉnh Gia Lai;
- Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Gia Lai.

VĂN PHÒNG CHÍNH PHỦ

CÔNG VĂN ĐẾN

Giữ...e..... ngày 22/1.....

Kính chuyên: ...V.III.....

Tại Kỳ họp thứ 8 - Quốc hội khóa XIII, thông qua Ban Dân nguyện - Ủy ban Thường vụ Quốc hội, Bộ Giao thông vận tải nhận được ý kiến, kiến nghị của cử tri tỉnh Gia Lai: “*Có ý kiến cử tri cho rằng Nghị quyết số 32/2007/NQ-CP ngày 29 tháng 6 năm 2007 của Chính phủ về một số giải pháp cấp bách nhằm kiềm chế tai nạn giao thông và ùn ắc giao thông đã mang lại một kết quả tích cực. Tuy nhiên, một số địa phương vùng sâu, vùng xa, trung du thì việc sử dụng xe công nông để vận chuyển hàng hóa là phù hợp. Đề nghị Chính phủ điều chỉnh cho phù hợp với tình hình thực tế hiện nay*”.

Vấn đề này, Bộ Giao thông vận tải có ý kiến như sau:

Để thực hiện nghiêm Nghị quyết số 32/2007/NQ-CP ngày 29 tháng 6 năm 2007 của Chính phủ về một số giải pháp cấp bách nhằm kiềm chế tai nạn giao thông và ùn ắc giao thông là trách nhiệm của mỗi người dân để góp phần giảm thiểu tai nạn giao thông, khắc phục ùn tắc giao thông và nâng cao ý thức chấp hành pháp luật trật tự an toàn giao thông.

Nhằm giải quyết khó khăn cho người dân có phương tiện thuộc diện bị đình chỉ lưu hành theo Nghị quyết số 32/2007/NQ-CP, Thủ tướng Chính phủ đã ban hành Quyết định số 1491/QĐ-TTg ngày 08 tháng 11 năm 2007 về việc hỗ trợ để thay thế xe công nông, xe tải quá niên hạn sử dụng tại các tỉnh miền núi phía Bắc và Tây Nguyên, Quyết định số 548/QĐ-TTg ngày 29 tháng 4 năm 2009 về việc hỗ trợ thay thế xe công nông; xe lôi máy; xe cơ giới ba bánh; xe thô sơ ba, bốn bánh thuộc diện bị đình chỉ tham gia giao thông.

Bộ Tài chính đã ban hành Thông tư số 122/2009/TT-BTC ngày 17 tháng 6 năm 2009 hướng dẫn thực hiện Quyết định số 548/QĐ-TTg ngày 29 tháng 4 năm 2009 về việc hỗ trợ thay thế xe công nông; xe lôi máy; xe cơ giới ba bánh; xe thô sơ ba, bốn bánh thuộc diện bị đình chỉ tham gia giao thông.

Theo báo cáo của Sở Giao thông vận tải tỉnh Gia Lai hiện nay, địa phương đã thực hiện chuyển đổi và hỗ trợ chuyển đổi cho 1119 phương tiện bị đình chỉ lưu hành với tổng số 6.643 triệu đồng để thực hiện hỗ trợ chuyển đổi cho các chủ phương tiện có xe bị đình chỉ lưu hành, đây là một trong những nỗ lực đã được Đảng, Chính phủ, các Bộ ngành và địa phương đã cùng chung tay góp phần chia sẻ, hỗ trợ một phần nào đó nhằm để giảm bớt những khó khăn cho các chủ phương tiện có xe bị đình chỉ lưu hành. Trong thời gian qua có nhiều địa phương triển khai tốt các quy định của Chính phủ, việc hướng dẫn thực hiện của các Bộ, ngành về hỗ trợ thay thế xe công nông; xe lôi máy; xe cơ giới ba bánh; xe thô sơ ba, bốn bánh thuộc diện bị đình chỉ tham gia giao thông đã được thực hiện đúng theo quy định.

Ngày 21/11/2013, Bộ Giao thông vận tải tổ chức Hội nghị Tổng kết công tác quản lý và hỗ trợ thay thế xe công nông; xe lôi máy; xe cơ giới ba bánh; xe thô sơ ba, bốn bánh thuộc diện bị đình chỉ tham gia giao thông và có văn bản số 14232/BGTVT-VT ngày 27/12/2013 báo cáo Thủ tướng Chính phủ về kết quả thực hiện. Trên cơ sở đó Thủ tướng Chính phủ đã có văn bản chỉ đạo số 319/TTg-KTN ngày 11/3/2014. Trong đó nêu: “không kéo dài thời gian hỗ trợ việc thay thế các phương tiện thuộc diện bị đình chỉ tham gia giao thông theo Quyết định số 1491/QĐ-TTg ngày 08/11/2007 và Quyết định số 548/QĐ-TTg ngày 29/4/2009 của Thủ tướng Chính phủ”.

Bộ Giao thông vận tải đã ban hành thông tư số 16/2014/TT-BGTVT ngày 13/5/2014 quy định về điều kiện đối với xe chở hàng bốn bánh có gắn động cơ và người điều khiển tham gia giao thông đường bộ.

Bộ Giao thông vận tải trân trọng cảm ơn cử tri tỉnh Gia Lai đã quan tâm đến hoạt động của ngành giao thông vận tải và mong tiếp tục nhận được sự ủng hộ, đóng góp ý kiến của cử tri tỉnh Gia Lai trong thời gian tới. /.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Chánh văn phòng Bộ GTVT;
- Sở GTVT Gia Lai;
- Lưu VT, VTài (3).

**KT.BỘ TRƯỞNG
THỦ TRƯỞNG**



Nguyễn Hồng Trường