

Số: 422 /BGTVT - VT

Hà Nội, ngày 20 tháng 01 năm 2015

V/v: Trả lời kiến nghị của cử tri tỉnh
Hà Tĩnh tại kỳ họp thứ 8, Quốc hội
khóa XIII.

Kính gửi:

- Ban Dân nguyện - Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Bộ trưởng - Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ;
- Chủ nhiệm Văn phòng Quốc hội;
- Trưởng đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Hà Tĩnh;
- Ủy ban Trung ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam;
- Bí thư Tỉnh ủy tỉnh Hà Tĩnh;
- Chủ tịch Hội đồng nhân dân tỉnh Hà Tĩnh;
- Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Hà Tĩnh.

MINH HÒA TỘC →

VĂN PHÒNG CHÍNH PHỦ
CÔNG VĂN ĐẾN
Giữ l. ngày ... 22/1 ...
Kính chuyển: V. III

Tại kỳ họp thứ 8 - Quốc hội khóa XIII, thông qua Ban Dân nguyện - Ủy ban Thường vụ Quốc hội, Bộ Giao thông vận tải nhận được ý kiến, kiến nghị của cử tri tỉnh Hà Tĩnh:

“Đề nghị Chính phủ quan tâm chỉ đạo các giải pháp đồng bộ đối với phương tiện quá tải, bao gồm: Xử lý nhập khẩu phương tiện vận tải hàng hóa, bốc xếp hàng hóa đầu nguồn hàng, thu nhận hàng hóa cuối nguồn hàng, thông quan tại các cửa khẩu”.

Vấn đề này, Bộ Giao thông vận tải xin được làm rõ và có ý kiến như sau:

Thứ nhất, việc đề nghị Chính phủ quan tâm chỉ đạo các giải pháp đồng bộ đối với công tác kiểm soát phương tiện quá tải tại nơi bốc xếp hàng hóa đầu nguồn hàng, thu nhận hàng hóa cuối nguồn hàng.

Trong thời gian qua Chính phủ, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia đã quan tâm chỉ đạo quyết liệt đối với công tác kiểm soát tải trọng phương tiện; Bộ Công an và Bộ Giao thông vận tải và các Bộ, ngành liên quan đã phối hợp tốt trong công tác chỉ đạo, điều hành; Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương quán triệt thực hiện nghiêm túc. Công tác kiểm soát tải trọng phương tiện bước đầu đã đạt được những kết quả, đặc biệt từ ngày 01/4/2014, kiểm soát đồng loạt trên toàn quốc lượng xe chở hàng quá tải trọng cho phép đã giảm hẳn, nhất là xe chở hàng đường dài, nhiều lái xe, chủ xe, chủ hàng, chủ doanh nghiệp vận tải đã ý thức chấp hành tốt hơn.

Bộ Giao thông vận tải đã có Công văn số 16286/BGTVT-VT về việc báo cáo Thủ tướng Chính phủ để chỉ đạo các Bộ, ngành liên quan, Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp tỉnh tiếp tục thực hiện nhiệm vụ và triển khai quyết liệt, triệt để trong công tác kiểm soát tải trọng phương tiện; đồng thời tham mưu Thủ tướng Chính phủ có

công điện yêu các Bộ, ngành liên quan, Chủ tịch Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia cùng phối hợp, khẩn trương chỉ đạo các cơ quan chức năng tiếp tục thực hiện có hiệu quả các công điện, văn bản chỉ đạo của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ trong công tác kiểm soát tải trọng phương tiện.

Ngày 07/01/2015, Thủ tướng Chính phủ đã có Công điện số 16/CĐ-TTg về việc tiếp tục chấn chỉnh và xử lý triệt để tình trạng phương tiện vận tải đường bộ vi phạm chở hàng quá tải trọng cho phép. Trong nội dung công điện Thủ tướng Chính phủ yêu cầu Bộ Công an, Bộ Giao thông vận tải, các Bộ, ngành liên quan, Chủ tịch Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Thông tấn xã Việt Nam, Đài Truyền hình Việt Nam, Đài Tiếng nói Việt Nam cùng phối hợp, khẩn trương chỉ đạo các cơ quan chức năng tiếp tục thực hiện có hiệu quả các công điện, văn bản chỉ đạo của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ trong công tác kiểm soát tải trọng phương tiện và xử lý tình trạng tiêu cực tại các trạm cân cũng như hiện tượng “xã hội đen” thao túng, bảo kê hoạt động xe quá tải, quá khổ trên một số tuyến đường bộ.

Trong đó việc kiểm soát tải trọng phương tiện ngay tại nơi xếp, dỡ, nơi tập trung, xuất phát hàng hóa đã được chỉ đạo, cụ thể:

- Bộ Giao thông vận tải bố trí các điểm kiểm tra tải trọng lưu động, tập trung kiểm soát, xử lý ngay tại nơi xuất phát hoặc gần khu vực kho, cảng biển, cảng thủy nội địa, bến bãi, nhà ga, mỏ vật liệu, nơi tập kết hàng hóa lên xe ô tô vận tải và xử lý vi phạm về kích thước thùng xe; phối hợp Bộ Công an làm việc với Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương chỉ đạo thực hiện quyết liệt hơn nữa công tác kiểm tra tải trọng phương tiện.

- Các Bộ: Xây dựng, Tài nguyên và Môi trường, Công Thương, Quốc phòng chỉ đạo các tập đoàn, tổng công ty và doanh nghiệp trực thuộc hoạt động trong lĩnh vực xây lắp, sản xuất hoặc cung ứng vật liệu xây dựng, khai thác tài nguyên, khoáng sản yêu cầu các cơ quan, đơn vị này quán triệt thực hiện nghiêm các quy định của pháp luật về xếp hàng hóa trên xe ô tô và có biện pháp kiểm soát chặt việc xếp hàng hóa đúng trọng tải lên xe ô tô ngay tại khu vực đầu nguồn hàng do mình quản lý.

Thứ hai, việc đề nghị Chính phủ quan tâm chỉ đạo các giải pháp đồng bộ đối với phương tiện quá tải (ngăn chặn, xử lý khi nhập khẩu phương tiện vận tải hàng hóa).

Nhằm kiểm soát việc chở hàng của xe ô tô, ngăn ngừa việc nhập khẩu, sản xuất lắp ráp các phương tiện có kích thước thùng hàng lớn để nhằm mục đích chở vượt quá khối lượng hàng cho phép chuyên chở, Bộ Giao thông vận tải đã ban hành các Thông tư quy định về kích thước bao, kích thước thùng chở hàng của xe tải, xe tự đổ, xe xi téc, cụ thể:

- Ban hành Thông tư số 32/2012/TT-BGTVT ngày 09/08/2012 quy định về kích thước giới hạn thùng chở hàng ô tô tải tự đổ, rơ moóc và sơ mi rơ moóc tải tự đổ, ô tô xi téc, rơ moóc và sơ mi rơ moóc xi téc tham gia giao thông đường bộ.

Việc thực hiện các quy định của Thông tư đã ngăn chặn hoàn toàn việc nhập khẩu, sản xuất lắp ráp các xe tự đổ, xe xi téc cỡ lớn có kích thước thùng hàng, xi téc lớn hơn rất nhiều so với khả năng chuyên chở của xe.

- Thực hiện Năm an toàn giao thông 2014 với chủ đề “Siết chặt quản lý hoạt động vận tải và kiểm soát tải trọng phương tiện”, Bộ trưởng/Bộ Giao thông vận tải đã ban hành Thông tư số 42/2014/TT-BGTVT ngày 15/09/2014 để thay thế Thông tư số 32/2012/TT-BGTVT nhằm siết chặt hơn nữa đối với kích thước thùng chở hàng của xe cơ giới nhập khẩu, sản xuất lắp ráp, đồng thời mở rộng đối tượng áp dụng: thực hiện áp dụng đối với xe tải, xe tải tự đổ, xe xi téc có khối lượng toàn bộ dưới 10000 kg để kiểm soát kích thước thùng chở hàng loại xe này.

- Sửa đổi, bổ sung Thông tư số 30/2011/TT-BGTVT ngày 15 tháng 04 năm 2011 quy định về kiểm tra chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường các loại xe cơ giới được sản xuất, lắp ráp và Thông tư số 31/2011/TT-BGTVT ngày 15 tháng 04 năm 2011 quy định về kiểm tra chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường xe cơ giới nhập khẩu để siết chặt quy định kiểm soát chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường, đặc biệt hạn chế chở hàng quá tải đối với xe sản xuất lắp ráp và nhập khẩu.

Thực hiện Thông tư số 10/2014/TT-BGTVT sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 56/2012/TT-BGTVT và Thông tư số 10/2009/TT-BGTVT. Đưa ảnh xe cơ giới khi kiểm định vào Giấy chứng nhận kiểm định để ngăn ngừa chủ xe tự coi nới, cải tạo tăng kích thước thùng hàng sau khi đăng kiểm; mượn thùng xe, xi téc để đi kiểm định và hỗ trợ lực lượng tuần tra kiểm soát trên đường.

Thứ ba, việc kiểm soát tải trọng phương tiện khi làm thủ tục thông quan tại các cửa khẩu.

Vấn đề này, Bộ Giao thông vận tải xin tiếp thu ý kiến và sẽ tiếp tục có văn bản đề nghị Bộ Tài chính chỉ đạo lực lượng Hải quan đối chiếu khối lượng hàng hóa tương ứng với khối lượng hàng hóa được phép chuyên chở ghi tại Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của phương tiện.

Bộ Giao thông vận tải trân trọng cảm ơn cử tri tỉnh Hà Tĩnh đã quan tâm đến hoạt động của ngành giao thông vận tải và mong tiếp tục nhận được sự ủng hộ, đóng góp ý kiến của cử tri tỉnh Hà Tĩnh trong thời gian tới./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Bộ Tài chính;
- Văn phòng UBATGT Quốc gia;
- Văn phòng Bộ;
- Thanh tra Bộ;
- Tổng cục ĐBVN;
- Sở GTVT tỉnh Hà Tĩnh;
- Lưu VT, V.Tài (Phong 3b).

KT. BỘ TRƯỞNG

NGUYỄN HỒNG TRƯỜNG



Nguyễn Hồng Trường