

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: ~~1794~~ /BGTVT-CQLXD

Hà Nội, ngày 03 tháng 02 năm 2015

V/v: Trả lời kiến nghị của cử tri thành phố Hà Nội gửi đến Bộ GTVT tại kỳ họp thứ 8 - Quốc hội khóa XIII.

Kính gửi:

- Trưởng đoàn Đại biểu Quốc hội thành phố Hà Nội;
Ban Dân nguyện - Ủy ban thường vụ Quốc hội;
BỘ TRƯỞNG - CHỦ NHIỆM VĂN PHÒNG CHÍNH PHỦ;
CHỦ NHIỆM VĂN PHÒNG QUỐC HỘI;
ỦY BAN TRUNG ƯƠNG MẶT TRẬN TỔ QUỐC VIỆT NAM;
Kính chuyển: ... V. III ... - Các đồng chí Bí Thư, Chủ tịch HĐND, Chủ tịch UBND thành phố Hà Nội.

Bộ Giao thông vận tải đã nhận được ý kiến, kiến nghị của cử tri thành phố Hà Nội gửi đến Bộ GTVT tại kỳ họp thứ 8-Quốc hội khóa XIII, trong đó cử tri thành phố Hà Nội kiến nghị:

“Đề nghị Bộ Giao thông vận tải kiểm tra việc triển khai dự án đường 5B đoạn qua huyện Gia Lâm, sớm đầu tư hoàn trả lại hạ tầng hai bên đường, các điều kiện phục vụ sản xuất nông nghiệp và ổn định đời sống của nhân dân địa phương”.

Bộ Giao thông vận tải xin trả lời như sau:

Dự án đường ô tô cao tốc Hà Nội – Hải Phòng đi qua địa phận huyện Gia Lâm, thành phố Hà Nội với chiều dài tuyến 5,8Km, hiện tại công tác thi công đắp nền đường K95 đã cơ bản hoàn thành và chuyển sang giai đoạn gia tải, chờ lún. Các công trình hạ tầng của địa phương nằm 2 bên đường mà dự án cắt qua chủ yếu là các đường dân sinh, hệ thống thủy lợi, hệ thống cung cấp nước sạch và đường điện chiếu sáng.

+ *Đối với những vị trí tuyến đường cắt ngang đường dân sinh:* Trên địa bàn huyện Gia Lâm có 10 vị trí giao cắt với đường dân sinh (tại Km1+650; Km2+360; Km2+760; Km3+106; Km3+580; Km3+970; Km4+860; Km5+100; Km5+630 và Km6+100). Hiện tại Nhà thầu đã thi công tất cả các đường tránh để đảm bảo giao thông đi lại thuận tiện cho người dân. Bộ Giao thông vận tải đã yêu cầu Chủ đầu tư thường xuyên kiểm tra, chỉ đạo Tư vấn giám sát, Nhà thầu thực hiện tốt công tác duy tu, sửa chữa thường xuyên để hạn chế ảnh hưởng đến đời sống người dân của khu vực Dự án đi qua.

+ *Kế hoạch thi công các hầm giao thông dân sinh và đường dẫn vào hầm:* Theo thiết kế trên địa bàn huyện Gia Lâm có 2 cống chui dân sinh tại Km4+900; Km6+043, tuy nhiên sau khi rà soát cùng với địa phương Bộ Giao thông vận tải đã chỉ đạo Chủ đầu tư bổ sung thêm 1 cống chui dân sinh tại vị trí Km2+780 để giao thông của người dân được thuận lợi. Các cống tại các vị trí Km2+780 và Km4+900 đang được triển

khai đóng cọc bê tông cốt thép và dự kiến hoàn thành đúng tiến độ (trước ngày 30/3/2015) theo yêu cầu của Bộ Giao thông vận tải.

+ *Hệ thống cống thoát nước, rãnh dọc thoát nước, cống thủy lợi*: Tất cả các vị trí cống thủy lợi đều nằm trong phạm vi xử lý đất yếu, do đó Nhà thầu không thể triển khai thi công ngay tại thời điểm này, tuy nhiên Nhà thầu đã thi công hệ thống cống tạm đảm bảo thoát nước, tưới tiêu cho địa phương. Trong quá trình thi công, Bộ Giao thông vận tải đã yêu cầu Chủ đầu tư chỉ đạo các đơn vị thi công thường xuyên phối hợp với địa phương để kịp thời sửa chữa, nạo vét nếu hệ thống nước, tưới tiêu bị ách tắc. Chủ đầu tư cũng đã cùng địa phương tiến hành rà soát lại toàn bộ hệ thống thủy lợi và đã thống nhất bổ sung vị trí cống tưới tại Km1+220.

+ *Về vệ sinh môi trường*: Chủ đầu tư đã thường xuyên chỉ đạo Nhà thầu tưới nước chống bụi trong các ngày nắng và san gạt bùn đất trong các ngày mưa. Vật liệu đổ thải phải được đổ đúng nơi quy định không để bụi bẩn gây ô nhiễm môi trường khu vực xung quanh và hạn chế ảnh hưởng đến đời sống người dân.

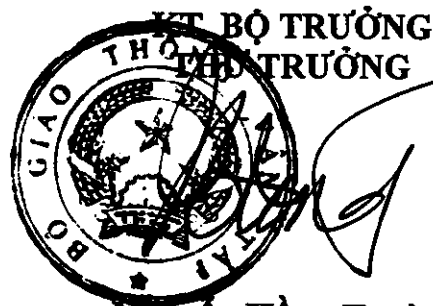
+ *Hệ thống cung cấp nước sạch, hệ thống điện*: Chủ đầu tư đã hoàn thành việc di chuyển và bàn giao cho đơn vị chủ quản khai thác, vận hành đảm bảo ổn định đời sống người dân trong khu vực.

Trong thời gian tới, Bộ Giao thông Vận tải tiếp tục tập trung chỉ đạo quyết liệt Chủ đầu tư phối hợp chặt chẽ với các cấp chính quyền địa phương để hạn chế các ảnh hưởng do việc thi công Dự án qua địa phận huyện Gia Lâm, thành phố Hà Nội; đồng thời chỉ đạo Nhà thầu, Tư vấn giám sát và các đơn vị liên quan thực hiện các biện pháp cần thiết nhằm đẩy nhanh tiến độ thi công, đảm bảo chất lượng công trình đáp ứng tiến độ yêu cầu của Dự án.

Bộ Giao thông Vận tải xin cung cấp các thông tin nêu trên đến Đoàn Đại biểu Quốc hội và cử tri thành phố Hà Nội. Xin trân trọng cảm ơn những ý kiến góp ý và sự quan tâm của cử tri. Bộ Giao thông Vận tải mong nhận được sự phối hợp chặt chẽ của Đoàn ĐBQH, HĐND, UBND và nhân dân thành phố Hà Nội trong việc triển khai các Dự án trên địa bàn thành phố./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- VP Bộ GTVT;
- Sở GTVT Hà Nội;
- VIDIFI;
- Lưu: VT, CQLXD (03 bản).



Nguyễn Hồng Trường