

Số: ~~1509~~/BGTVT-CQLXD

Hà Nội, ngày 03 tháng 02 năm 2015

V/v: Trả lời kiến nghị của cử tri tỉnh  
Tuyên Quang gửi đến kỳ họp thứ 8 -  
Quốc hội khóa XIII.

Kính gửi:

- Trưởng đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Tuyên Quang
- Ban Dân nguyện - Ủy ban thường vụ Quốc hội;
- Bộ trưởng - Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ;
- Chủ nhiệm Văn Phòng Quốc hội;
- Ủy ban TW Mặt trận Tổ quốc Việt Nam;
- Các đồng chí Bí thư, Chủ tịch HĐND, Chủ tịch UBND tỉnh  
Tuyên Quang.

VĂN PHÒNG CHÍNH PHỦ

CÔNG VĂN ĐẾN

Giữ ..... C. ngay ..... 05/02

Kính chuyên: ..... V. P.

Bộ Giao thông vận tải (GTVT) nhận được các kiến nghị cử tri gửi đến Bộ GTVT tại Kỳ họp thứ 8 - Quốc hội khóa XIII; Trong đó cử tri tỉnh Tuyên Quang đề nghị với nội dung: “*Đề nghị Bộ Giao thông vận tải chỉ đạo Ban Quản lý dự án rà soát, thiết kế đủ hệ thống rãnh thoát nước trên tuyến đường Quốc lộ 2 đang được cải tạo, nâng cấp (đoạn qua địa phận xã Tứ Quận, huyện Yên Sơn, tỉnh Tuyên Quang) để tạo điều kiện thuận lợi cho người và phương tiện đi lại trên tuyến đường này. Hiện nay một số đoạn đường qua thôn 11 và thôn Đồng Trám, xã Tứ quận, không có rãnh thoát nước, gây ngập úng, khó khăn cho việc đi lại của nhân dân*”;

Bộ GTVT xin trả lời như sau:

Hạng mục xử lý tăng cường nền mặt đường đoạn Km111+800 – Km175+000 được Bộ GTVT phê duyệt bổ sung vào Dự án cải tạo, nâng cấp và mở rộng QL2, đoạn Đoan Hùng - Thanh Thủy tại Quyết định số 3478/QĐ-BGTVT ngày 03/12/2010 gồm 5 gói thầu xây lắp, tuy nhiên do thiếu vốn nên đến tháng 7 năm 2013 mới triển khai.

Đoạn tuyến qua thôn 11 và thôn Đồng Trám xã Tứ Quận, huyện Yên Sơn tỉnh Tuyên Quang thuộc phạm vi gói thầu MĐ3 của dự án được triển khai thi công từ ngày 18/7/2013. Theo thiết kế bản vẽ thi công được duyệt, trên toàn gói thầu MĐ3 được thiết kế 4.179m rãnh gia cố (trong đó gồm 3.947m rãnh hộp bằng BTCT đúc sẵn và 232m rãnh hở bằng tấm bê tông lắp ghép) theo điều kiện địa hình và dân cư hai bên tuyến.

Trong quá trình triển khai thi công, trên cơ sở kiến nghị của địa phương (Văn bản số 1385/SGTVT-QLCL ngày 04/12/2013 của Sở GTVT tỉnh Tuyên Quang), Ban Quản lý dự án 2 (đại diện Chủ đầu tư) đã phối hợp cùng địa phương, Tư vấn giám sát, Tư vấn thiết kế, Nhà thầu thi công kiểm tra và thống

nhất kiến nghị Bộ GTVT cho phép bổ sung thêm hệ thống rãnh thoát nước dọc cho dự án với tổng chiều dài bổ sung là 16.296 m rãnh, trong đó gói thầu MĐ3 bổ sung thêm 6.627m (1.100 m dài rãnh hộp và 5.527 m rãnh lắp ghép bằng tấm bê tông lắp ghép). Để đảm bảo khai thác tốt hơn trong quá trình sử dụng đồng thời tạo điều kiện cho các hộ dân sinh sống hai bên đường, Bộ GTVT đã chấp thuận bổ sung theo đề xuất của Sở GTVT Tuyên Quang và Ban QLDA2.

Trong quá trình thi công dự án, Sở GTVT tỉnh Tuyên Quang, các cơ quan và chính quyền địa phương khu vực dự án đi qua đã có sự kiểm tra, phối hợp và không có kiến nghị gì thêm về việc bổ sung hệ thống rãnh thoát nước. Gói thầu MĐ3 thuộc dự án đã được nghiệm thu hoàn thành, đưa vào khai thác sử dụng kể từ ngày 30/9/2014.

Trong quá trình khai thác, một số vị trí có bố trí rãnh hở chưa gia cố có thể bị bùn đất vùi lấp. Để phát huy hệ thống rãnh thoát nước đã được đầu tư và hạn chế ảnh hưởng đến mặt đường, Bộ GTVT sẽ chỉ đạo đơn vị quản lý khai thác tuyến đường phối hợp với địa phương kiểm tra và khơi thông rãnh thoát nước. Ngoài ra sau khi triển khai xây dựng, một số vị trí ao hồ, ruộng hai bên tuyến đường san lấp để xây dựng vì vậy ảnh hưởng đến việc thoát nước của hệ thống rãnh đã được xây dựng; đề nghị địa phương có biện pháp kiểm soát việc lấn chiếm hành lang đường bộ ảnh hưởng đến việc thoát nước và tuổi thọ công trình.

Bộ GTVT xin cung cấp các thông tin nêu trên đến Đoàn Đại biểu Quốc hội và cử tri tỉnh Tuyên Quang. Xin trân trọng cảm ơn những ý kiến góp ý và sự quan tâm của cử tri tỉnh Tuyên Quang. Bộ Giao thông vận tải mong nhận được sự phối hợp chặt chẽ của Đoàn Đại biểu Quốc hội, Hội đồng nhân dân, Ủy ban nhân dân và nhân dân tỉnh Tuyên Quang trong việc triển khai các dự án trên địa bàn Tỉnh./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Ban QLDA2;
- Lưu: VT, CQLXD (06).



Nguyễn Hồng Trường