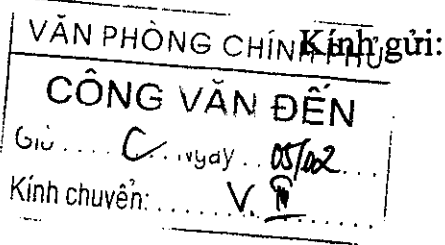


Số: **1390**/BGTVT-TCCB

V/v trả lời kiến nghị của cử tri tỉnh
Đắk Lắk gửi tới kỳ họp thứ 8, Quốc
hội khóa XIII

Hà Nội, ngày 30 tháng 01 năm 2015



- Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Đắk Lắk;
- Ban Dân nguyện - Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Chủ nhiệm Văn phòng Quốc hội;
- Bộ trưởng, Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban Trung ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam;
- Đồng chí Bí thư Tỉnh ủy Đắk Lắk;
- Đồng chí Chủ tịch Hội đồng nhân dân tỉnh Đắk Lắk;
- Đồng chí Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Đắk Lắk.

Bộ Giao thông vận tải nhận được kiến nghị của cử tri tỉnh Đắk Lắk gửi tới kỳ họp thứ 8, Quốc hội khóa XIII với nội dung:

“Triển khai chủ trương phạt tiền đối với xe công nông (xe máy cày) chưa đăng ký hoặc người điều khiển chưa có Giấy phép lái xe; việc thực hiện chủ trương này trong khi Nhà nước chưa tổ chức rộng rãi cho người dân học, thi Giấy phép lái xe công nông, đã ảnh hưởng trực tiếp đến sinh hoạt, đi lại, sản xuất của người dân, nhất là những gia đình kinh tế khó khăn, đồng bào dân tộc thiểu số tại các tỉnh Tây Nguyên nói chung và tỉnh Đắk Lắk nói riêng. Nhiều cử tri bức xúc đề nghị các bộ, ngành phải có lộ trình tổ chức và thông báo cho người dân biết để học tập và thi Giấy phép lái xe công nông; tổ chức nhiều đợt đăng ký xe tại địa phương, nhằm tạo thuận lợi cho người dân trong việc học và thi Giấy phép lái xe, đăng ký xe theo quy định”.

Về nội dung trên, Bộ Giao thông vận tải xin trả lời như sau:

Nhằm giảm thiểu tai nạn và ùn tắc giao thông, Chính phủ đã ban hành Nghị quyết số 32/2007/NQ-CP ngày 29/6/2007 về một số giải pháp giảm thiểu tai nạn giao thông và ùn tắc giao thông và Nghị quyết số 05/2008/NQ-CP ngày 04/02/2008. Theo quy định tại Nghị quyết số 32/2007/NQ-CP: *“Từ ngày 01 tháng 01 năm 2008, đình chỉ thực hành ô tô đã hết niên hạn sử dụng, xe công nông, xe tự chế 3, 4 bánh. Trường hợp cố tình vi phạm sẽ bị tịch thu xử lý bán phế liệu, sung vào công quỹ”.*

Triển khai thực hiện Nghị quyết 32/2007/NQ-CP, Thủ tướng Chính phủ đã có Chỉ thị số 1405/CT-TTg ngày 30/09/2008 cho phép sử dụng các loại máy kéo nhỏ

phục vụ sản xuất nông nghiệp, lâm nghiệp có tính năng đa dụng như làm đất, bơm nước, phát điện, vận chuyển nhưng phải được các cơ quan chức năng của địa phương kiểm tra an toàn kỹ thuật, đăng ký, cấp biển số cho phương tiện theo các quy định hiện hành, người điều khiển loại phương tiện này phải có Giấy phép lái xe hạng A4.

Triển khai chỉ đạo của Chính phủ, Bộ Giao thông vận tải đã có Công văn số 4642/BGTVT-VT ngày 18/6/2008 gửi Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương hướng dẫn thực hiện quản lý xe công nông, xe tự chế 3, 4 bánh theo quy định của Nghị quyết số 32/2007/NQ-CP và Nghị quyết số 05/2008/NQ-CP. Bộ Giao thông vận tải đã chỉ đạo Tổng cục Đường bộ Việt Nam, các Sở Giao thông vận tải tập huấn giáo viên, sát hạch viên; các cơ sở đào tạo lái xe trên toàn quốc đầu tư cơ sở vật chất, trang thiết bị để đào tạo cấp Giấy phép lái xe hạng A4, đến nay hầu hết các địa phương đã có cơ sở đào tạo, sát hạch lái xe hạng A4. Từ năm 2005 đến nay, việc tổ chức học, sát hạch cấp Giấy phép lái xe hạng A4 cho người điều khiển các loại máy kéo có trọng tải đến 1000 kg đã được triển khai thống nhất trên toàn quốc theo Chỉ thị số 46/2004/CT-TTg ngày 09/12/2004 của Thủ tướng Chính phủ về việc quản lý xe công nông tham gia giao thông đường bộ.

Hiện nay, trên địa bàn tỉnh Đắk Lắk có 05 cơ sở đào tạo, sát hạch lái xe hạng A4, đến 31/12/2014 đã đào tạo, sát hạch và cấp được 9.466 Giấy phép lái xe hạng A4 (riêng trong năm 2014, đào tạo, sát hạch và cấp 7.324 Giấy phép lái xe hạng A4); tỉnh KonTum có 01 cơ sở đào tạo, sát hạch lái xe hạng A4, đến 31/12/2014 cấp được 63 Giấy phép lái xe hạng A4; tỉnh Đắk Nông có 01 cơ sở đào tạo, sát hạch lái xe hạng A4, đến ngày 31/12/2014 cấp được 145 Giấy phép lái xe hạng A4.

Bộ Giao thông vận tải trân trọng đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh Đắk Lắk quan tâm hơn nữa trong việc chỉ đạo Sở Giao thông vận tải và các cơ quan chức năng của địa phương đẩy mạnh công tác tuyên truyền đến người dân có nhu cầu cấp đăng ký, biển số và có nhu cầu học, thi để được cấp Giấy phép lái xe hạng A4, nhằm đảm bảo điều kiện tham gia giao thông đối với các loại máy kéo nhỏ theo quy định.

Bộ Giao thông vận tải xin trân trọng cảm ơn ý kiến của cử tri tỉnh Đắk Lắk và mong nhận được sự quan tâm, phối hợp chặt chẽ hơn nữa của cử tri tỉnh Đắk Lắk. / *ph*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để báo cáo);
- Tổng cục Đường bộ Việt Nam;
- Vụ Khoa học - Công nghệ;
- Văn phòng Bộ;
- Sở GTVT Đắk Lắk;
- Lưu: VT, TCCB (Thanh).



Nguyễn Hồng Trường