

V/v: trả lời các kiến nghị của cử tri thành phố Cần Thơ tại kỳ họp thứ 8, Quốc hội khóa XIII.

Hà Nội, ngày 29 tháng 01 năm 2015

Kính gửi:

VĂN PHÒNG CHÍNH PHỦ

CÔNG VĂN ĐẾN

Giữ ngày 03/1/2015

Kính chuyển: VIII

- Đoàn đại biểu Quốc hội thành phố Cần Thơ;
- Bộ trưởng Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ;
- Chủ nhiệm Văn phòng Quốc hội;
- Ủy ban Trung ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam;
- Ban Dân nguyện - Ủy ban thường vụ Quốc hội;
- Bí thư tỉnh ủy thành phố Cần Thơ;
- Chủ tịch Hội đồng nhân dân thành phố Cần Thơ;
- Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ;
- Sở Giao thông vận tải thành phố Cần Thơ.

Triển khai thực hiện Nghị quyết số 87/2014/QH13 của Quốc hội về chất vấn và trả lời chất vấn tại kỳ họp thứ 8, Quốc hội khóa XIII, cử tri thành phố Cần Thơ có kiến nghị một số nội dung như sau:

1. *Nhiều cử tri tiếp tục phản ánh về tình bất cập của nút giao thông – điểm giao nhau giữa Quốc lộ 1A với QL.61B với đường dẫn vào cầu Cần Thơ và cho rằng tại nút giao thông này trong thời gian vừa qua đã xảy ra nhiều vụ nạn và va quệt giao thông, làm chết và bị thương nhiều người, gây tâm lý bất an cho người tham gia giao thông. Kiến nghị Bộ GTVT cần sớm điều chỉnh lại nút giao thông này cho phù hợp (xây dựng vòng xoay), để cử tri yên tâm.*

Về vấn đề này, Bộ GTVT trả lời như sau:

- Dự án đầu tư xây dựng hoàn chỉnh nút giao (vòng xoay) giao giữa QL.1 và đường nối Cần Thơ - Vị Thanh do UBND thành phố Cần Thơ đầu tư theo Quyết định số 2024/QĐ-UBND ngày 30/7/2014 với tổng mức 19,6 tỷ đồng. Hiện tại, dự án đã hoàn chỉnh công tác thẩm định và phê duyệt hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công và dự toán. Dự kiến triển khai đấu thầu và tổ chức thi công hoàn thành trong Quý I năm 2015. Khi Dự án hoàn thành việc lưu thông sẽ được thuận lợi, hạn chế xảy ra tai nạn giao thông.

- Đề nghị UBND TP. Cần Thơ chỉ đạo các cơ quan, đơn vị chức năng trong thành phố thông báo rộng rãi thông tin về quy mô, tiến độ thực hiện dự án cho cử tri và nhân dân địa phương.

2. *Tình trạng nhiều tuyến quốc lộ qua địa bàn thành phố Cần Thơ (QL.80; QL.91; QL.91B) không đồng bộ về tải trọng giữa đường và cầu, thậm chí trên cùng một tuyến đường lại có nhiều biển báo tải trọng khác nhau (ví dụ như đường thì 30 tấn, nhưng cầu chỉ có 20 tấn...), gây khó khăn cho phương tiện tham gia giao thông, gây lãng phí và dễ phát sinh tiêu cực. Kiến nghị Bộ GTVT*

cần tăng cường tổ chức kiểm tra và có giải pháp khắc phục tình trạng này.

Về vấn đề này, Bộ GTVT trả lời như sau:

Hệ thống quốc lộ của Việt Nam được xây dựng qua nhiều thời kỳ, với quy mô và tải trọng khác nhau nên tồn tại sự không đồng nhất giữa tải trọng cầu và đường, gây khó khăn trong việc vận chuyển hàng hóa, trở ngại thu hút doanh nghiệp đầu tư.

Thời gian vừa qua, Chính phủ, Bộ GTVT đã huy động nhiều nguồn vốn khác nhau để cải tạo, nâng cấp và xây mới nhiều tuyến đường giao thông. Tuy nhiên, do hạn chế về nguồn lực,...nên hiện nay trên các tuyến quốc lộ trong phạm vi cả nước vẫn còn tồn tại nhiều cầu với tải trọng khai thác chưa đồng bộ với tải trọng khai thác của đường, trong đó có các quốc lộ qua địa bàn thành phố Cần Thơ thuộc vùng đồng bằng sông Cửu Long.

Để khắc phục tình trạng trên, Bộ GTVT đã giao Tổng cục ĐBVN kiểm tra, rà soát, cấm biển hạn chế trọng lượng xe theo quy định tại QCVN 41:2012/BGTVT để tháo gỡ cho hoạt động vận tải, kết hợp với chương trình kiểm soát tải trọng xe trên đường bộ. Đồng thời, giao Tổng cục ĐBVN nhiệm vụ rà soát, kiểm tra, kiểm định, sửa chữa các cầu yếu thực hiện theo hướng làm dứt điểm từng đoạn tuyến, chú trọng tập trung vào các tuyến huyết mạch có lưu lượng vận tải lớn nhằm tiến tới tháo bỏ biển hạn chế trọng lượng xe qua cầu, hướng tới đồng bộ giữa tải trọng cầu và đường trên tuyến. Đến nay, đã tiến hành sửa chữa 109 cầu để nâng tải trọng hoặc tháo bỏ biển hạn chế trọng lượng xe qua cầu; tiếp tục rà soát, đưa vào kế hoạch các năm tiếp theo để sửa chữa nâng tải trọng khai thác hoặc dỡ bỏ biển hạn chế trọng lượng xe đối với các cầu còn lại.

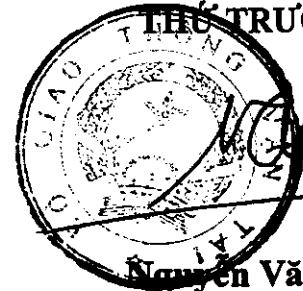
Để nâng cao khả năng khai thác của của hệ thống quốc lộ nói chung, Bộ GTVT tiếp tục huy động mọi nguồn lực, kêu gọi các Nhà đầu tư tiến hành đầu tư xây dựng dưới hình thức BOT để cải tạo, nâng cấp đồng bộ các công trình trên quốc lộ nhằm đảm bảo khai thác an toàn, hiệu quả.

Bộ GTVT xin trân trọng cảm ơn ý kiến của cử tri thành phố Cần Thơ và đề nghị Đoàn đại biểu Quốc hội thành phố Cần Thơ chuyển các thông tin trên đến cử tri và các cơ quan chức năng của thành phố Cần Thơ để phối hợp cùng với ngành giao thông vận tải thực hiện chương trình an toàn giao thông, chương trình kiểm soát tải trọng xe./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Văn phòng Bộ;
- Tổng cục ĐBVN;
- Cục QLDB IV;
- Ban ATGT TP. Cần Thơ;
- Sở GTVT TP. Cần Thơ;
- Lưu VT, KCHTGT (Tha).

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**



Nguyễn Văn Thể